الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٩) جاري تنفيذ اعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى ١١٦,٨٤ كم حتى ١١٩,٣٦ كم ضمن كبارى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح- الفيوم ) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٨/٧
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر إعمال
كشف معدات
كشف مهندسين

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٤٦٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) ( بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١ )

تنفيذ اعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى ١١٦,٨٤ كم حتى ١١٩,٣٦ كم ضمن كبارى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح- الفيوم ) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل الاتي :-

- عدد(٤) سيارة ملاكى سيدان .
- وعدد (١٠) عمال طوال مدة المشروع ومتواجدين بالمنطقه .
- وعدد (٢) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاته بالطابعة (ليزر A4) وتم توريدها .
- وتجهيز معمل مواد بمشتملاتة تؤول ملكيتها الى الهيئة فى نهاية المشروع .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

**تحريراً فى : ٢٠٢٤/٨/٧**

**يعتمد ،،،**

**رئيس الإدارة المركزية**

**مهندس /**

**نصر محمد طبيخ**

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

( أ )

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الفيوم

المبلغ المستحق إلى : شركة / البعاد هوب للتشييد

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم ١٩ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة / البعاد هوب للتشييد

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ٢٩٦٤٩٠٦ | ٠٠ |
| | الجملة | ٢٩٦٤٩٠٦ | ٠٠ |

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ /

( ب ) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

| عدد المرفقات | الاعتماد الإدارى ونوع الخصم | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | بيانات | نوع الخصم | | | | | |
| | | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند |
| | مستخلص رقم ١٩ جاري الفيل كوبري الفيل | ٠٠ | ٢٩٦٤٩٠٦ | | | | |
| | إجمالى الأصل | | | | | | |

روجع

رئيس المصلحة

| بيانات الاستقطاعات | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | قرش | جنيه | عادى | | إضافى | | دمغة توقيع |
| | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش |
| رسم الدمغة | | | — | — | — | — | — |

صافى القيمة المطلوب صرفها

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

( جـ ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ

روجع فى ——— سنة ٢٠١ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠١٩ ٢٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى

مستخلص رقم (19) جاري – بعد مفاوضة الركائز
العقد رقم : 2023/2022/467

عن عملية / تكملة أعمال انشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية الجديدة-مطروح-الفيوم)
بتاريخ 2022/10/11

مع / شركة السعداء حروب للتشييد والبناء
في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/6/30

| البند | نوع العمل | الكمية بالتعاقد | الفئة (جنيه) | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت خلال المده | إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن | جارى/ نهائى | قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه) | إستقطاع أو حجز (جنيه) | الباقى بعد الإستقطاع (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | أعمال المجرى العائمى | | | | | | | | | | | |
| ١٤٧ | بالمتر المكعب أعمال تجهيز وتكريك المجرى العائمى لزوم حركة المعدات البحرية | ٥٢٥٠٠,٠٠ | ١٠١,٠٠ | م3 | ٢١٨٣٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢١٨٣٥,٠٠ | جارى | ٢٢٠٥٣٣٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٢٠٥٣٣٥,٠٠ | |
| ١٤٩-أ | بالمتر الطولى تنفيذ حسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ، اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم2 | ٤٥٠,٠٠ | ١٣١١,٠٠ | م.ط | ٤٤٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٤٥,٠٠ | جارى | ٥٨٣٣٩٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٨٣٣٩٥,٠٠ | |
| ١٥٠ | بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد مجرى بهر النيل والهيكل العلوى. | ٥٧٠٠,٠٠ | ٢٦٦٠,٠٠ | م2 | ١٣٤٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٣٤٦,٠٠ | جارى | ٣٥٨٠٣٦٠,٠٠ | ٥٣٧٠٥٤,٠٠ | ٣٠٤٣٣٠٦,٠٠ | حجز نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضة |
| ١٥١ | بالمتر المكعب أعمال حفر تحت الماء بقدر 200 سم بمجرى النيل فى جميع انواع التربة عدا الصخرية بمعدة أو ومجموعة فى مواقعها على أن يتم تجميع المفتتات الصخرية بالمجرى العائمى لزوم تكريكها بعد التفتيت والتسليم للجهة المختصة بمعرفة المقاول | ٥٤٥٠,٠٠ | ١٥٤٧٣,٠٠ | م.ط | ٥٤٢٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٤٢٦,٠٠ | جارى | ٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠ | |
| ١٥٣-أ | بالمتر المكعب أعمال حفر تحت الماء بقدر 200 سم بمجرى النيل فى جميع انواع التربة عدا الصخرية بمعدة أو ومجموعة فى مواقعها على أن يتم تجميع المفتتات الصخرية بالمجرى العائمى لزوم تكريكها بعد التفتيت والتسليم للجهة المختصة بمعرفة المقاول وتصب بحرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والحقن والدمك الميكانيكى على الابعاد الحد الاقصى عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم2 | ٥٤٥٠,٠٠ | ١٥٤٧٣,٠٠ | م.ط | ٥٤٢٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٤٢٦,٠٠ | جارى | ٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠ | |
| ١٥٤-أ | بالعدد عمل اختبار على خازوق غير عامل مقرر وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الحاكات - قطر 200 سم | ٠١,٠٠ | ٣٠١٧٨٠٩,٠٠ | عدد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | جارى | ٣٠١٧٨٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٠١٧٨٠٩,٠٠ | |
| ١٥٥-أ | بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مقرر وحمل التجربة 150% من الحموله التصميله باستخدام الحاكات والوايرات والمد شامل معد جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 200 سم | ٠١,٠٠ | ٢٨١٦٦٢٢,٠٠ | عدد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | جارى | ٢٨١٦٦٢٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٨١٦٦٢٢,٠٠ | |
| ١٥٧-ب | بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على عمود الخازوق - قطر 200 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ | ١٠,٠٠ | ١١٢٩٨٦,٠٠ | عدد | ٠٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٨,٠٠ | جارى | ٩٠٣٨٨٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٠٣٨٨٨,٠٠ | |
| ١٥٨ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب حرسانه مسلحه لزوم الاساسات بمجرى النيل حسب الرسومات التنفيذيه والحرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السلكا مع المك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازم للحصول على سطح املس للاسطح الخاضع وكل التعويذات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 | ٨٣٥٠,٠٠ | ٤٢٤٢,٠٠ | م3 | ٨٣٢٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٣٢٧,٠٠ | جارى | ٣٥٣٢٣١٣٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٥٣٢٣١٣٤,٠٠ | |
| ١٥٩ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب حرسانه جاهزة لزوم الاعمده شامله التحان بمجرى النيل باستخدام قرم مصمعه مع استخدام الشده المعدنيه والارتش اللازمه بالجهد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لايقل عن 420 كجم/م3 واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) | ١٦٠٠,٠٠ | ٤٧٣١,٠٠ | م3 | ١٦٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٦٠٠,٠٠ | جارى | ٧٥٦٩٦٠٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٥٦٩٦٠٠,٠٠ | |
| ١٦٠ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب حرسانه مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقى (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكنولية المتحركه (Cantiliver carriage) باستخدام حرسانه ذات اجهاد لا يقل عن 550 كجم / سم2 بعد 28 يوم بمجرى اسمنت بورتلاندى عادى لايقل عن 440 كجم / م3 وباستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على اجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم2 بعد 48 ساعة لاجراء اعمال شد الكابلات (Prestressing work) وكذلك واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعمر والفه تشمل الشدات المعدنيه الكامله والقوم الحنيسه والتعويذات والفه لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كبلات سق الاجهاد الرئيسية والاكسوارات | ٨٥٠٠,٠٠ | ٨٢٣٥,٠٠ | م3 | ١٤٦٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤٦٣,٠٠ | جارى | ١٢٠٤٧٨٠٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٠٤٧٨٠٥,٠٠ | |
| ١٦١ | بالمتر المكعب حرسانه مسلحه لزوم CAST IN SITU Box section بمجرى النيل بخام المسه مع تصميم الخلطه الخرسانية على ان يكون الخلط و السك ميكانيكى وعلى الا يقل المقاومه المميزه للكعب القياسى للخرسانه المستخدمه عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالمصنعه والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 على ان يكون الخرسانه ذات خلط املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصه ( CORROSION INHIBITOR ) واضافه السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعمر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقوم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانه بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف والفه لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كبلات سق الاجهاد ولا تشمل التعمية | ٨٠٠٠,٠٠ | ٥٣٤٧,٠٠ | م3 | ١٩٣٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٩٣٢,٠٠ | جارى | ١٠٣٣٠٤٠٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٠٣٣٠٤٠٤,٠٠ | |
| ١٦٤ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى لطول حتى 12م بالطن | ٨٠٠٠,٠٠ | ٣١٢٧٩,٠٠ | طن | ٥٩٢٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٩٢٠,٠٠ | جارى | ١٨٥١٧١٦٨٠,٠٠ | ١٣٠٠٠٠,٠٠ | ١٨٥٠٤١٦٨٠,٠٠ | حجز 130000 لحين صب كامل ارتفاع العامود |
| ١٦٦ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كبلات عالية الاجهاد من اسلاك محبولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى بمجرى النيل Relaxatio ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفه تشمل جميع الاكسوارات عدة لاصول الصناعه والتوجيهات المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المتطلبات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنيه والمد تشمل الاختبارات عدة للمواصفات . | ٨٠٠,٠٠ | ١٠١٦٣٩,٠٠ | طن | ٧٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٥,٠٠ | جارى | ٧٦٢٢٩٢٥,٠٠ | ٥٩٠٠٠٠,٠٠ | ٧٠٣٢٩٢٥,٠٠ | حجز 590000 لحين حقن سيجمنت |
| | اجمالي الاعمال | | | | | | ٩٦٤٦٠٢٥٨٣,٥٠ | | ٨٨٧١٨٣٧,٣٨ | | ٩٥٥٧٣٠٧٤٦,١٣ | |
| | القيمة الاجمالية للمستخلص السابق (18) | | | | | | | | | | ٩٢٦٠٨١٦٨٦,١٣ | |
| | القيمة الحالية للمستخلص ( جاري 19 ) | | | | | | | | | | ٢٩٦٤٩٠٦٠,٠٠ | |

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروعات مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام
شركة سيستر SYSTRA
مهندس / أمير حمد
مهندس /
مهندس / مستريد الزناد

مدير المشروع الهيئة
مهندس /راشد ذكري
مدير الاعمال المشروع
مهندس / أسماء علي

تحريراً فى ..... سنة 2024 المحاسب / .....
قرش جنيه
يدفع إلى المقاول مبلغ ... .....على الحساب / نهائياً
ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
يعتمد ،
مدير المصلحة .....
تحريراً فى ..... سنة 2024

مدير عام المشروعات الهيئه
مهندس / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الأولى
مهندس / محمد نصر طبيخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى

مستخلص رقم (19) جاري – بعد مفاوضة الركائز

العقد رقم : 2023/2022/467

عن عملية/ تنفيذ أعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كبارى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة-العاصمة الجديدة-مطروح-الفيوم)

بتاريخ 2022/10/11

مع / شركة السعداء حروب للتشييد والبناء

في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/6/30

| البند | نوع العمل | الكمية بالتعاقد | الفئة (جنيه) | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت خلال المده | إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن | جارى/ نهائى | قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه) | إستقطاع أو حجز (جنيه) | الباقى بعد الإستقطاع (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **أعمال تكسير ونقل المخلفات** | | | | | | | | | | | |
| ٠١ | بالمتر المسطح تحضير الموقع من المزروعات والمخلفات | ٦٨٦٣٩,٠٠ | ٠٦,٠٠ | م2 | ١٢٧٤٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٧٤٩,٠٠ | جارى | ٧٦٤٩٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٦٤٩٤,٠٠ | |
| ٠٣ | بالمتر المكعب تكسير وازالة جرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى. | ٨٤٠,٠٠ | ١٦٦,٠٠ | م3 | ٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٠,٠٠ | جارى | ١٣٢٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٣٢٨٠,٠٠ | |
| ٠٤ | بالمتر المكعب تكسير وازالة جرسانة عادية او ارصفة او بيوجرسى او مبانى طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى. | ٤٢٠,٠٠ | ٨٥,٠٠ | م3 | ٤٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٦,٠٠ | جارى | ٣٩١٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٩١٠,٠٠ | |
| | **أعمال انشاء المرسى الخاص بالقوات المسلحة** | | | | | | | | | | | |
| ١٥ | بالمتر الطولى تنفيذ حفائر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية | ١٧٥,٠٠ | ٣٩٢,٠٠ | م.ط | ١٧٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧٥,٠٠ | جارى | ٦٣٣٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٦٣٣٥٠,٠٠ | |
| ١٦ | بالمتر المكعب دفن لزوم الأساسات | ٢١٦٠,٠٠ | ١٢٢,٠٠ | م3 | ٢٠٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٠٠٩,٠٠ | جارى | ٢٤٥٠٩٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٤٥٠٩٨,٠٠ | |
| ١٧ | بالمتر المكعب خلال توبه خفيفه موردة من خارج الموقع | ٢١٦٠,٠٠ | ٣٠٤,٠٠ | م3 | ٩٩٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٩٠,٠٠ | جارى | ٣٠٠٩٦٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٠٠٩٦٠,٠٠ | اجراءات تامين وسلام المرور متواجدة |
| ١٨ | بالمتر المربع جرسانة عادية للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الجرسانة بعد 28 يوم عن 300 كجم/سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 250 كجم/م3 | ٣٢٠,٠٠ | ١٦٧٩,٠٠ | م2 | ٣٢٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٢٠,٠٠ | جارى | ٥٣٧٢٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٣٧٢٨٠,٠٠ | التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة |
| ١٩ | بالمتر المكعب جرسانة مسلحة لزوم اللاطئات RC SLABS مع تصميم الخلطة الجرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى و على الا تقل المقاومة المميزة للعاصب القياسى للجرسانة المسلحة عن 350 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب و الا يقل محتوى الاسمنت عن 400 كجم/م3 على ان تكون الجرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) . | ٢٦٠,٠٠ | ٣٧٩٦,٠٠ | م3 | ٢٦٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٦٠,٠٠ | جارى | ٩٨٦٩٦٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٨٦٩٦٠,٠٠ | المكاتب متواجدة |
| ٢٤ | بالمتر المربع عمل طبقه حارله من البيتومين للقواعد المسلحه والسملات والأحذة | ٨٦٤,٠٠ | ٦٥,٠٠ | م2 | ٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | جارى | ٣٢٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٢٥٠,٠٠ | وثائق التأمين متواجدة |
| ٢٥ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للمرسى | ٥٠٠,٠٠ | ٢٨٦٩٧,٠٠ | طن | ١٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٩٣,٠٠ | جارى | ٥٥٣٨٥٢١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٥٣٨٥٢١,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| | **أعمال البر** | | | | | | | | | | | |
| ٤٠ | بالمتر المكعب توريه ودك وتحديق ورص ونعك بخلوصو لزوم تمهيد موقع العمل | ٨٦٣٥,٠٠ | ٣٢٤,٠٠ | م3 | ٨٥٣٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٥٣٧,٠٠ | جارى | ٢٧٦٥٩٨٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٧٦٥٩٨٨,٠٠ | عدد (7) مهندسين الشركة متواجدة |
| 41-أ | بالمتر طولى تنفيذ حفائر فى جميع نوع تربة عدا الصخرية - عمق تربة أقل من 125كجم/سم2 | ٣٥٣٠,٠٠ | ٨٠٥,٠٠ | م.ط | ٣١٨٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣١٨٨,٠٠ | جارى | ٢٥٦٦٣٤٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٥٦٦٣٤٠,٠٠ | عدد (2) مراقب متواجد |
| 44-أ | بالمتر المكعب دفن صبةالبكر بين الجوانب المسموبة لقواعد المسلحة بالمحبوب فى جميع انواع التربة | ٥٥٨٠٠,٠٠ | ١٠١,٠٠ | م3 | ٢٥٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٥٥٠,٠٠ | جارى | ٢٥٧٥٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٥٧٥٥٠,٠٠ | |
| ٤٦ | بالمتر المكعب توريه ورديم رمل نظيفه موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف موردة من خارج الموقع | ١٤٢٠٠,٠٠ | ٢٠٣,٠٠ | م3 | ١١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١١,٠٠ | جارى | ٢٢٣٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٢٣٣,٠٠ | |
| ٥١ | بالطن توريه تركيب فيبوسوت داعمة معدنيه للجوارنيق بالمطار ومحاكات مختلفه | ٩٥,٠٠ | ٥٣٠٤٩,٠٠ | طن | ٨٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٨,٠٠ | جارى | ٤٦٦٨٣١٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٦٦٨٣١٢,٠٠ | البرنامج الزمنى موجود |
| 52-أ | بالمتر الطولى أعمال جوارنيق بعمق 120 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومعمورة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وحسب نجر سالة مسلحة وبتم تصميم الخلطة الجرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الا تقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من العينات ومحتوى الاسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 | ٢٩٢٠٠,٠٠ | ٦٣٤٣,٠٠ | م.ط | ٧٥٨٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٥٨٣,٠٠ | جارى | ٤٨٠٩٨٩٦٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٨٠٩٨٩٦٩,٠٠ | بيان المعدات موجود |
| 57-أ | بالعدد عمل اختبار جارونى عشوائى معتمد وحسب التجربة 150% من الحموله التصميميه باستخدام المحكمات والوابرات والمد شامل معد حسبمه طبقا لأصول الصنعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 120 سم | ٠٥,٠٠ | ١١٠٤٠٨٤,٠٠ | عدد | ٠٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٢,٠٠ | جارى | ٢٢٠٨١٦٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٢٠٨١٦٨,٠٠ | |
| 60-ج | بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على جوز الجارونى - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الادخال بمادة مقاومة للصدأ | ٦٣,٠٠ | ٥٠٩٧٦,٠٠ | عدد | ٠٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٧,٠٠ | جارى | ٣٥٦٨٣٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٥٦٨٣٢,٠٠ | تعليمات الأمن الصناعى متواجدة |
| ٦١ | بالمتر المكعب جرسانة عادية للاساسات وسدات الكمرات سنفة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الجرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م3 | ١٣٠٠,٠٠ | ١٨١٣,٠٠ | م3 | ١٣٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٣٠,٠٠ | جارى | ٢٣٥٦٩٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٣٥٦٩٠,٠٠ | |
| ٦٢ | بالمتر المكعب توريه و عمل جرسانه مسلحه لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والجرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى واستخدام اضافات مضاده (CORROSION INHIBITOR) وإضافه السلكا مع السلك الميكانيكى جدا وتسوية السطح الخلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح المدهونه وكل التعويضات اللازمه ومعالجته وعلى ان يحقق الجرسانه رسته لا تقل عن 450 كجم/سم2 | ٢١٥٠٠,٠٠ | ٣٣٢٥,٠٠ | م3 | ٢٠٤٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٠٤٧,٠٠ | جارى | ٦٨٠٦٢٧٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٦٨٠٦٢٧٥,٠٠ | |
| 63-ج | بالمتر المكعب أعمال توريه وتنفيذ وصب جرسانه جاهزه لزوم الاحده شاملة الدرج ولزوم الكشف بالبر باستخدام فرم معدمه مع استخدام الشده المعدنيه والأوناش اللازمه بمنهجة لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لايقل عن 420 كجم/م3 واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) وإضافه السلكا واستخدام مواد الاضافات المعدمة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعمر المد بشمل عمل جميع مايلزم لتهو العمل حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف والمد لايشمل حديد التسليح | ٣٠٠,٠٠ | ٤٤١٨,٠٠ | م3 | ١٢٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٤,٠٠ | جارى | ٥٤٧٨٣٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٤٧٨٣٢,٠٠ | |
| ٦٩ | بالطن توريه وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR قرباط السمولية ( Ductility ) فى الحديد المستعمل لمقاومة الاجهادات الناشئة عن المرتفعات الفعلية للعمل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى لعقول حتى 12م بالبر. | ١٧٠٠٠,٠٠ | ٣٠٢٠٥,٠٠ | طن | ١٨٠٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٨٠٧,٠٠ | جارى | ٥٤٥٨٠٤٣٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٤٥٨٠٤٣٥,٠٠ | |
| ٧٤ | بالمتر المربع عمل طبقه حارله من البيتومين والدهن وجهين على البارد والسخن بمعدل كل متربلزم لتهو العمل بهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كفه المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لتهو العمل بهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف | ٢٥٠٠٠,٠٠ | ٦٣,٠٠ | م2 | ١٢٢٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٢٩,٠٠ | جارى | ٧٧٤٢٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٧٤٢٧,٠٠ | |

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروعات مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام
شركة سيستزا SYSTRA

مهندس / أميرة حسن

مهندس /

مهندس / حنين الوقاد

مدير المشروع الهيئة

مهندس /راشد ذكرى

مدير الأعمال للمشروع

مهندس / أسماء على

تحريراً فى ..... سنة 2024 المحاسب / .....

قرش جنيه

يدفع إلى المقاول مبلغ ... ..... على الحساب / نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ، مدير المصلحة .....

تحريرا فى ..... سنة 2024

مدير عام المشروعات الهيئه

مهندس / جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الأولى

مهندس / نصر محمد نصر طلبة



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى

مستخلص رقم (19) جاري – بعد مفاوضة الركائز
العقد رقم : 2023/2022/467

عن عملية/ تنفيذ أعمال انشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الجديدة-مطروح-الليوم)
بتاريخ 2022/10/11
مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/6/30

| البند | نوع العمل | الكمية بالتعاقد | اللفة (جنيه) | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراوه | مقدار الأعمال التى تمت خلال المده | اجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن | جارى/ نهائى | قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه) | إستقطاع أو حجز (جنيه) | الباقى بعد الإستقطاع (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **اعمال الجزيرة** | | | | | | | | | | | |
| ٩٤ | بالمتر المكعب توريد ونقل وتحزيق ودمر ودمك دفانموم لزوم تمهيد موقع العمل بالجزيرة . | ٤٠٠٠٠,٠٠ | ٣٥٤,٠٠ | م3 | ٣٩٥٦٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٩٥٦٣,٠٠ | جارى | ١٤٠٠٥٣٠٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤٠٠٥٣٠٢,٠٠ | |
| 95-أ | بالمتر الطولى لتنفيذ حفائر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية - اعماق تربة اقل من 125 كجم/سم2 | ٩٢٥,٠٠ | ٩٠٦,٠٠ | م.ط | ٩٢١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٢١,٠٠ | جارى | ٨٣٤٤٢٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٣٤٤٢٦,٠٠ | |
| 98-أ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصمصوبة للقواعد المسلحة - اعماق تربة اقل من 125 كجم/سم2 | ٥٠٠,٠٠ | ١٢٢,٠٠ | م3 | ٤٩٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٩٣,٠٠ | جارى | ٦٠١٤٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٦٠١٤٦,٠٠ | |
| ١٠٥ | بالطن توريد تركيب فيبومونت دامعه معدنيه للخوازيق بمقطار وسمكات مختلفه | ٨٤٠,٠٠ | ٥٣٥٩١,٠٠ | طن | ٨٣٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٣٧,٠٠ | جارى | ٤٤٨٥٥٦٦٧,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٤٤٨٥٥٦٦٧,٠٠ | |
| 106-أ | بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر 120 سم بالجزيرة فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتحت بنتونيت مسلحة وبتم تصميم الخلطة الخرسانية والقطع والسلك الميكانيكى على الأقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم2 | ١١١٢٥,٠٠ | ٦٥٥٠,٠٠ | م.ط | ١١١٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١١١٢٥,٠٠ | جارى | ٧٢٨٦٨٧٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٢٨٦٨٧٥٠,٠٠ | |
| 109-أ | بالعدد عمل اختبار على جذوق غير عادى جذوق وتحمل التجربه 200% من حمل التصميم باستخدام الحدائق قطر 120 سم | ٠١,٠٠ | ١٤٠٦٢٣٦,٠٠ | عدد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | جارى | ١٤٠٦٢٣٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤٠٦٢٣٦,٠٠ | |
| 111-أ | بالعدد عمل اختبار على جذوق عادى جذوق وتحمل التجربه 150% من حمل التصميم باستخدام الحدائق قطر 120 سم | ٠١,٠٠ | ١٢٠٥٣٤٥,٠٠ | عدد | ٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠١,٠٠ | جارى | ١٢٠٥٣٤٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٠٥٣٤٥,٠٠ | |
| 114-أ | بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخوازيق - قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفة | ١٥,٠٠ | ١١٧١٧٢,٠٠ | عدد | ١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥,٠٠ | جارى | ١٧٥٧٥٨٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧٥٧٥٨٠,٠٠ | |
| 114-جـ | بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخوازيق - قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ | ١٥,٠٠ | ٥١٠١٤,٠٠ | عدد | ١٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٥,٠٠ | جارى | ٧٦٥٢١٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٧٦٥٢١٠,٠٠ | |
| ١١٥ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبيدات الكمرات سافطه الصب عفطا لسب الخلطة التصميمية المعتمده من المهندس المشرف على الاقل جهاد الخرسانه بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م3 | ١٦٠٠,٠٠ | ١٨٤٤,٠٠ | م3 | ٢٧٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٧٤,٠٠ | جارى | ٥٠٥٢٥٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٠٥٢٥٦,٠٠ | |
| ١١٦ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه لزوم الاساسات بالجزيرة حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى واستخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا مع النسك الميكانيكى جيدا وتسويه لسطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رسبه لا يقل عن 450 كجم/سم2 | ٩٢٠٠,٠٠ | ٣٥٢٩,٠٠ | م3 | ٨٨٤٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٨٨٤٨,٠٠ | جارى | ٣١٢٢٤٥٩٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣١٢٢٤٥٩٢,٠٠ | |
| 116-أ | علاوة استخدام خرسانه كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III | ٩١٠٠,٠٠ | ٥٠٤,٠٠ | م3 | ٥٣٦٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٣٦٩,٠٠ | جارى | ٢٧٠٥٩٧٦,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٧٠٥٩٧٦,٠٠ | |
| 117-هـ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانه جاهم لزوم الاعمده شامله التاج ولزوم الاكتاف بالجزيرة باستخدام فورم مصممه مع استخدام المده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 - ارتفاع حتى 15 م من مستوب صبير المعده حتى مستوب على قمته بالتاج | ٣٢٠٠,٠٠ | ٤٨٢٥,٠٠ | م3 | ٣٠٩٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٣٠٩٠,٠٠ | جارى | ١٤٩٠٩٢٥٠,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤٩٠٩٢٥٠,٠٠ | |
| 118-ب | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانه مسلحه لزوم الكمرات سافله الصب وسقفه الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانيه على ان يكون الخلط و النسك ميكانيكى و على الا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالقمه و الا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون الخرسانه ذات سحج املس (Fair Face) باستخدام اضافات خاصه ( CORROSION INHIBITOR ) واضافه السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا يقل عن 120 سنه للعمر و السحر بشمل تعصيم الخلطه و عمل الشدات والفورم و عمل التقات العاصمه وجميع التحات والاوناش والتجهيزات اللازمه لرفع الكمر ومعالجه الخرسانه بعد الصب واستخدام العروق المناسبه لامنه لرفع الكمرات بتحملها للكبوه على الاجهزات وتنسيب البلنات المطلبه للكوبار داخل الجوانط داخل الكمر وتصميمها مسبقا قبل الصب وكذلك صحة الكوبار المعلبيه اثناء التركيب هذا بالاضافه لتوفير ومطلبات التنفيذ المعتمدة لذلك وعد يتطلب ذلك من معدات تكملة خاصه على ان يتم التركيب باستخدام الاوناش ذى حمولة هذه تعروف لتوفير وذلك هذه للتشروط والمواصفات الفنيه و الرسومات وحسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف والقه لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا مطلبات سقق الاجهاد عن الكتلات عليه الاجهاد والاكسوارات | ٢٠٠٠,٠٠ | ١٠٣٨٨,٠٠ | م3 | ١٩٢٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٩٢٨,٠٠ | جارى | ٢٠٠٢٨٠٦٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٠٠٢٨٠٦٤,٠٠ | |
| 120-ب | بالمتر الطولى خرسانه مسلحه سافله الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطه الخرسانه على ان يكون الخلط و النسك ميكانيكى و على الا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالقمه و الا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 على ان يكون الخرسانه ذات سحج املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصه ( CORROSION INHIBITOR ) واضافه السيلكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا يقل عن 120 سنه للعمر و السحر بشمل تعصيم الخلطه و عمل الشدات الخاصه وجميع التحات والاوناش والتجهيزات اللازمه لرفع الجواجز ومعالجه الخرسانه بعد الصب وذلك هذه للتشروط والمواصفات الفنيه و الرسومات وحسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف والقه لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ارتفاع اعلى من 12 م من مستوب الارض الطبيعيه | ٨٠٠,٠٠ | ٦٦٦٢,٠٠ | م.ط | ٢٥,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٥,٠٠ | جارى | ١٦٦٥٥٠,٠٠ | ٤١٠٠٠,٠٠ | ١٢٥٥٥٠,٠٠ | حجز 41000 لحين التركيب |
| ١٢١ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المسئولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن اشغال الحلية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى عمول هى 12م بالجزيرة | ٧٠٠٠,٠٠ | ٣٠٧٣٠,٠٠ | طن | ٥٣٩٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٥٣٩٩,٠٠ | جارى | ١٦٥٩١١٢٧٠,٠٠ | ١٠٠٠٠,٠٠ | ١٦٥٩٠١٢٧٠,٠٠ | حجز 10000لحين تركيب النيوجيرسي |
| ١٢٣ | بالطن توريد وتسليح وتركيب وشد وحقن جديد كابلات عليه الاجهاد من اسلاك محدوله لزوم الهيكل العلوى للكوبرى بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والقه تشمل جميع الاكسوارات عمد لاصول الصناعه والتوجهات المعتمده وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المتطلبات التقنيه المعتمده والمواصفات الفنيه والتى تشمل الاختبارات عمد للمواصفات | ٢٠٠,٠٠ | ٩٦٩٦٣,٠٠ | طن | ١٠٠١,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٠٠١,٠٠ | جارى | ٩٧٩٣٢٦٣,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٧٩٣٢٦٣,٠٠ | |
| ١٢٦ | بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيتومين والدهن وحجاز على البارد . | ٦٣٠٠,٠٠ | ٧٨,٠٠ | م2 | ١٢٧٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٢٧٨,٠٠ | جارى | ٩٩٦٨٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٩٩٦٨٤,٠٠ | |
| ١٣١ | العدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن عمد للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واحداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان يرفق الكتالوجات الخاصه بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ومعدار الاحمال تحت الاحمال وعدم تاثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان يورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والتى تشمل كل ما يلزم لتهيز العمل عمد للرسومات والشروط والمواصفات الفنيه وتعليمات المهندس المشرف . والتى تشمل الاختبارات المعتمده الغير متلفه . | | | | | | | | | | | |
| 131-أ | Fixed Spherical Bearings | ١٥,٠٠ | ٩٠٠٠٠٠,٠٠ | عدد | ١٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤,٠٠ | جارى | ١٢٦٠٠٠٠٠,٠٠ | ١٨٩٠٠٠٠,٠٠ | ١٠٧١٠٠٠٠,٠٠ | حجز بنسبه 15% لحين انهاء الاختبارات |
| 131-ب | Guided Spherical Bearing | ٣١,٠٠ | ٩٠٠٠٠٠,٠٠ | عدد | ٢٨,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٢٨,٠٠ | جارى | ٢٥٢٠٠٠٠٠,٠٠ | ٣٧٨٠٠٠٠,٠٠ | ٢١٤٢٠٠٠٠,٠٠ | حجز بنسبه 15% لحين انهاء الاختبارات |
| 131-جـ | Free Spherical Bearings | ١٦,٠٠ | ٩٠٠٠٠٠,٠٠ | عدد | ١٤,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٤,٠٠ | جارى | ١٢٦٠٠٠٠٠,٠٠ | ١٨٩٠٠٠٠,٠٠ | ١٠٧١٠٠٠٠,٠٠ | حجز بنسبه 15% لحين انهاء الاختبارات |
| 144-جـ | عمل لحم بارص Earthing - الحد Double Plate U Clamp | ١٧٦,٠٠ | ٧١٢,٥٠ | عدد | ٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٩,٠٠ | جارى | ٦٤١٢,٥٠ | ٩٦١,٨٨ | ٥٤٥٠,٦٣ | حجز نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضة |
| 144-د | عمل لحم بارص Earthing - الحد Earth Point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L M | ١٣٨,٠٠ | ٢٠٩٠,٠٠ | عدد | ٠٩,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ٠٩,٠٠ | جارى | ١٨٨١٠,٠٠ | ٢٨٢١,٥٠ | ١٥٩٨٨,٥٠ | حجز نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضة |

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود [illegible]

مدير مشروعات مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام
شركة سيستزا SYSTRA
مهندس / [illegible]
مهندس / [illegible]
مهندس / [illegible]

مدير المشروع الهيئة
مهندس /راشد ذكري
مدير الأعمال المشروع
مهندس / أسماء علي

تحريراً فى ..... سنة 2024 المحاسب / .....
قرش جنيه
يدفع إلى المقاول مبلغ ... ..... على الحساب / نهائياً
ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
يعتمد ،
مدير المصلحة .....
تحريرا فى ..... سنة 2024

مدير عام المشروعات الهيئة رئيس الادارة المركزية "المنطقة الأولى"
مهندس / جهاد محمد سعد [illegible]
مهندس / نصر محمد [illegible]