الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٧) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦,٥الي الكم ١٩,٥بطول ٣كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) في ٢٠٢١/٧/٢٨.

بمبلغ : ٧,٩٨٥,٠٠٠جنيها (فقط سبعة مليونا وتسعمائة و خمسة وثمانون الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :١١/١٠/ ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١ محضر غلق محضر
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر حصر اعمال الجيوجريد
- محضر مسافة نقل طبقات التاسيس و الاساس
- ١١ محضر اعمال حصر كميات القطع والردم للقطاع
- ١ محضر معاينة قطاع حفر وازالة مخلفات المحاجر
- ١ مهلة اضافية

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس /

(١)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للأهرام والمباني

قسم : المنطقة العامة عش جنوب ستاد

المبلغ المستحق إلى : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طبه ، أو : (٢٠٠٢٤/٢٠٤١/٦٤)
{ مستخلص جاري (٧) عليه تنفيذ الغرز الزاجي والاعتماد النهائي لمشروع الثمار الربيع (العلن - السفح) في المائة الكم ١٦٫٥ إلى الكم ١٩٫٥ بتاريخ ٣ يوليو ٢٠١٩ م الاتجاهين
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٧٫٩٨٥٫١٠٠		
		الجملة	

وكيل المراجعة

رئيس القسم

رئيس المصلحة

الختم ذو التاريخ

(ب) الكاتب المنوط ـــــــ تقيد في السجل برقم ـــــــ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد الرزمات
نوع الخصم					بيانات		
فرش	جنيه	قسم	فرع	نسل	بند	في مستخلص جاري (٧) عليه تنفيذ الغرز الزاجي والاعتماد النهائي لمشروع الثمار الربيع (العلن - السفح) في المائة الكم ١٦٫٥ إلى الكم ١٩٫٥ بتاريخ ٣ يوليو ٢٠١٩ م الاتجاهين شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة	
	٧٫٩٨٥٫١٠٠						
إجمالي الأصل							
فرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات					
		عادي: فرش ـــ جنيه ـــ	إضافي: فرش ـــ جنيه ـــ	دمغة توقيع: فرش ـــ			
		رسم الدمغة ـــ					

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ـــــ الإمضاء ـــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــ الإمضاء ـــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ـــــ بتاريخ ـــــ الإمضاء ـــــ

روجع

رئيس المصلحة

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ـــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــ

روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ـــــ مدير أو رئيس الحسابات ـــــ

في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ـــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ـــــ

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــ

(٤) قيد في سجل الشيكات المسددات تحت رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــ

(٥) أدرج في كشف الشيكات المسددات رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــ

(٦) أسقط شيك ـــــ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٣٠- ٠٤-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **الورود للمقاولات**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	15+800	16+500	اعمال ردم	1033381.59	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			جيوجريد اجهاد ١٠٠	5400	
3			جيوجريد اجهاد ٨٠	3812.5	
4			اعمال الأساس المساعد pre-pared sub grade	6000.35	
5			اعمال الأساس sub- ballast	4248.82	
6	16+500	19+500	اجمالى اعمال القطع	1281550.7	
7			اجمالى اعمال الردم	586,942.19	
8			اعمال الأساس المساعد pre-pared sub grade	24314.69	
9			اعمال الأساس sub- ballast	17269.64	
10			جيوجريد BIAXIAL	1812	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١٤٠ ــ ١٢٥٣-٦٢

مهندس الشركة المنفذة | **استشارى المساحة** | **استشارى الهيئة** | **مهندس الهيئة**

بيان اعمال مستخلص جارى ٧

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)
		اعمال الحفر	
19+500 - 16+500	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	20,301.35
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	31,822.38
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	17,634.80
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	10,010.69
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	10,252.42
		ومحمل على البند الاتى	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1	
		ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب -3 التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة %فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ١٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١ - فى حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق - يتم المحاسبة نسبة وتناسب	0.0
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم مسافة نقل (6.5 كم)+ مسافه مدق ٦,٥ كم	34,619.82
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	0.0
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	0.0
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	0.0
	5	طبقة التاسيس	0.0
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. **- مسافة نقل ٤٠ كم**	1,369.91
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة لتطرق . **مسافة نقل ٤٠ كم**	8,593.97
	8-3	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد ٣٠ك /نيوتن فى الاتجاهين Biaxial .	1,812.00

مهندس الشركه المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع

مهندس الهيئة

بيان اعمال مستخلص جارى٧

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)	الكمية ٩٥% (م ٣)
		اعمال الحفر		
19+500 - 16+500	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	20,301.35	19,286.3
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	31,822.38	30,231.3
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميـ ـة فى تربة صخرية		
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	17,634.80	16,753.1
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	10,010.69	9,510.2
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	10,252.42	9,739.8
		ومحمل على البند الاتى		
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1		
		ارتكة العمول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2		
		توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال -3 المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه 95% والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	3_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) مسافة النقل حتى ٢ كم - ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة - %الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق وبتغير طول - مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	0.0	
	3-1-1	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		0.00
	3-1-2	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم مسافة نقل (6,5 كم)+ مسافه مدق ٦,٥ كم	34,619.82	32,888.83
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	0.0	0.00
	3-1-4	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	0.0	0.00
	3-1-5	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	0.0	0.00
	5	طبقة التاسيس	0.0	0.00
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقامة الموحدة للطرق، - مسافة نقل ٤٠ كم	1,369.91	1,301.41
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقامة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٤٠ كم	8,593.97	8,164.27
	8-3	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد ٣٠ك /نيوتن فى الاتجاهين Biaxial .	1,812.00	1,721.40

مهندس الشركه المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

"مترجم معانيه عبنات ردم"

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة في دقائق التأسيس والأساس

التاريخ : ٢٤ / ١ / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) برصد احداثيات كسارة العمار الجلالة (توريد السن) الخاصة بشركة الورود للتجارة والمقاولات .

بحضور كلا من :-

1 – م / عبدالقادر محمد عبدالقادر

2 – م / علي طارق عثمان

3 – م / عبد الله احمد محمود صبحي

4 – م /

وكانت احداثياتة كالتالي :

الكسارة	الشرق	الشمال
كسارة العمار الجلالة	725067.834	762886.165

ملاحظات :-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة 40.00 كم .

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المشروع

مشروع القطار السريع - قطاع الشركة المنفذة

استشاري المشروع

مهندس الهيئة

مشروع القطار السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

محضر غلق محجر

التاريخ : ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من ١٥+٨٠٠ الى ١٦+٥٠٠ قبل البدء في التوريد من محجر رقم ٦ باحداثيات (شرق ٧١٨٣٣٠,٥٤٦ شمال ٧٧٤٥٩٨,٤٢٢) وتم غلق المحجر رقم (٥) المعتمد بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/١٠ م باحداثيات (شرق ٧٢٠٦٦١,٣٦٢شمال ٧٧٥٧٠٥,٥٦٦) وذلك للانتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة بالمشروع ، وجاري التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري المساحة (XYZ) بتاريخ ٢٠٢٢-٠٥-٢٢ م .

والله ولي التوفيق ،،،

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة
	Meemen Mehad	عمر محمد ٢٢/٥/٢٠٢٢	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الجيوجريد شد ٣٠

م	المحطة		الطول	العرض	الكمية	ملاحظات
	من	الى				
1	16+610	16+650	40	15.1	604	
2	16+895	16+935	40	15.1	604	
3	17+170	17+210	40	15.1	604	
الاجمالى			40	15.1	1812	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالقادر حسن هلالي

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر كميات الردم مستخلص جارى ٧ من المحطة (١٦+٥٠٠) الى المحطة (١٦+٦٢٥)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	كمية جارى ١ (م٣)	كمية جارى ٢ (م٣)	كمية جارى ٣ (م٣)	كمية جارى ٤ (م٣)	كمية جارى٥ (م٣)	كمية جارى ٦ (م٣)	كمية جارى ٧ (م٣)
	من	الى								
1	16+500	16+525	3771.74	0	0	0	0	0	3832.82	-61.08
2	16+525	16+550	1975.4	0	0	0	0	0	2052.67	-77.27
3	16+550	16+575	2456.35	0	0	0	0	0	2525.17	-68.82
4	16+575	16+600	3179.86	0	0	0	0	0	3245.94	-66.08
5	16+600	16+625	1437.98	0	0	0	0	0	2014.96	-576.98
الاجمالى			12821.33	0	0	0	0	0	13671.56	-850.23
خصم الحمايات الجانبية										-221.06
الاجمالى بعد الخصم										12600.27

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس / حمزة عبدالقادر حمزة علي

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر كميات الردم مستخلصات من جارى ١ الى ٧ من المحطة (١٧+٧٢٥) الى المحطة (١٨+٥٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	كمية جارى ١ (م٣)	كمية جارى ٢ (م٣)	كمية جارى ٣ (م٣)	كمية جارى ٤ (م٣)	كمية جارى ٥ - ٦ (م٣)	كمية جارى ٧ (م٣)	ملاحظات
	من	الى								
1	17+725	18+500	37127.89	0	29924.89	0	0	0	7203	
الاجمالى			37127.89	0	29924.89	0	0	0	7203	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن هلالي

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر كميات القطع مستخلصات حتي جارى ٧ من المحطة (١٦+٩٠٠) الى المحطة (١٧+٢٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	كمية جارى ١ (م٣)	كمية جارى ٢ (م٣)	كمية جارى ٣ (م٣)	كمية جارى ٤ (م٣)	كمية جارى ٥ (م٣)	كمية جارى ٦ (م٣)	كمية جارى ٧ (م٣)	ملاحظات
	من	الى									
	16+900	16+920			0						
	16+920	16+940			0						
	16+940	16+960			0						
	16+960	16+980			0						
	16+980	17+000			0						
1	17+000	17+020			0						
2	17+020	17+040			207.85						
3	17+040	17+060	6041.48	0	294.67	0	0	0	1932.91	0	اجمالى الكمية قطع فى تربة متماسكة + قطع احلال
4	17+060	17+080			260.12						
5	17+080	17+100			279.93						
6	17+100	17+120			584.09						
7	17+120	17+140			913.28						
8	17+140	17+160			755.99						
9	17+160	17+180			514.17						
10	17+180	17+200			298.47				0	0	
الاجمالى			6041.48	0	4108.57	0	0	0	1932.91	0	

حصر كميات الردم مستخلص جارى ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ من المحطة (١٦+٩٠٠) الى المحطة (١٧+١٧٥)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	كمية جارى ١ (م٣)	كمية جارى ٢ (م٣)	كمية جارى ٣ (م٣)	كمية جارى ٤ (م٣)	كمية جارى ٥ (م٣)	كمية جارى ٦ (م٣)	كمية جارى ٧ (م٣)	ملاحظات
	من	الى									
1	16+900	17+175	15546.59	0	9836.67	0	0	0	6362.65	-652.73	
الاجمالى			15546.59	0	9836.67	0	0	0	6362.65	-652.73	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٧) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦,٥ الي الكم ١٩,٥ بطول ٣ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة :عن المده من بدء العمل الي ١٩ / ٤ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٨ / ٧ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة (جنية)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان (جنية)	استقطاع او حجز (جنية)	الباقي بعد الاستقطاع (جنية)
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	١٧١٠٠٠,٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠	١٩٥٠٠٠,٠٠	جاري	٣٣١٥٠٠٠,٠٠		٣٣١٥٠٠٠,٠٠
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٢٠٤٠٠٠,٠٠	~~٣١٠٠٠,٠٠~~ ٢٥٠٠٠,٠٠	~~٢٣٥٠٠٠,٠٠~~ ٢٢٩٠٠٠,٠٠	جاري	~~٤٧٢٣٥٠٠,٠٠~~ ٤٦٠٢٩٠٠,٠٠		~~٤٧٢٣٥٠٠,٠٠~~ ٤٦٠٢٩٠٠,٠٠
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٣٥٩٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٣٧٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٠٢٥٠٠٠٠,٠٠		٢٠٢٥٠٠٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٣٩٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠٠,٠٠	جاري	١٦٠٤٧٥٠٠,٠٠		١٦٠٤٧٥٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	١٩٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢,٦ كم	٤٩,٦٠	م٣	٨٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٠٠,٠٠	جاري	٤٢٦٥٦٠,٠٠		٤٢٦٥٦٠,٠٠
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥,٤ كم	٥٢,٤٠	م٣	٧٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٤٠٠,٠٠	جاري	٣٨٩٨٥٦٠,٠٠		٣٨٩٨٥٦٠,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٥ كم	١,٢٥	م٣	٧٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٤٠٠,٠٠	جاري	٩٣٠٠٠,٠٠		٩٣٠٠٠,٠٠
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل من ٦,٥ كم	٥٣,٥٠	م٣	٤٤٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٩٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٦٢١٥٠٠٠,٠٠		٢٦٢١٥٠٠٠,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٦ كم	١,٥٠	م٣	٤٤٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٩٠٠٠٠,٠٠	جاري	٧٣٥٠٠٠,٠٠		٧٣٥٠٠٠,٠٠
٧	أعممال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٤٠ كم	٣٢٣,٠٠	م٣	٥٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٦٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٠٩٩٥٠٠٠,٠٠		٢٠٩٩٥٠٠٠,٠٠
٨	أعممال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٤٠ كم	٣٣١,٠٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٦٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	٣٣١٠٠٠٠٠,٠٠		٣٣١٠٠٠٠٠,٠٠
٩	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م٢		١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٨٠٠٠٠,٠٠		١٠٨٠٠٠٠,٠٠
	الإجمالـــــــــــــــــــــــــــــــــي									~~٩٦٤٢١٦٢٠,٠٠~~ ٩٦٢٠١٠٢٠,٠٠

فقط ستة وتسعون مليون وربعمائة وواحد وعشرون الف وستمائة وعشرون جنيها لاغير

الملاحظات
(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٠ / ١١ / ٢٠٢١ و تنتهي في ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢ . تم تجديد البوليصة من ٢٠٢٣/١٠/٩ الى ٢٠٢٤/١٠/٩
(١٠) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام شركة سيسترا	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
م/	م/	مهندس المشروع /	م/ خالد البطل	مهندس الإشراف	مدير المشروع	مدير عام المشروعات	يعتمد ،،،
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع /		م/	م/ رامـــي بهيج	م/ أحمد عراقي	رئيس الإدارة المركزية
		مدير المشروع /		التوقيع/	التوقيع /	التوقيع/	م/ أحمد الطحـــان
		التوقيع /		روجع فوجد علي صحة			
				تحرير في / / ٢٠٢٣			

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ١٦+٥٠٠ كم الي المحطه ١٩+٥٠٠ كم بطول ٣ كم (الاتجاهين)

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري ٧

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد ٦٢-٢٠٢١-٢٠٢٢ جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	جاري ٧	الاجمالي للعقد	عقد رقم ١٢٥٣-٢٠٢١-٢٠٢٢ جاري ١ 15+800-16+500	جاري ٢ 15+800-16+500	جاري ٣ 15+800-16+500	جاري ٣ 16+500-19+500	اجمالي الاعمال حتى جاري ٣	ما تم صرفه حتى جاري ٣ (A3)	مستخلص رقم ٤ ختامي	الاجمالي للعقد	الاجمالي
19+500 - 16+500		اعمال الحفر																	
	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	63,566.4		34,996.4	50,315.9	22,578.5	6,200.53	20,301.35	197,959.1									197,959.1
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	151,246.4		36,981.7	8,494.3	0.0	10,962.71	31,822.38	239,507.4									239,507.4
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	0.0
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	165,095.8		75,686.5	81,148.6	27,094.2	15,874.23	17,634.80	382,534.1									382,534.1
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	114,252.4		41,053.7	54,102.2	22,758.5	10,375.06	10,010.69	252,552.6									252,552.6
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	92,182.5		32,148.2	44,473.4	18,062.8	11,878.22	10,252.42	208,997.5									208,997.5
		ومحمل على البند الاتي																	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1																	
		ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2																	
		توريد التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم -3 لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف																	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢.٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم 40 ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة - الدمك لكل ١% في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب		0.0		0.0	0.0												
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم — ٢.٦ كم	9,060.47		0.00					9,060.47									9,060.47
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم — ٥ كم		30701.10	0.00	46,249.87				76,950.97									76,950.97
		مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم — ٦.٥ كم +مسافة مدق ٦.٥ كم					147,086.41	319,224.52	34,619.82	500,930.75	59,367.49	10,640.16	11,728.11		81,735.76			81,735.76	582,666.51
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم																	
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم																	
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم																	
	8-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مسطوره WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)										5400.0			5400.0	5200.0	200.0	5400.0	5,400.00
	8-2	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مسطوره WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)										3812.5			3812.5	3600.0	212.5	3812.5	3,812.50
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المسطورة جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial							1,812.00	1,812.00									
	5	طبقة التأسيس																	
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٤٠ كم						5,620.78	1,369.91	6,990.69		5469.6	530.8	17324.0	23324.4	22900.0	424.3	23324.4	30,316.04
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل ٤٠ كم						3,878.87	8,593.97	12,472.84		0.0	4248.8	4796.8	9045.6	8500.0	545.6	9045.6	21,518.46

مهندس الشركة المنفذة — استشاري الهيئة — مهندس الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالناظر حسن مهدي

شركة الورود للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى ١ - ٢ - ٣ - ٤ من المحطة (١٧+٨٠٠) الى المحطة (١٨+٥٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية حتي جارى ٣	كمية جارى ١ - ٢ (م٣)	الاجهاد جارى ١ -٢ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٣ (م٣)	الاجهاد جارى ٣ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية من جارى ٤ الي ٦(م٣)	الاجهاد جارى ٤ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	اجمالى الكمية حتي جارى ٧	كمية جارى ٧(م٣)	الاجهاد جارى ٤ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)
1	17+800	17+820	3718.15	3172.31	266	200-300	545.84									
2	17+820	17+840	3453.10	3608.80	176	100-200	-155.7									
3	17+840	17+860	2613.80	2738.42			-124.62									
4	17+860	17+880	1415.66	1417.48			-1.82									
5	17+880	17+900	716.44	634.93			81.51									
6	17+900	17+920	852.98	776.58			76.4									
7	17+920	17+940	1124.74	1047.00			77.74									
8	17+940	17+960	1273.88	1170.26			103.62									
9	17+960	17+980	1276.17	1138.28			137.89									
10	17+980	18+000	1069.52	921.76			147.76									
11	18+000	18+020	1282.80	1090.26			192.54									
12	18+020	18+040	1553.78	1392.69			161.09									
13	18+040	18+060	2664.73	2144.47			520.26									
14	18+060	18+080	4977.99	4043.62			934.37									
15	18+080	18+100	5905.15	4972.48			932.67									
16	18+100	18+120	5583.38	4616.99			966.39									
17	18+120	18+140	5409.46	4558.46			851	قطع فى تربة متماسكة	قطع فى تربة متماسكة	0			153939.31	19880.52	قطع فى تربة متماسكة	قطع فى تربة متماسكة
18	18+140	18+160	5689.62	4916.16	قطع فى تربة متماسكة	قطع فى تربة متماسكة	773.46									
19	18+160	18+180	6488.78	5237.87			1250.91									
20	18+180	18+200	6971.44	5535.06			1436.38									
21	18+200	18+220	7335.03	5977.54			1357.49									
22	18+220	18+240	8049.75	6444.91			1604.84									
23	18+240	18+260	8359.16	6673.56			1685.6									
24	18+260	18+280	8089.02	6684.17			1404.85									
25	18+280	18+300	6243.88	5235.19			1008.69									
26	18+300	18+320	4647.94	3666.14			981.8									
27	18+320	18+340	5384.41	4298.22			1086.19									
28	18+340	18+360	6239.08	5412.47			826.61									
29	18+360	18+380	5849.26	5359.02			490.24									
30	18+380	18+400	3560.80	3384.15			176.65									
31	18+400	18+420	2034.26	2058.69			-24.43									
32	18+420	18+440	1894.28	1871.23			23.05									
33	18+440	18+460	1277.53	728.16			549.37									
34	18+460	18+500	1052.82	0.00			1052.82									
الاجمالى			134058.79	112927.33			21131.46			0				19880.52		

اجمالى الكمية حسب الاجهاد	
تربة متماسكة	147,158.20
100 - 200	3,608.80
200-300	3,172.31

جارى ١ - ٢			جارى ٣			جارى ٤ - ٥ - ٦			جارى ٧		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	106,146.22	1	تربة متماسكة	21,131.46	1	تربة متماسكة	0.00	1	تربة متماسكة	19,880.52
2	100 - 200	3,608.80	2	100 - 200	0.00	2	100 - 200	0.00	2	100 - 200	0.00
3	200-300	3,172.31	3	200-300	0.00	3	200-300	0.00	3	200-300	0.00

مهندس الشركة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر أعمال القطع مستخلص جارى ٧ القطاع من المحطة ١٧+٢٠٠ الى المحطة ١٧+٨٠٠

العينة	المحطة من	المحطة الى	الكمية الاجمالية حتى جارى ٤	كمية جارى ١ - ٢ (م٣)	الاجهاد جارى ١ - ٢ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٣ (م٣)	الاجهاد جارى ٣ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٤ (م٣)	الاجهاد جارى ٤ (كجم / سم٢)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	اجمالى كمية حتي جارى ٧	اجمالى كمية جارى ٧	قطع احلال متماسك	قطع صخرى	متماسك	100-200	200-300	300-400
1	17+180	17+200	0	242.2	تربة متماسكة	تربة متماسكة	-242.2	387.8	300-400	0	387.8	300-400								
2	17+200	17+220	1109.8	851.98	125	100-200	89.6	314.8	300-400	168.22	314.8	300-400								
3	17+220	17+240	1918.47	1541.08	535	300-400	194.64	134.6	100-200	182.75	134.6	100-200								
4	17+240	17+260	2545.54	1916.71	94	تربة متماسكة	604.28	301.2	300-400	24.55	301.2	300-400								
5	17+260	17+280	3022.87	2221.98	311	300-400	785.62	82.2	تربة متماسكة	15.27	82.2	تربة متماسكة								
6	17+280	17+300	3047.87	2152.05	637	300-400	415.07	242.7	200-300	480.75	242.7	200-300								
7	17+300	17+320	2791.4	1833.96	138	100-200	381.13	498.7	300-400	576.31	498.7	300-400								
8	17+320	17+340	2468.79	1679.92	150	100-200	663.74	249.3	200-300	125.13	249.3	200-300								
9	17+340	17+360	3141.55	2211.1	256	200-300	909.16	187.4	100-200	21.29	187.4	100-200								
10	17+360	17+380	4119.77	3344.88	314	300-400	562.38	99.3	تربة متماسكة	212.51	99.3	تربة متماسكة								
11	17+380	17+400	3545.11	2964.15	166.5	100-200	143.96	77.6	تربة متماسكة	437	77.6	تربة متماسكة								
12	17+400	17+420	2803.17	2046.89	220	200-300	247.84	117.5	100-200	508.44	117.5	100-200								
13	17+420	17+440	3105.83	2133.71	122	100-200	304.27	305.3	300-400	667.85	305.3	300-400								
14	17+440	17+460	3950.01	2466.89	208	200-300	366.79	180.2	100-200	1116.33	180.2	100-200								
15	17+460	17+480	4909.09	3157.73	154	100-200	624.08	74.2	تربة متماسكة	1127.28	74.2	تربة متماسكة								
16	17+480	17+500	6219.66	3667.89	299	200-300	1204.27	142.2	100-200	1347.5	142.2	100-200								
17	17+500	17+520	7946.68	4275.9	280	200-300	2221.45	102.1	100-200	1449.33	102.1	100-200								
18	17+520	17+540	10368.9	6351.61	52	تربة متماسكة	2871.76	195.2	100-200	1145.53	195.2	100-200								
19	17+540	17+560	12751.48	7785.88	281	200-300	3659.76	84.4	تربة متماسكة	1305.84	84.4	تربة متماسكة								
20	17+560	17+580	12278.68	7382.21	240	200-300	3939.03	154.3	100-200	957.44	154.3	100-200								
21	17+580	17+600	10094.66	6065.8	209.5	200-300	3175.86	123.8	100-200	853	123.8	100-200								
22	17+600	17+620	7902.13	3977.29	209.5	200-300	2998.97	130.7	100-200	925.87	130.7	100-200								
23	17+620	17+640	5612.14	2855.3	696	300-400	2207.77	-	تربة متماسكة	549.07	-	تربة متماسكة								
24	17+640	17+660	4170.03	2658.42	425	300-400	1303.58	177.6	100-200	208.03	177.6	100-200								
25	17+660	17+680	3462.1	2265.62	228	200-300	1105.72	78.9	تربة متماسكة	90.76	78.9	تربة متماسكة								
26	17+680	17+700	3004.66	2172.95	142	100-200	423.76	164.7	100-200	407.95	164.7	100-200								
27	17+700	17+720	2936.37	2442.6	244	200-300	-169.5	114.2	100-200	663.27	114.2	100-200								
28	17+720	17+740	3512.06	3058.73	313	300-400	134.26	130.1	100-200	319.07	130.1	100-200								
29	17+740	17+760	3909.99	3355.78	468	300-400	346.09	468	300-400	208.12	468	300-400								
30	17+760	17+780	3718.12	3063.89	359	300-400	438.35	359	300-400	215.88	359	300-400								
31	17+780	17+800	3275.85	2680.49	175	100-200	565.68	175	100-200	29.68	175	100-200								
الاجمالى			143642.78	94825.59			32477.17			16340.02			170,813.36	27,170.58	2,415.08	24,755.50	3,677.33	8,272.00	7,974.68	4,831.50
														24,755.50						

حساب النسب حسب المنفذ سابقا			
الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	اجمالى الكمية حتي جارى ٤	نسبة الكمية حسب الجهد	
تربة متماسكة	21337.54	14.85%	
100-200	47997.92	33.41%	
200-300	46272.76	32.21%	
300-400	28034.56	19.52%	
الاجمالى	143642.78	100.00%	

جارى ١ - ٢			جارى ٣			جارى ٤			جارى ٥ - ٦			اجمالى الكمية حسب الاجهاد	جارى ٧		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)		م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	8,510.52	1	تربة متماسكة	9,089.29	1	تربة متماسكة	3,737.73	1	تربة متماسكة	0.00	27,429.95	1	تربة متماسكة	6,092.41
2	100 - 200	17,474.89	2	100 - 200	20,387.55	2	100 - 200	10,135.48	2	100 - 200	0.00	56,269.92	2	100 - 200	8,272.00
3	200-300	44,588.07	3	200-300	1,078.81	3	200-300	605.88	3	200-300	0.00	54,247.44	3	200-300	7,974.68
4	300-400	24,252.11	4	300-400	1,921.52	4	300-400	1,860.93	4	300-400	0.00	32,866.06	4	300-400	4,831.50
									الاجمالى			170,813.36			27,170.58

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلصات من جارى ١ حتي جاري٧ من المحطة (١٨+٥٠٠) الى المحطة (١٩+١٠٠)

العينه	المحطه		الكمية الاجمالية	الكمية الاجمالية حتى جارى ٥	كمية جارى ١ وجارى ٢ (م٣)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	حفر تربة عادية ٢٥%	100-200 50%	200-300 25%	حفر تربة عادية ٢٥%	كمية جارى ٣ (م٣)	100-200 30%	200-300 25%	400-300 20%	حفر تربة عادية ٢٥%	كمية جارى ٤ (م٣)	100-200 30%	200-300 25%	400-300 20%	حفر تربة عادية ٢٥%	كمية جارى ٥ (م٣)	100-200 30%	200-300 25%	400-300 20%	حفر تربة عادية ٢٥%	كمية جارى ٦(م٣)	حفر تربة عادية ٢٥%	100-200 30%	200-300 25%	400-300 20%
1	18+500	18+520		8770.35	5685.18						3086.76					0.00					-1.59									
2	18+520	18+540		9264.5	5566.38						3751.22					0.00					-53.10									
3	18+540	18+560		10780.25	5914.37						4938.05					0.00					-72.17									
4	18+560	18+580		12354.3	6282.40						6183.46					0.00					-111.56									
5	18+580	18+600		12938.16	5711.47						7296.14					-87.39					17.94									
6	18+600	18+620		13711.5	6421.97						5728.33					1499.32					61.88									
7	18+620	18+640		15198.65	7246.42						3838.12					4252.22					-138.11									
8	18+640	18+660		17295.94	7646.32						3688.42					6131.12					-169.92									
9	18+660	18+680		19837.27	9156.18						3700.98					7115.51					-135.40									
10	18+680	18+700		21449.66	9304.26						4941.29					7297.19					-93.08									
11	18+700	18+720		21720.01	6219.33						7016.96					8584.13					-100.41									
12	18+720	18+740		23232.17	3549.77						8563.09					11189.23					-69.92									
13	18+740	18+760		25734.15	2674.05						9856.1					13226.64					-22.64									
14	18+760	18+780		26245.01	1958.05						10276.88					14106.06					-95.98									
15	18+780	18+800		25502.32	1580.13						6425.56					16503.69					992.94									
16	18+800	18+820	585638.59	25855.28	2059.91	الاجهاد حسب المحاضر المرفقة	36,019.23	72,038.46	36,019.23	31,295.52	1397.2	37,554.62	31,295.52	25,036.41	50,315.90	16386.10	60,379.07	50,315.90	40,252.72	22,578.49	6012.07	27,094.19	22,578.49	18,062.79	4,960.41	24802.06	6,200.51	7,440.62	6,200.51	4,960.41
17	18+820	18+840		26694.75	2444.50						34.92					12739.21					11476.12									
18	18+840	18+860		27578.95	1412.13						-208.31					11997.57					14377.56									
19	18+860	18+880		24392.52	1328.48						412.63					14158.87					8492.54									
20	18+880	18+900		25286.47	2115.77						3550.51					12825.46					6794.73									
21	18+900	18+920		23285.48	2195.73						6119.35					6471.86					8498.54									
22	18+920	18+940		20533.66	3308.81						4734.16					4404.45					8086.24									
23	18+940	18+960		19838.4	5762.77						2275.43					5932.25					5867.95									
24	18+960	18+980		19320.35	5364.42						2170.33					5621.14					6164.46									
25	18+980	19+000		15510.44	3818.60						1055.38					5076.44					5560.02									
26	19+000	19+020		11825.56	3530.96						808.04					4487.89					2998.67									
27	19+020	19+040		11829.33	5121.13						2472.68					2573.46					1662.06									
28	19+040	19+060		13841.92	7863.06						3251.98					600.16					2126.72									
29	19+060	19+080		15768.52	8525.87						3403.11					2322.80					1516.74									
30	19+080	19+100		15240.66	4308.50						4413.3					5848.20					670.66									
الاجمالى			585638.59	560836.53	144076.92			144,076.92			125,182.07					201,263.58					90,313.96					24,802.06				

جارى ١ - ٢		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة عادية	36,019.23
2	100 - 200	72,038.46
3	200-300	36,019.23
4	300-400	0.00

جارى ٣		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة عادية	31,295.52
2	100 - 200	37,554.62
3	200-300	31,295.52
4	300-400	25,036.41

جارى ٤		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة عادية	50,315.90
2	100 - 200	60,379.07
3	200-300	50,315.90
4	300-400	40,252.72

جارى ٥		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة عادية	22,578.49
2	100 - 200	27,094.19
3	200-300	22,578.49
4	300-400	18,062.79

جارى ٦		
م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/ سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة عادية	6,200.51
2	100 - 200	7,440.62
3	200-300	6,200.51
4	300-400	4,960.41

اجمالى الكميات حسب الاجهاد	
تربة عادية	146,409.65
100 - 200	204,506.96
200-300	146,409.65
300-400	88,312.33
الاجمالى	585,638.59

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
د.مهندس / احمد عبدالقادر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر اعمال الردم مستخلص جارى ٦ من المحطة (١٨+٥٠٠) الى المحطة (١٩+١٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	الكمية الاجمالية حتى جاري ٥	كمية جارى ١-٢-٣	كمية جارى ٤ (م٣)	كمية جارى ٥ (م٣)	خصم SIDE DITCH	كمية جارى ٦ (م٣)	كمية جارى ٧ (م٣)
1	18+480	18+500		0.00	0.00	0.00	0.00			
2	18+500	18+520		4,275.48	0.00	5,828.55	-1,553.07			
3	18+520	18+540		7,406.77	0.00	6,871.99	534.78			
4	18+540	18+560		8,940.85	0.00	8,109.70	831.15			
5	18+560	18+580		10,519.88	0.00	9,384.56	1,135.32			
6	18+580	18+600		11,329.67	0.00	10,533.86	795.81			
7	18+600	18+620		11,060.34	0.00	5,500.81	5,559.53			
8	18+620	18+640		11,400.32	0.00	0.00	11,400.32			
9	18+640	18+660		12,640.55	0.00	0.00	12,640.55			
10	18+660	18+680		13,552.17	0.00	0.00	13,552.17			
11	18+680	18+700		14,639.96	0.00	10.20	14,629.76			
12	18+700	18+720		14,872.03	0.00	10.20	14,861.83			
13	18+720	18+740		14,804.88	0.00	0.00	14,804.88			
14	18+740	18+760		15,271.81	0.00	0.00	15,271.81			
15	18+760	18+780		12,233.22	0.00	0.00	12,233.22			
16	18+780	18+800	515,872.06	8,409.98	0.00	0.00	8,409.98	-4,571.06	299,190.31	18,774.41
17	18+800	18+820		8,098.65	0.00	0.00	8,098.65			
18	18+820	18+840		8,942.37	0.00	0.00	8,942.37			
19	18+840	18+860		4,937.35	0.00	0.00	4,937.35			
20	18+860	18+880		0.00	0.00	0.00	0.00			
21	18+880	18+900		0.00	0.00	0.00	0.00			
22	18+900	18+920		0.00	0.00	0.00	0.00			
23	18+920	18+940		0.00	0.00	0.00	0.00			
24	18+940	18+960		0.00	0.00	0.00	0.00			
25	18+960	18+980		0.00	0.00	0.00	0.00			
26	18+980	19+000		0.00	0.00	0.00	0.00			
27	19+000	19+020		0.00	0.00	0.00	0.00			
28	19+020	19+040		0.00	0.00	0.00	0.00			
29	19+040	19+060		0.00	0.00	0.00	0.00			
30	19+060	19+080		0.00	0.00	0.00	0.00			
31	19+080	19+100		0.00	0.00	0.00	0.00			
الاجمالى			515,872.06	193,336.28	0.00	46,249.87	147,086.41	-4,571.06	299,190.31	18,774.41

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

أعمال حصر مستخلص جارى ١ - ٢ - ٣ - ٤ من المحطة (١٩+١٠٠) الى المحطة (١٩+٣٢٠)

العينه	المحطة		الكمية الاجمالية حتى جارى ٣	كمية جارى ١ - ٢	كمية جارى ٣	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	حفر تربة عادية ٥٥%	تربة متماسكة ٢٠%	100-200 25%	كمية من جارى ٤ حتى جاري ٦	الكمية الاجمالية حتى جارى ٧	قطع احلال في تربة رملية	كمية القطع جارى ٧ حسب المحضر	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	حفر تربة عادية ٥٥%	تربة متماسكة ٢٠%	100-200 25%
1	19+100.00	19+120.00	1971.08	569.39	1401.69												
2	19+120.00	19+140.00	1239.01	1825.25	-586.24												
3	19+140.00	19+160.00	2242.9	2841.15	-598.25												
4	19+160.00	19+180.00	3105.36	4062.86	-957.5												
5	19+180.00	19+200.00	3654.34	4350.91	-696.57												
6	19+200.00	19+220.00	3903.28	3812.05	91.23	الاجهاد حسب المحضر المرفق	3,700.90	1,345.78	1,682.23	0	82898.76	8020.45	18063.57	الاجهاد حسب المحضر المرفق	9,934.96	3,612.71	4,515.89
7	19+220.00	19+240.00	5647.35	5973.31	-325.96												
8	19+240.00	19+260.00	8798.58	9283.67	-485.09												
9	19+260.00	19+280.00	10537.07	9233.22	1303.85												
10	19+280.00	19+300.00	9216.33	5811.82	3404.51												
11	19+300.00	19+320.00	5655.22	2322.21	3333.01												
12	19+320.00	19+325.00	844.22	0	844.22												
الاجمالى			56814.74	50085.84	6728.90				6,728.90	0.00			18063.57				18,063.57

اجمالى الكميات حسب الاجهاد		
تربة عادية	55%	27,547.21
تربة متماسكة	20%	10,017.17
100 - 200	25%	12,521.46
الاجمالى		50,085.84

اجمالى الكميات حسب الاجهاد	
تربة عادية	49,203.52
تربة متماسكة	14,975.66
100 - 200	18,719.58
الاجمالى	82,898.76

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

شركة الورود للتجارة والمقاولات

أعمال حصر مستخلص حتى جارى ٧ من المحطة (١٩+٣٢٥) الى المحطة (١٩+٥٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	كمية جارى ١ (م٣)	الاجهاد جارى ١ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ١ بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٢ (م٣)	الاجهاد جارى ٢ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ٢ بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٣ (م٣)		الاجهاد جارى ٣ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ٣ بالمقايسه (كجم / سم٢)	الكمية الاجمالية حتي جاري ٧	كمية جارى ٧	تربة عادية احلال	كمية القطع بالاجهاد	تربة متماسكة	اجهاد ١٠٠- ٢٠٠	اجهاد ٢٠٠- ٣٠٠	اجهاد ٣٠٠- ٤٠٠
1	19+325	19+340	2669.3	0.0	——	——	1098.5	555.0	300-400	1,570.86	785.43	115.20	100-200	61,320.46	16,905.50	2,345.98	14,559.52	15.13%	33.25%	14.91%	36.71%
											785.43	32.00	تربة متماسكة								
2	19+340	19+360	5046.36	0.00	——	——	2305.73	610.00	300-400	2,740.63		182.50	100-200								
3	19+360	19+380	6326.3	0.0	——	——	3639.4	382.0	300-400	2,686.83	1,343.42	449.10	300-400								
											1,343.42	40.70	تربة متماسكة								
4	19+380	19+400	6432.4	0.0	——	——	3392.1	698.0	300-400	3,040.37	1,520.19	440.70	300-400								
											1,520.19	108.20	100-200								
5	19+400	19+420	6070.51	0.00	——	——	2703.66	94.00	تربة متماسكة	3,366.85		234.60	200-300								
6	19+420	19+440	6029.85	0.00	——	——	2774.56	137.00	100-200	3,255.29		266.60	200-300								
7	19+440	19+460	5132.25	0.00	——	——	2360.17	191.00	100-200	2,772.08		165.20	100-200								
8	19+460	19+480	3502.35	0.00	——	——	1685.88	986.00	300-400	1,816.47		129.10	100-200								
9	19+480	19+500	3205.62	0.00	——	——	1886.53	80.00	تربة متماسكة	1,319.09		448.90	300-400								
الكمية الاجمالية			44414.96	0.00			21,846.49			22,568.47				61,320.46	16,905.50	2,345.98	14,559.52	14,559.52			

حساب النسب حسب المنفذ سابقا			جارى ١			جارى ٢			جارى ٣		
الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	اجمالى الكمية حتي جارى ٣	نسبة الكمية حسب الجهد	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)	م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
تربة متماسكة	6719.04	15.13%	1	تربة متماسكة	0	1	تربة متماسكة	4,590.19	1	تربة متماسكة	2,128.85
100-200	14769.53	33.25%	2	100-200	0	2	100-200	5,134.73	2	100-200	9,634.80
200-300	6622.14	14.91%	3	200-300	0	3	200-300	0.00	3	200-300	6,622.14
300-400	16304.26	36.71%	4	300-400	0	4	300-400	12,121.57	4	300-400	4,182.69
الاجمالى	44414.96	100.00%									

الكمية الاجمالية حسب الاجهاد	
تربة عادية	2345.98
تربة متماسكة	8,921.58
100-200	19,611.07
200-300	8,792.92
300-400	21,648.91
الاجمالى	61320.46

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
د.مهندس/ حسن عبدالقادر حسن زيدان

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر كميات الردم مستخلصات من جارى ١ الى ٧ من المحطة (١٩+١٠٠) الى المحطة (١٩+٥٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية	كمية جارى ١ (م٣)	كمية جارى ٢ (م٣)	كمية جارى ٣ (م٣)	كمية جارى ٤ (م٣)	كمية جارى ٥ - ٦ (م٣)	كمية جارى ٧ (م٣)	ملاحظات
	من	الى								
1	19+100	19+500	10366.43	0	0	0	0	0	10366.43	
الاجمالى			10366.43	0	0	0	0	0	10366.43	

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس | حسن عبد القادر حسن مهدي

مهندس الهيئة

شركة الورود للتجارة والمقاولات

أعمال حصر مستخلصات حتي جارى ٧ من المحطة (١٦+٦٢٠) الى المحطة (١٦+٩٠٠)

م	المحطة		الكمية الاجمالية حتى جارى ٥	كمية جارى ١ (م٣)	الاجهاد جارى ١ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ١ بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٢ (م٣)	الاجهاد جارى ٢ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ٢ بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٣ (م٣)		الاجهاد جارى ٣ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ٣ بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٤ (م٣)		الاجهاد جارى ٤ (كجم / سم٢)	الاجهاد جارى ٤ بالمقايسه (كجم / سم٢)	كمية جارى ٥ (م٣)	اجمالى كمية جارى ٦ حتى جارى ٥	تربة متماسكة غير المحضر المدانة	المتبقى	اجمالى كمية جارى ٦	اجمالى كمية حتى جارى ٧	متماسك	100-200	200-300	300-400	اجمالى كمية جارى ٧
1	16+600.00	16+620.00	0.00	0.00	——	——	0.00	289.00	200-300	0.00		286.80	200-300	0.00		286.80	200-300	0.00	220,645			220,645		13.49%	37.14%	18.56%	30.79%	
2	16+620.00	16+640.00	768.57	0.00	0.00	100-200	574.26	733.00	300-400	-2.15		200.90	200-300	196.46		200.90	200-300	0.00										
3	16+640.00	16+660.00	3216.54	651.12	0.00	100-200	1,841.24	778.00	300-400	324.42		205.50	200-300	399.76		205.50	200-300	0.00										
4	16+660.00	16+680.00	5251.08	1,421.77	93.00	تربة متماسكة	2,587.09	330.00	300-400	492.47		144.60	100-200	749.75		144.60	100-200	0.00										
5	16+680.00	16+700.00	5737.71	1,929.80	307.00	300-400	2,970.59	853.00	300-400	-102.58		375.30	300-400	939.90		375.30	300-400	0.00										
6	16+700.00	16+720.00	9444.16	5,329.92	153.00	100-200	3,604.02	188.00	100-200	-561.58		276.30	200-300	1,071.80		276.30	200-300	0.00										
7	16+720.00	16+740.00	18764.38	12,785.60	76.00	تربة متماسكة	4,000.95	762.00	300-400	631.94		181.30	100-200	1,345.89		181.30	100-200	0.00										
8	16+740.00	16+760.00	28197.95	19,423.51	129.00	100-200	4,965.45	515.00	300-400	2,296.58		240.50	200-300	1,512.41		240.50	200-300	0.00										
9	16+760.00	16+780.00	33199.1	22587.0	152.0	100-200	6556.9	726.0	300-400	1,065.89	2131.8	345.50	300-400	961.76	1923.5	345.50	300-400	0.00	28,466.73	6,000	22,467	220,645	254.18	13.49%	37.14%	18.56%	30.79%	254.18
10	16+780.00	16+800.00	30066.51	19,832.54	208.00	200-300	6,086.95	290.00	200-300	2,067.65		158.40	100-200	2,079.37		176.70	100-200	0.00										
11	16+800.00	16+820.00	21783.08	12,818.59	347.00	300-400	4,551.32	288.00	200-300	2,206.35		76.60	تربة متماسكة	2,206.82		158.40	100-200	0.00										
12	16+820.00	16+840.00	15875.83	7,141.80	423.00	300-400	4,598.43	522.00	300-400	1,449.34		137.10	100-200	2,686.26		137.10	100-200	0.00										
13	16+840.00	16+860.00	11468.65	2,721.90	183.00	100-200	5,117.03	968.00	300-400	1,079.94		87.80	تربة متماسكة	2,549.78		87.80	تربة متماسكة	0.00										
14	16+860.00	16+880.00	6192.68	0.00	122.00	100-200	3,666.28	23.00	تربة متماسكة	631.55		154.90	100-200	1,894.35		154.90	100-200	0.00										
15	16+880.00	16+900.00	2211.70	0.00	142.00	100-200	704.80	854.00	300-400	44.22	132.66	105.20	100-200	458.08	1,374.24	105.20	100-200	0.00										
										44.22		152.40	100-200	458.08		152.40	100-200	0.00										
										44.22		447.70	300-400	458.08		447.70	300-400	0.00										
	الكمية الاجمالية		192177.97	106643.53			51,825.26			12,778.37				20,930.81				0.00	220644.7		6,917.80	220,898.88	254.18		22466.73			254.18

حساب النسب حسب المنفذ سابقا

م	الاجهاد (بالمقايسة / كجم/سم٢)	اجمالى الكمية حتى جارى ٥	نسبة الكمية حسب الجهد
1	تربة متماسكة	25916.5	13.49%
2	100-200	71,378.77	37.14%
3	200-300	35,708.51	18.58%
4	300-400	59,174.15	30.79%
الاجمالى		192177.97	100.00%

جارى ١

م	الاجهاد (بالمقايسة / كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	14,207.37
2	100-200	50,713.43
3	200-300	19,832.54
4	300-400	21,890.19

جارى ٢

م	الاجهاد (بالمقايسة / كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	3,666.28
2	100-200	3,604.02
3	200-300	10,638.27
4	300-400	33,916.69

جارى ٣

م	الاجهاد بالمقايسة / كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	3,286.29
2	100-200	6,427.28
3	200-300	2,057.27
4	300-400	1,007.53

جارى ٤

م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	4,756.60
2	100-200	10,634.04
3	200-300	3,180.43
4	300-400	2,359.74

جارى ٦

م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	9,029.80
2	100-200	8,344.60
3	200-300	4,174.53
4	300-400	6,917.80
الاجمالى		28,466.73

اجمالى الكميات حسب توزيع الاجهاد

م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	34,980.61
2	100-200	79,817.77
3	200-300	39,930.27
4	300-400	66,170.22
الاجمالى		220,898.88

جارى ٧

م	الاجهاد بالمقايسة (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)
1	تربة متماسكة	34.28
2	100-200	94.41
3	200-300	47.23
4	300-400	78.27
الاجمالى		254.18

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهلي

مهندس الهيئة

محضر معاينة قطاع حفروازاله مخلفات المحاجر

التاريخ : 20 / 02 /2022

اسم المشروع :مشروع القطار السريع (العين السخنه - العاصمه).

الشركة المنفذة : الورود للتجارة والمقاولات (القطاع من 500+16 الى 500+19) .

تحيه طيبه وبعد

اشارة الى خطاب الشركة المنفذة للهيئة العامة للطرق والكبارى بتاريخ 2022/02/07 بخصوص تكبد الشركة خسائر مالية كبيرة بسبب النسب المحددة بمحضر المعاينة بتاريخ 2021/10/20 للقطاع من 500+18 الى 100+19 حيث يوجد مخلفات محاجر كتل صخرية مختلفة الأحجام وإشارة الى توجيه سعادة رئيس المنطقة بالدراسة واتخاذ اللازم بتاريخ 2022/02/15 تم المرور مرة أخري علي الطبيعة وتم تعديل النسب طبقاً للآتي وذلك للكميات الجاري تنفيذها بعد حصر مستخلص جاري رقم (2) بتاريخ 2022/01/18 .

بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعه وجدت مخلفات عبارة عن كتل صخرية كبيرة ورمل وزلط وطبقا لتوصيات استشارى التربة يلزم ازالتها (مرفق محضر استشارى التربة) .

وقد قدرت اللجنة نسبة الرمل والزلط بنسبة حوالى 25 % من اجمالى القطاع . (حفر فى تربة عادية)

ونسبة الكتل الصخرية بالقطاع جهد 100 : 200 بنسبة حوالى 30% من اجمالى القطاع .

ونسبة الكتل الصخرية بالقطاع جهد 200 : 300 بنسبة حوالى 25% من اجمالى القطاع .

ونسبة الكتل الصخرية بالقطاع جهد 300 : 400 بنسبة حوالى 20% من اجمالى القطاع .

ويراعى عمل الميزانية الشبكية بعد الحفر وتقدير النسب طبقا لما ورد بعالية .

مرفق :-

- خطاب الشركة المنفذة للهيئة .
- محضر المعاينة رقم 1 بتاريخ 2021/10/20 .
- محضر استشاري التربة للقطاع المذكور .
- تقرير إجهادات للصخر بالقطاع .

الشركة المنفذة	استشارى الهيئة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع	مدير المشروع	مدير المشروع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

محله اضافية
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم ١٦,٥الى الكم١٩,٥ بطول٣كم فى الاتجاهين

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢)

قيمة التعاقدية : ١٠٧مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/٧/٢٦

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٧/٢٥

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١١/٢٥

المطلوب : مد مده العملية (٥ أشهر) ليصبح تاريخ النهو٢٠٢٣/٤/٢٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مده مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- تعديل القطاعات العرضية فى المسافه من الكم ١٨,٥ حتى الكم ١٩,١٠ بطول ٦٠٠ متر والتى تم اعتمادها من استشارى المشروع مما ادى الى زيادة كميات القطع والردم
- تعديل فى قطاعات المجارى المائيه (side ditch) بالقطاع وكذلك اعمال الحمايات الجانبية

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق) .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونيـــــــــة: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦,٥الي الكم ١٩,٥بطول ٣كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) في ٢٠٢١/٧/٢٨.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١١/ ٨/ ٢٠٢٣
مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحـــــان

عقد مقاولة

.....

الموضوع : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦,٥ الي الكم ١٩,٥ بطول ٣ كم الإتجاهين بالأمر المباشر .

رقم العقد: ٦٢ /٢٠٢١ /٢٠٢٢ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ٢٦ / ٧ / ٢٠٢١ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة" .

ويمثلها السيد / أحمد حمدان علي محمد عبد العال

– بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٩٢٠٩١٤٣٤٠٠١١١

بطاقة ضريبية / ٧١٧-٥١٦-٧٣٠

مأمورية ضرائب / بئر العبد

ملف ضريبي / ١٠-٠٢-٤١٠-٠٠١١٤-٥-٢٥١

سجل تجاري رقم / (٩٠٥٨ العريش)

ومقرها / قرية ٦ اكتوبر – رمانة – بئر العبد – شمال سيناء

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

اعمال الحفر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٠+٠٠٠ الى ٠+٠٠٠ بطول ٣ كم (الاتجاهين)

يحول للهيئة خصم مبلغ ٠٠٠ ٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يودعها في حال عدم توجه ممثل المشروع بدون عذر يقبله المهندس وقدره ٠٠٠ ٥ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً عن كل ساعة متوسطة في حال عدم توجه أي من ممثلي فريق العمل والاتفاق على تلك المجموعات المطلوبة من الشركة المقاولة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الاعمال

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي:

١- توريد المجموعات التالية شهرياً و توقع غرامة قدرها ٠٠٠ ٣ جنيهاً شهرياً (ثلاثون الف جنيه)

العدد	النوع
٢ مجموعات	حفار مكنات للصرف
٢ مجموعات	حفار الخنادق
٥ مجموعات	سقالات
٥ مجموعات	فلاتر

٢- توريد عدد (١) جرافة مجنزرة لمناسيب الحفر المطلوبة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون باحدث الموديلات وتوقع غرامة قدرها ٠٠٠ ٥ جنيهاً (خمسون الف جنيه) في حالة عدم الحضور ويتم قبضها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمنطقة العين السخنة

٣- توريد عدد (١) ونش عجل طول مدة المشروع باعمار الخروج من ٢٠ الى ٤٠ طناً و توقع غرامة قدرها (١٠٠٠٠) خمسة عشر الف جنيه شهرياً عن كل طن