الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق – عدد ٣ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٤) جاري للعملية عاليه وذلك بعد فتوى احتسابها من تاريخ الموافقة على أمر الإسناد.

بمبلغ: ١٨٦٢٠١٥٩,٣٢ جنيهاً (فقط ثمانية عشر مليوناً وستمائة وعشرون ألفاً ومائة وتسعة وخمسون جنيهاً وإثنان وثلاثون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٩/ ٢

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

جمهورية مصر العربية — استمارة رقم ٥٥ ع ح ٤

(أ)

استمارة الاعتمادات الحدوثه

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الجادية عشر جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب { الطلبات طيه ، أو : فروت أسفار مستخلص رقم (٤) جاري تنفيذ طريق وادي فيران طور سيناء طول ٥٠ كم ((التنفيذ السابق من الكم ٤٠ حتى الكم ٥٠ طول ٩ كم (أسفلت طرق - عدد ٩ بند ٩))
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة النيل العامة للطرق والكباري
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٨٠٦٠١٥		
		الجملة	

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الإدارة المركزية
رئيس القسم
٢٠١٨

(ب) الكاتب المنوط — تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
رسم الدمغة	عادي: قرش ـــ جنيه ـــ	إضافي: قرش ـــ جنيه ـــ	دمغة توقيع: قرش ـــ					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع
رئيس المصلحة
علامة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ـــــ الإمضاء ـــــ
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــ الإمضاء ـــــ
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ـــــ بتاريخ ـــــ الإمضاء ـــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ـــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــ

روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
بمعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ـــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــ
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ـــــ
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــ
(٤) قيد في سجل الشيكات والحوالات تحت رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــ
(٥) أدرج في كشف الشيكات والحوالات رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــ
(٦) اسلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ـــــ سنة ٢٠

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
(ش.ت.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

رقم المستخلص	part	القيمة بالجنيه
م٤	١	٢,٩٠٤,٧٣٢,٨١
	٢	٤,٩٠١,٨٤٢,٣١
	٣	٤,١٠٠,٤٤١,٠٩
	٤	٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥
	٥	١,١٤٦,٠٧٤,٠٦
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
الشركة العامة للطرق والكباري
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المدخلة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

رقم المستخلص	التاريخ	القيمة بالجنيه
٤م	٢٠٢٢/٠٤/٠٦	١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

مدير المشروع
م / هلا
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئه
م/ محمد سامي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقى
التوقيع :

رئيس الادارة المركزيه
م/أحمد الطحان
التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة للطرق والكباري والمطارات
الشركة المصرية للطرق والكباري
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٠,٣
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال ازالة مثلثات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٢٥٤٠٠	%١٧,٩٥	٢٦٠٩٩,٣	٤٤٣٦٨٨,١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٨,١٩٧
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%١٧,٩٥	٣٦٥١٠,٣	١٢٠٤٨٤٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢٢,٢٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%١٧,٩٥	٩١٥,٤٥	١٦٢٠٣٤,٧	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٢٤٥
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%١٧,٩٥	١٠٢٣,١٥	١٨٢١٢٠,٧	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٥٢٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٨٨٠٠	%١٧,٩٥	٣١٩٥,١	٥٧١٩٢٢,٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٧,٩٢٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%١٧,٩٥	١٣٤٦,٢٥	٢٤٢٣٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٣٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%١٧,٩٥	٢٩٦,١٧٥	٥٣٦٠٧,٦٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٧٤٣
٧		توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٤٠٢٠٠	%١٧,٩٥	١٠٨٠٥,٩	٧٥٦٤١٣٠	اسمنت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٧٠,٣	٠,٦٧٢٦٥٨٥١٥	١,٢٧٢,٠٠٠
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦١٣,٦	٠,٨٤٩٣٠٦٨١١	٤٤٩,٦٩٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٦٩,٨٦٩
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٣٥	٧٦٨٠٠	%١٧,٩٥	١٣٧٨٥,٦	٣٤٤٦٤٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٧١,٧١٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,١٨٣
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٢٠٠	%١٧,٩٥	١٥٥٤٤,٧	١٢٩٧٩٨,٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٢٧,٠١٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,١٩٩



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المدخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاخنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٠٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والمطارات
الشركة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٠,٣
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التنفيذ	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%١٧,٩٥	١٥٠٩٥,٩٥	٢١٨٨٩١٣	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٤٢٢,٩٥٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٠,٢١٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%١٧,٩٥	١٥٥٤٤,٧	١٩٤٣٠٨٨	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٣٧٥,٤٥٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٧,٩٤٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجنبين ٩٠ سم	م ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%١٧,٩٥	١٠٥٩,٠٥	٦٧٧٧٩٢	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٦١٣,٦	٠,٨٤٩٣٠٦٨١١	٢٨,٧٨٣
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٠,٣	٠,٦٧٢٦٤٨٥١٥	٩١,١٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٦,٢٦١
الاجمالي الكلي														٢,٩٠٤,٧٣٢,٨١

مدير المشروع
م/ جلال رضا

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير عام الهيئة العامة للطرق والكباري
جلال الغناء والبناء

مدير عام الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد السباعى

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ أمر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٩٢,٩
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر يناير

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١		اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل الناتج التكسير خارج الموقع واقامة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة اساس اسفل تكسير الاسفلت	م٣	٦٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٣		اعمال كشط رصف اسفلتى قائم بأسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٤		اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربه ما عد الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٢٦,٥٠	٣٨٥٣١	٦٥٥٠٢٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٢,١٠١
٥		اعمال تحميل ونقل التربه صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٠٣٤٠٠	%٢٦,٥٠	٥٣٩٠١	١٧٧٨٧٣٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣٢,٨٦٠
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣	١٩٥		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%٢٦,٥٠	١٣٥١,٥	٢٣٩٢١٥,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٣١٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%٢٦,٥٠	١٥١٠,٥	٢٦٨٨٦٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٧٢٥
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٤٧٠٠	%٢٦,٥٠	٤٧١٧	٨٤٤٣٥٣	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١١,٦٩٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٢٦,٥٠	١٩٨٧,٥	٣٥٧٧٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٩٥٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٢٦,٥٠	٤٣٧,٢٥	٧٩١٤٢,٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,٠٩٧
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٩٥٣	١١١٦٧١٠٠	السلك	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٩٢,٩	٠,٨٤٣٤٤٠٥٩٤	٢,٣٥٤.٦٩٦
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٧٦٠,٢٥٨
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٠٣,١٥٠
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٦٨٠٠	%٢٦,٥٠	٢٠٣٥٢	٥٠٨٨٠٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	١,٠٥,٨٧٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٧٠٠



حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسندة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

الشركة القابضة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/١١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٩٧,٩
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر يناير

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكميه من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٤٩	١٩١٦٢٤,١٥	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٣٩,٨٧٥
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,٧٧٠
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٢٨٦,٥	٣٢٣١٥٤٢,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٦٢٤,٤٢٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٩,٨٥٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٧٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٤٩	٢٥٢٠٦٢٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٥٥٤,٢٩٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٦,٤٩٧
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٦٣,٥	١٠٠٠٦٤٠	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٩٧,٩	٠,٨٤٣٤٤٠٥٩٤	١٦٨,٧٩٦
									حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٤٨,٦٦٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٩,٢٤٣
الاجمالى الكلى														٤,٩٠١,٨٤٢,٣١

مهندس المهينة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع المهينة
م/ محمد صابونى
التوقيع :

الشركة القابضة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ جلال رضا بدر
التوقيع : جلال بدر



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٧٨,٤
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٢	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

فبراير

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١		اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصيف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل الناتج التكسير خارج الموقع واللفة شاملة اعمال تشليل ودمك طبقة اساس اسفل تكسير الاسفلت	م٣	٦٠		%٢٣,٦٢	٠	٠	سولار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٣		اعمال كشط رصيف اسفلتى قائم بأسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		%٢٣,٩٣	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٤		اعمال ازاله مخلفات او حفر فى جميع انواع التربه ما عدا الصخريه ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٢٣,١٢	٣٤٧٩٤,٢٢	٥٩١٥٠١,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٠,٩٢٧
٥		اعمال تحميل ونقل التربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٢٣,٩٣	٤٨٦٧٣,٦٢	١٦٠٦٢٢٩,٤٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٩,٦٧٣
٦		بالستر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣			%٢٣,٩٣	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%٢٣,٩٣	١٢٢٠,٥٣	٢١٦٠١٦,١١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢,٩٩٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%٢٣,٩٣	١٣٦٤,٠١	٢٤٢٧٩٣,٧٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٣٦٤
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٣٨٠٠	%٢٣,٩٣	٩٠٩٤,٥٤	٧٦٢٤٥٧,٦٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٠,٥٦٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٢٣,٩٣	١٧٩٤,٧٥	٣٢٣٠٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٤٧٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٢٣,٩٣	٣٩٤,٨٤٥	٧١٤٦٦,٩٤٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٩٩٠
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٣٠٠	٦٠٢٠٠	%٢٣,٩٣	١٤٤٠٥,٨٦	١٠٠٨٤١٠٢	اسفلت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٧٨,٤	٠,٧٢٢٧٧٢٢٧٧	١,٨٢٢,١٢٧
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٦٨٦,٥٢٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٩٣,١٤٦
٨		بالستر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٦٨٠٠	%٢٣,٠٣	١٨٣٧٨,٢٤	٤٥٩٤٥٦	بيتومين	٠,٠	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٤٧٢٧٢٥١٩	٩٥,٦٠٩
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٢٤٤



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى و المطارات
الشركة العامة للطرق والكبارى
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٧٨,٤
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

ميزان

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٤٠٠	٪٢٣,٩٢	٢٠٧٢٣,٣٨	١٧٣٠٤٠,٢٢٣	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٣٦,٠٠٨
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,٥٩٨
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٥١٠٠	٪٢٣,٩٣	٢٠١٢٥,١٣	٢٩١٨١٤٣,٨٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٥٦٣,٨٦٥
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٦,٩٥٥
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	٪٢٣,٩٣	٢٠٧٢٣,٣٨	٢٥٩٠٤٢٢,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٥٠٠,٥٤٠
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٣,٩٢٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٥٤٠٠	٪٢٣,٩٣	١٤١١,٨٧	٩٠٣٥٩٦,٨	اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٢٧٨,٤	٠,٧٢٢٧٧٢٢٧٧	١٣٠,٦١٩
									حديد	٠,٠٠٥	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٤٣,٩٤١
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٨,٣٤٦
		الاجمالي الكلى												٤,١٠٠,٤٤١,٠٩

مدير مشروع / مهندس
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مهندس المهنة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م / هلال رفاعة هلال بدر
التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة لمصر للطرق والكباري والنقل
الشركة المصرية للطرق والكباري
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٧٧٢,٧
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

مارس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكميه من المستخلص	نسبة الشهر	التدميه خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
١		اعمال تفسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل الناتج التكسير خارج الموقع والقمة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة اساس اسفل تكسير الاسفلت	م٣	٦٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٣		اعمال كشط رصف اسفلتى قائم باسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		%١٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٤		اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٧٧	١٤٥٤٠٠	%٢٦,٥٠	٣٨٥٣١	٦٥٥٠٢٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٧,٨٠٧
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٢٦,٥٠	٥٣٩٠١	١٧٧٨٧٣٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٤٨,٣٥٦
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣	١٩٥		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥٠٠٠	%٢٦,٥٠	١٣٥١,٥	٢٣٩٢١٥,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٤,٨٧٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%٢٦,٥٠	١٥١٠,٥	٢٦٨٨٦٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٥,٤٨٢
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	١٣٨٠٠	%٢٦,٥٠	٤٧١٧	٨٤٤٣٤٣	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٧,٢١٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٢٦,٥٠	١٩٨٧,٥	٣٥٧٧٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٠٧,٢٩٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٢٦,٥٠	٤٣٧,٢٥	٧٩١٤٢,٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٦١٤
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٩٥٣	١١١٦٧١٠٠	اسفلت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	٢,٠٥٧,٥٥٢
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٧٧٢,٧	١,٣٢٨٨١٢٥٣٨	١,٠٣٨,٧٢٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٥١,٧٩٣
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٣٥	٧٦٨٠٠	%٢٦,٥٠	٢٠٣٥٢	٥٠٨٨٠٠	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١٥١,٥٩٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٦,٩١٦

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٧٧٢,٧
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

مارس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(١٤-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٥٩	١٩١٦٢٤,١٥	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٥٧,٠٩٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٢,٦٠٥
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٢٨٦,٥	٣٢٣١٥٤٧,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٨٩٤,٠٢٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٤٣,٩٢٦
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٥٩	٢٨٦٨٦٢٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٧٩٣,٦٢٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣٨,٩٩٣
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٦٣,٥	١٠٠٠٦٤٠	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	١٤٧,٤٩٥
									حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٧٧٢,٧	١,٣٢٨٨١٢٥٣٨	٦٦,٤٨٣
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣١٩	١٣,٦٠٢
الاجمالى الكلى														٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥

مدير المشروع
م / هدى موصا بدر
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الشركة
م/ محمد يمانى
التوقيع :



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
الشركة المصرية للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٦

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

ابريل

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتفجرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٥,١٣	٧٤٥٩,٠٢	١٢٦٨٠٣,٣٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣,٤٤٧
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٥,١٣	١٠٤٣٤,٤٢	٣٤٤٣٣٥,٨٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٩,٣٦١
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣	١٩٥		%٥,١٣	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%٥,١٣	٢٦١,٦٣	٤٦٣٠٨,٥١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,١	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٩٤٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%٥,١٣	٢٩٢,٤١	٥٢٠٤٨,٩٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٠٦١
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	١٧٨٠٠	%٥,١٣	٩١٣,١٤	١٦٣٤٥٢,٠٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣,٣٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٥,١٣	٣٨٤,٧٥	٦٩٢٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٤١٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠٠	%٥,١٢	٨٤,٦٥٥	١٥٣٢٠,٧٤٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣١٢
٧		توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٣	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%٥,١٢	٣٠٨٨,٧٦	٢١٦١٧٨٢	اسفلت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	٣٩٨,٣١١
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	٢٦٥,٣٤٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٢٩,٣٨٥
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٧٦٨٠٠	%٥,١٣	٣٩٣٩,٨٤	٩٨٤٩٦	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٢٩,٣٤٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٣٣٩

حساب هيئة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

- تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
- تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٢٦
- تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

الريال

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التاثير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%٥,١٣	٤٤٤٢,٥٨	٣٧٠٩٥,٥٤٣	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١١,٠٥٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٥,٠٤
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٤١٠٠	%٥,١٣	٤٣١٤,٣٣	٦٢٥٥٧٧,٨٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١٧٣,٠٧٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٨,٥٠٣
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%٥,١٣	٤٤٤٢,٥٨	٥٥٥٣٢٢,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١٥٣,٦٣٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٧,٥٤٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%٥,١٣	٣٠٢,٦٧	١٩٣٧٠٨,٨	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	٢٨,٥٥٣
									حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	١٦,٩٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٢,٦٣٣
		الاجمالى الكلى												١,١٤٦,٠٧٤,٠٦

مدير المشروع
م / فؤاد رضا بدر

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير عام الإدارة العامة لمشروعات الطرق والكباري
م/ محمد ياسين
التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
هيئة الطرق والكباري
(ش . ق . م . م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

رقم المستخلص	part	القيمة بالجنيه
م٤	١	٢,٩٠٤,٧٣٢,٨١
	٢	٤,٩٠١,٨٤٢,٣١
	٣	٤,١٠٠,٤٤١,٠٩
	٤	٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥
	٥	١,١٤٦,٠٧٤,٠٦
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

رقم المستخلص	التاريخ	القيمة بالجنيه
٤م	٢٠٢٢/٠٤/٠٦	١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئه
م/ محمد سامي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقى
التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / هلال رضا بدر
التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
الشبكة للطرق والكباري
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٠,٣
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%١٧,٩٥	٢٦٠٩٩,٣	٤٤٣٦٨٨,١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٨,١٩٧
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%١٧,٩٥	٣٦٥١٠,٣	١٢٠٤٨٤٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢٢,٢٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%١٧,٩٥	٩١٥,٤٥	١٦٢٠٣٤,٧	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٢٤٥
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%١٧,٩٥	١٠٢٣,١٥	١٨٢١٦٠,٧	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٥٢٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	١٧٨٠٠	%١٧,٩٥	٣١٩٥,١	٥٧١٩٢٢,٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٧,٩٢٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	١٣٥٠٠	%١٧,٩٥	٢٤٢٣,٢٥	٤٣٦٣٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٣٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠٠	%١٧,٩٥	٢٩٦,١٧٥	٥٣٦٠٦٨,٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٧٤٣
٧		توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%١٧,٩٥	١٠٨٠٥,٩	٧٥٦٤١٣٠	اسمنت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٧٠,٣	٠,٦٧٢٦٤٨٥١٥	١,٢٧٢,٠٠٠
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦١٣,٦	٠,٨٤٩٣٠٦٨١١	٤٤٩,٦٩٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٦٩,٨٦٩
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٧٦٨٠٠	%١٧,٩٥	١٣٧٨٥,٦	٣٤٤٦٤٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٧١,٧١٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,١٨٣
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%١٧,٩٥	١٥٥٤٤,٧	١٢٩٧٩٨,٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٢٧,٠١٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,١٩٩





حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاعنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لتنمير وحفظ الطرق و الكباري و النقل
الشركة المصرية للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٠,٣
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٢٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر ديسمبر.

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%١٧,٩٥	١٥٠٩٥,٩٥	٢١٨٨٩١٣	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٤٢٢,٩٥٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٠,٢١٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٧٥	٨٦٦٠٠	%١٧,٩٥	١٥٥٤٤,٧	١٩٤٣٠٨٨	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٣٧٥,٤٥٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٧,٩٤٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%١٧,٩٥	١٠٥٩,٠٥	٦٧٧٧٩٢	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٦١٣,٦	٠,٨٤٩٣٠٦٨٠١	٢٨,٧٨٣
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٠,٣	٠,٦٧٢٦٤٨٥١٥	٩١,١٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٦,٢٦١
-		الاجمالي الكلي												٢,٩٠٤,٧٣٢,٨١

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ هلال رضا
التوقيع :

مدير المشروع
م/ محمد سامى
التوقيع :



وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروع قناة السويس للطرق والكباري والنقل
الشركة الطرق والكباري
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	١٩٧,٩
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للمولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للمولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهر يناير

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١		اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل الناتج التكسير خارج الموقع والفنة شاملة اعمال تشغيل ودبك طبقة أساس اسفل تكسير الاسفلت	م٣	٦٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٣		اعمال كشط رصف اسفلتى قائم بأسطح متغيرة والبند يشمل نقل ناتج النشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٤		اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٢٦,٥٠	٣٨٥٣١	٦٥٥٠٢٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٢,١٠١
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٢٦,٥٠	٥٣٩٠١	١٧٧٨٧٣٣	ولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣٢,٨٦٠
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣	١٩٥		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%٢٦,٥٠	١٣٥١,٥	٢٣٩٢١٥,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٣١٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٢٨	٥٧٠٠	%٢٦,٥٠	١٥١٠,٥	٢٦٨٨٦٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٧٢٥
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	١٧٨٠٠	%٢٦,٥٠	٤٧١٧	٨٤٤٣٤٣	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١١,٦٩٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٢٦,٥٠	١٩٨٧,٥	٣٥٧٧٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٩٥٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٢٦,٥٠	٤٣٧,٢٥	٧٩١٤٢,٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,٠٩٧
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٩٥٣	١١١٦٣١٠٠	اسمنت	٠,٦٥	١٩٦,٦	٢٩٧,٩	٠,٨٤٣٤٤٠٥٩٤	٢,٣٥٤,٦٩٦
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٧٦٠,٢٥٨
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٠٣,١٥٠
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٦٨٠٠	%٢٦,٥٠	٢٠٣٥١	٥٠٨٨٠٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧١٥١٩	١٠٥,٨٧٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٧٠٠

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والجسور والمطارات
الشركة العامة للطرق والكباري
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٩٧,٩
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

بالجنيه المصرى

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٤٩	١٩١٦٢٤,١٥	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٣٩,٨٧٥
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,٧٧٠
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٢٨٦,٥	٣٢٣١٥٤٢,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٦٢٤,٤٢٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٩,٨٥٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٤٩	٢٨٦٨٦٢٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٥٥٤,٢٩٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٦,٤٩٧
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	طولى	٦٤٠	٥٩٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٦٣,٥	١٠٠٠٦٤٠	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٩٧,٩	٠,٨٤٣٤٤٠٥٩٤	١٦٨,٧٩٦
									حديد	٠,٠٠٥	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٤٨,٦٦٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٩,٢٤٣
الاجمالى الكلى														٤,٩٠١,٨٤٢,٣١

مدير المشروع
م/ محمد رضا بدر
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير عام الشئون الهندسية للشئون الفنية
م/ محمد سامى
التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والتعمير والنقل
الشركة العامة للطرق والكباري
(ش . ت . م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المحلية و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٧/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٢٨,٤
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

فبراير

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١		اعمال تكسير وازالة كامل مستحقات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل الناتج التكسير خارج الموقع والفة شاملة اعمال تشغيل وبدك طبقة أساس اسفل تكسير الاسفلت	م٣	٦٠		%٢٣,٩٣	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٣		اعمال كشط رصف اسفلتى قائم باسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		%٢٣,٩٢	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٤		اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربه ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٢٣,٩٣	٣٤٧٩٤,١٢	٥٩١٥٠١,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٠,٩٢٧
٥		اعمال تحميل ونقل التربه صالحة للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٢٣,٩٣	٤٨٦٧٣,٦٢	١٦٠٦٢٢٩,٤٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٩,٦٧٣
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣			%٢٣,٩٣	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%٢٣,٩٣	١٢٢٠,٤٣	٢١٦٠١٦,١١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢,٩٩٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%٢٣,٩٣	١٣٦٤,٠١	٢٤٢٧٩٣,٧٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٣,٣٦٤
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٤	١٧٩	١٧٨٠٠	%٢٣,٩٣	٤٢٥٩,٥٤	٧٦٢٤٥٧,٦٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١٠,٥٦٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٢٣,٩٣	١٧٩٤,٧٥	٣٢٣٠٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٤٧٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٢٣,٩٣	٣٩٤,٨٤٥	٧١٤٦٦,٩٤٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٩٩٠
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠١٠٠	%٢٣,٩٣	١٤٤٠٥,٨٦	١٠٠٨٤١٠٢	اسفلت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٢٨,٤	٠,٧٢٢٧٧٢٢٧٧	١,٨٢٢,١٢٧
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٦٨٦,٥٢٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٩٣,١٤٦
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٧٦٨٠٠	%٢٣,٩٢	١٨٣٧٨,٢٤	٤٥٩٤٥٦	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٩٥,٦٠٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٤,٢٤٤

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
القابضة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٨,٤
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٦٥٤,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

جنيه مصرى

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%٢٣,٩٣	٢٠٧٢٣,٣٨	١٧٣٠٤٠,٢٢٣	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٣٦,٠٠٨
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	١,٥٩٨
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%٢٣,٩٣	٢٠١٢٥,١٢	٢٩١٨١٤٣,٨٥	بيتومين	٠,٠٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٥٦٣,٨٦٥
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٦,٩٥٥
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%٢٣,٩٣	٢٠٧٢٣,٣٨	٢٥٩٠٤٢٢,٥	بيتومين	٠,٠٦٥	٤٣٦,٣	٥٦٦	٠,٢٩٧٢٧٢٥١٩	٥٠١,٥٤٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٢٣,٩٢٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%٢٣,٩٣	١٤١١,٨٧	٩٠٣٥٩٦,٨	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٨,٤	٠,٧٢٢٧٧٢٢٧٧	١٣٠,٦١٩
									حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٦٥٤,٥	٠,٩٧٢٥٧٣٨٤	٤٣,٩٤١
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩٢٣٦٩٤٧٨	٨,٣٤٦
		الاجمالى الكلى												٤,١٠٠,٤٤١,٠٩

مدير المشروع
م/ هلال رضا بدر
التوقيع

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير عام الطرق والباكبارى
م/ محمد سامى
التوقيع

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والمطارات والنقل
الشركة العامة للطرق والكباري
(ش . ق . م . م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الصحراوى و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٧٧٢,٧
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٢٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٩,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

مارس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاضافى	الانواع المتغيرة	ك	ع	١ع	ع(١٤-ع)/١٤	قيمة التعويض المستحق
٢		اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل الناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة اعمال تشغيل وسمك طبقة اساس اسفل تكسير الاسفلت	م٢	٦٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٣		اعمال كشط رصف اسفلتى قائم باسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٨٠		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٧٥,٨	٠,١٦٠٩٥١٤٩٨	٠
٤		اعمال ازالة مخلفات او حفر فى جميع انواع التربه ما عد الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٢٦,٥٠	٣٨٥٣١	٦٥٥٠٢٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٧,٨٠٧
٥		اعمال تحسين ونقل اتربه صالحة للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٢٦,٥٠	٥٣٩٠١	١٧٧٨٧٣٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٤٨,٣٥٦
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣	١٩٥		%٢٦,٥٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٢٧	٥١٠٠	%٢٦,٥٠	١٣٥١,٥	٢٣٩٢١٥,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٤,٨٧٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥١٠٠	%٢٦,٥٠	١٥١٠,٠	٢٦٨٨٦٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٥,٤٨٢
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	١٧٨٠٠	%٢٦,٥٠	٤٧١٧	٨٤٤٣٠٣	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٧,٢١٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٢٦,٥٠	١٩٨٧,٥	٣٥٧٧٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٧,٢٩٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٢٦,٥٠	٤٣٧,٢٥	٧٩١٤٢,٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٦١٤
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٩٥٣	١٨١٦٧١٠٠	اسمنت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	٢,٠٥٧,٥٥٢
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٧٧٢,٧	١,٣٢٨٨١٢٥٣٨	١,٠٣٨,٧٢٩
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٥١,٧٩٣
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٧٦٨٠٠	%٢٦,٥٠	٢٠٣٥٢	٥٠٨٨٠٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٩,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١٥١,٥٩٠
									سولار	٠,١	٣٠٣,٧	٣٢٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٦,٩١٦

حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاطئات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى و النقل
الشركة العامة للطرق والكبارى
(ش.ت.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٧٧٢,٧
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

مارس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٤٩	١٩١٦٢٤,١٥	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٥٧,٠٩٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٢,٦٠٥
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٢٨٦,٥	٣٢٣١٥٤٢,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٨٩٤,٠٢٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٤٣,٩٢٦
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%٢٦,٥٠	٢٢٩٤٩	١٨٦٨٦٢٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٧٩٣,٦٢٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣٨,٩٩٣
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٥٩٠٠	%٢٦,٥٠	١٥٦٣,٥	١٠٠٠٦٤٠	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	١٤٧,٤٩٥
									حديد	٠,٠١٥	٣٣١,٨	٧٧٢,٧	١,٣٢٨٨١٢٥٣٨	٦٦,٤٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١٣,٦٠٢
الاجمالي الكلي														٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥

مهندس المشروع
م/ محمد رضا بدر
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ محمد سامى
التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
(ش.م.م)

حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

ابريل

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال ازاله مخلفات او حفر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٥٤٠٠	%٥,١٣	٧٤٥٩,٠٢	١٢٦٨٠٣,٣٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣,٤٤٧
٥		اعمال تحميل ونقل التربه صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٣٤٠٠	%٥,١٣	١٠٤٣٤,٤٢	٣٤٤٣٣٥,٨٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٩,٣٦١
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	م٣	١٩٥		%٥,١٣	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	%٥,١٣	٢٦١,٦٣	٤٦٣٠٨,٥١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٩٤٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	٥٧٠٠	%٥,١٣	٢٩٢,٤١	٥٢٠٤٨,٩٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٠٦١
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	١٧٨٠٠	%٥,١٣	٩١٣,١٠	١٦٣٤٥٢,٠٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣,٣٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٥٠٠	%٥,١٣	٣٨٤,٧٥	٦٩٢٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٤١٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	١٦٥٠	%٥,١٣	٨٤,٦٤٥	١٥٣٢٠,٧٤٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٣١٢
٧		توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٠٠	٦٠٢٠٠	%٥,١٣	٣٠٨٨,٢٦	٢١٦١٧٨٢	اسمنت	٠,٢٥	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	٣٩٨,٣١١
									حديد	٠,٠٧	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	٢٦٥,٣٤٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٢٩,٣٨٥
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٧٦٨٠٠	%٥,١٣	٣٩٣٩,٨٤	٩٨٤٩٦	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٢٩,٣٤٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	١,٣٣٩

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل
الشركة العامة للطرق والكباري
(ش.م.م)



حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسفلتة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ أمر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٧,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

ابريل

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٠٠	%٥,١٣	٤٤٤٢,٥٨	٣٧٠٩٥,٥٤٣	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١١,٠٥٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٥٠٤
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٤٥	٨٤١٠٠	%٥,١٣	٤٣١٤,٣٣	٦٢٥٥٧٧,٨٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١٧٣,٠٧٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٨,٥٠٣
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٨٦٦٠٠	%٥,١٣	٤٤٤٣,٥٨	٥٥٥٣٢٢,٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	١٥٣,٦٣٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٧,٥٤٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين ٩٠ سم	طم	٦٤٠	٥٩٠٠	%٥,١٣	٣٠٢,٦٧	١٩٣٠٨,٨	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٨٠,٧	٠,٧٣٧٠٠٤٩٥	٢٨,٥٥٣
									حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	١٦,٩٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٩	٢,٦٣٣
الاجمالى الكلى														١,١٤٦,٠٧٤

مدير المشروع
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير وشيوع الهيئة
م/ محمد سامى
التوقيع :