الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق – عدد ٣ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٦) جاري للعملية عاليه وذلك بعد فتوى احتسابها من تاريخ الموافقة على أمر الإسناد.

بمبلغ: ٣٧٧٣١١١.٨١ جنيهاً (فقط ثلاثة ملايين وسبعمائة وثلاثة وسبعون ألفاً ومائة وأحد عشر جنيهاً وواحد وثمانون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٣ /٢٠٢٤/٠٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥٤

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الخامسة شرق بسوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة أسيل للتجارة والمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : فواتير أصل مستخلص رقم (٦١) جاري عن أعمال تطوير وتوسيع كتف طريق السويس / البحر والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتضيق الباحة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (الاتجاه الأول - عدد ٢ بوغاز

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج بسحب باسم { صاحب الحق أو شركة أسيل للتجارة والمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٧٧٢١١١		
		الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

رئيس القسم

(أ) الكاتب المنوط ———— تقيد في السجل برقم ————

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		فرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات	فرش	جنيه				
	عادي: فرش ——— جنيه ——— / إضافي: فرش ——— جنيه ——— / دمغة توقيع: فرش ———						
	رسم الدمغة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

روجع ————

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ———— الإمضاء ————

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ———— الإمضاء ————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ———— / الإيرادات ———— بتاريخ ———— الإمضاء ————

الختم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ———— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ————

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

بعتمد سحب شيك / إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ———— إمضاء الكاتب المنوط ————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———— إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٦) اسلمت شيك / إذن صرف ———— إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

حساب تكلفة فروق الأسعار

اعمال تقارير و رفع تكلفة طريق السويس الاستقباري الطريق الدائري
بمواز محطة المترو بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسي و التقاطعات
في المسافة من كم (٢١) الى كم (٤٠) بطول ١٩ كم في الاتجاهين

رقم المستخلص	التاريخ	القيمة بالجنيه
م-٦	٢٠٢٣/١/٣٠	٥٩١٥٠٥,٤١
م-٦	٢٠٢٣/٢/٢٠	٧٨١١٢٧,٠٣
م-٦	٢٠٢٣/٨/٢٠	٩٣٤٠٤٨,٧٩
م-٦	٢٠٢٣/١٢/٣٠	١٠٨٨٤٢٩,١٤
م-٦	٢٠٢٣/٦/٢٠	٣٧٩٩٨١,٧٤
الإجمالي		٣٧٧٣١١١,٨١

مدير المشروع

التوقيع :

مجلس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سالمي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي
التوقيع :

شركة النيل العامة للطرق والكباري
تلا وسيناء

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/١٠/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٠/٢٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٩
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٢١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٢٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التحويض المستحق
٣	اعمال تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للاماكن العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%١٨,٥٥	٥٥٧٥,٣٧٤١٩٤	٤٤٦٠٢١,٩٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٩,٩٧٩.٣٦
٥	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%١٨,٥٥	٢٥٥٤١,١٢٩٠٣	٨٤٢٨٥٧,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣٧,٧٥٥,٤٢
٥	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%١٨,٥٥	١٧٨٠,٦٤٥١٦١	٥٩٨٢٩,٦٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٨٠,٠٤
٥	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠	%١٨,٥٥	٩٠٨,٨٧٠٩٦٧٧-	٣١٦٢٨,٧١-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٤١٦,٧٩-
٥	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%١٨,٥٥	٢٣٨١,٦٢٢٩٠٣	٨٥٧٣٨,٠٦٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٨٤٠,٦٠
٥	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%١٨,٥٥	٣٥٩٨,٣٨٧٠٤٧	١٣٣٨٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٩٩٦,٢٠
٥	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤٢٣٠٠	%١٨,٥٥	٧٩٦٠,٤٨٣٨٧١	٢٩٤١٦٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٣,١٧٦,٨٨
٦	اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%١٨,٥٥	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦	اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%١٨,٥٥	٧٩٩,٤٣٥٤٨٣٩	١٤١٥٠٠,٠٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤,٧٥٣,٨٣
٦	مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%١٨,٥٥	٣٤٣,١٤٥١٦٠٣	٦١٠٧٩,٨٣٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٠٥٢,٠٣
٦	مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٤٠٨,٠٦٤٥١٦١	٧٣٠٤٣,٥٤٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٤٥٣,٩٧
٦	مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%١٨,٥٥	٣٧٠,٩٦٧٧٤١٩	٦٦٧٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٢٤٣,٣٤
٦	مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%١٨,٥٥	١٥٧,٦٦١١٩٠٣	٢٨٥٣٦,٦٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٩٥٨,٧٢
٨	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التبخير (M .C . 30) بمعدل ٠,٤ ١كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٣٠٠	%١٨,٥٥	٤٥٦٢,٩٠٣٢٢٥	١١٤٠٧٢,٥٨	بيتومين	٠,٣	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٦	٣٣,٩٨٦,٤٧
								سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٥٥٤,٩٢

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ أمر الإسناد : ٢٠٢٢/١٠/٢٣
تاريخ الانتهاء : ٢٠٢٤/١٠/٢٣
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/١٠/٢٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٢٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢,٩٠٣٢٢٦	١٨٧ ٠,٢٤٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٦	٥,٦٢٩,٦٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٢٣,٢٠
٢١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية حتى السماكة بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المتدرجة لناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢,٩٠٣٢٢٦	٢٨٢٨٦٢,٩	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٧٨,٢٥٥,٧١
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦,٣٣٥,٣٦
٢٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٢	١٨٥	٦٠٠٠٠	%١٨,٥٥	١١١٢٩,٠٣٢٢٦	٢٠٥٨٨٧١	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٣٠٠,٦٧٦,٧٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦٩,١٦٩,٦٧
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠	٠	%١٨,٥٥	٠	٠	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	٠,٠٠
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٠,٠٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٠,٠٠
		الاجمالى الكلى												٥٩١٥٠٥,٢١

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ هلال رضا
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسخدة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاخات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ بداية العمل ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسعار عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسعار عند تاريخ المستخلص	٢٨٣,٥
الرقم القياسى للعملة عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٥	الرقم القياسى للعملة تاريخ المستخلص	٤٢٣,٩
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٤٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبنزين عند تاريخ التعاقد	٣٦١,٣	الرقم القياسى للبنزين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٣) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	التعاقدى المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ث	ع	١٤	(٤-٤٠)/ع	قيمة التعويض المستحق
	سبتمبر													
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة و دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للاماكن العمومية	م٣	٨٥٠	٣٠٠٥٨	%٢٥,١٩	٥٢٧٠,٠٠٠٠٠٦	٥٨٨١٩٦٧,٧٥	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٢٦٠٠٦٠,٠٣
٥		اعمال تحميل ونقل الزبه مسلحة لارتام سلالم/ او الواصفات وتسليمها باستخدام الات المناسبة بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٥,١٩	٣٤٣١٤,٥٥١٩٤٣	١٠٤٩٣٧٩	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٤٩٠٢٤٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٥	٩٢٠	%٢٥,١٩	٢٣٠٠٠,٥٨٠٠٦٥٥	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٣٠٤٩٥,٧١
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٢١,٨	٤٨٠٠٠	%٢٥,١٩	٩١٨٠,٤٨٣٨٢١٠	٤٠٣٥٤,٨٣٦٥	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢١٣٩٧١٨	١٠٨٤٧,٩٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	٢٥٨٤٠	%٢٥,١٩	٤٩٠٢,٠٤٠١٥٠٣	٢١١٨٣٩,٢٥	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٥٠٠٠٩,٤٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٥٠٠٠	%٢٥,١٩	٢٨٤٣,٥١٨٣٨٧	٢٧٤٦٠٠	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٧٠٨٢١,١٣
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤٣٢٠٠	%٢٥,١٩	٩٩٨٠ ٥٣٠٤٨٤	٣٨٣٢٩٠,٣٢	سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	١٧٠١٨٧,٢٤
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٥,١٩	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصب المتدرجه مسافة النقل لاتقل عن ٣٠ كم	م٣	١٧٧	١٣١٠	%٢٥,١٩	١٠٤٤٠,٣٤١٤٣٥	١٨٤٥٢٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٦,٢٠٠,٦٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	٢٠٨	١٨٥٠	%٢٥,١٩	٤٤١ ٥٨٠٦٤٥٣	٧٩٢٢٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢١٣٩٧٢٨	٢,٦٧٦,٥٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٥,١٩	٥٢٢,٢٥٨٠٦٤٥	٩٥٢٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٣,٢٠٠,٨٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨١	٢٠٠٠	%٢٥,١٩	٤٨٣,٨٧٠٠٦٧٧	٨٧٠٩٦,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٢,٩٢٦,١٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	٨٢	٨٥٠	%٢٥,١٩	٢٠٥,٦٤٥٦٢٣	٣٧٢٢١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	١,٦٥٠,٥٠
٨		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠٠	%٢٥,١٩	٥٤٥١,٥٢٣٦٠٣	١٤٨٧٩٠,٢٢	بنزين	٠,٠٧	٤٣١,٣	٦٢٢	٠,٤٣٥٦٢٤٦	٤٤,٣٣٠,١٧
									سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٣,٣٣٢,٥٠
٩		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R .C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٤٢٠٠	%٢٥,١٩	٢٦٥١,٥٢٣٩٠٣	٢٤٦٤٥,٩٦٨	بنزين	٠,٠٧	٤٣١,٣	٦٢٢	٠,٤٣٥٦٢٤٦	٧,٣٤٢,٩٥
									سولار	٠,٠٢	٣٤٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٣٣٩٧٢٨	٥٥٢,٠٠

حساب تكلفة طريق الأشغال

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الصاعدة و الطريق الدائرى
حول سهلة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و المناحات
فى المسافة من كم (٠ ١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد : ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ المعاينة : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ تسليم الموقع : ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسعار عند تاريخ التعاقد	١٢٢,٦	الرقم القياسى للاسعار عند تاريخ المستخلص	٢٨٢,٥
الرقم القياسى للتحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للتحديد عند تاريخ المستخلص	٩٢٣,٩
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٢,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبتومين عند تاريخ التعاقد	١٣٩,٣	الرقم القياسى للبتومين تاريخ المستخلص	٢٢٧

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سابق تمبر														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية حتى المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	٢ع	ع/(٤٠-٢ع)	قيمة التعويض المستحق
٢١		بامتار المسطح اعمال انشاء طبقة مطحية من الخرسانة (المطلبة على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدك باستخدام مزن من الاطجار الصلبة المتدرجة تتاج تكسير المحارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٢٢٤	١٢٢٧٠٠	%٢٤,٠٩	٢٩٥٨٠٦٨٤٤٠٣	٣٦٨٨٠٤١,٥٦	بيتومين	٠,٠٥	٣٤٦,٣	٦٩٢	٠,٤٥٦٥٢٤٥٧	١٠٢,٠٧٢,٦٧
									سولار	٠,٠	٣٩٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٢٢٨١٤	٨,٢٦٣,٥١
٢٢		بامتار المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥سم لحمايه الانشاء والعزل الجانبى	م٢	٢٨٠	٦٠٠٠٠	%٢٤,٠٩	١٤٥١٦٠٨٢٤٠٣	٢٦٨٨٤٨٣,٨	المسفلت	٠,٠	١٣٨,٥	٢٨٢,٥	٠,٧٤٨١٤٣٥٦٤	٤٠١,٨٢٥,٥٠
									سولار	٠,٠٥	٣٩٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧١٨١٤	٩٠,٢٢١,٣١
٢٣		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجنبين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠		%٢٤,٠٩			مسفلت	٠,٠٧	٣٣١,٨	٦٦٣,٦	١,٣٥٣٦١٠٤٥٨١	٠,١٠٠
									اسفلت	٠,٠٢	١٣٨,٥	٢٨٢,٥	٠,٧٤٨١٤٣٥٦٤	٠,١٠٠
									سولار	٠,٠٥	٣٩٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٠,٠٣٠
		الاجمالى الكلى												٧٨١١٦٧,٠٣

مهندس الشهلة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ هلال
التوقيع :

شركة الشهلة للطرق والكباري

حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السفلى و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمكاتب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٥,٠٠	٧٥١٤,٥	٦٠١١٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٩٢٨,٧٠
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الشوبة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٥,٠٠	٣٤٤٢٥	١١٣٦٠٢٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٠,٨٨٧,٧٤
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٥,٠٠	٢٤٠٠	٨٠٦٤٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٦١٢,٢٣
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%٢٥,٠٠	١٢٢٥-	٤٢٦٣٠-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٩٠٩,٥٩٠-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٥,٠٠	٣٢١٠	١١٥٥٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,١٧٦,٤٦
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٥,٠٠	٤٨٥٠	١٨٠٤٢٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٨,٠٨١,٨٤
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٥,٠٠	١٠٣٢٥	٣٩٦٤٨٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,٧٦٠,١٥
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٥,٠٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٥,٠٠	١٠٧٧,٥	١٩٠٧١٧,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٤٠٧,٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨ ٠	١٨٥٠	%٢٥ ٠٠	٤٦٢,٥	٨٢٣٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٧٦٥,٧٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٥٠	%٢٥,٠٠	٥٦٠	٩٨٤٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٣٠٧,٥٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٥٠٠	٩٠٠٠٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٠٢٣,٦٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٥,٠٠	٢١٢,٥	٣٨٤٦٢,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٩٢,١٨
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٢٠٠	%٢٥,٠٠	٦٠٥٠	١٥٣٧٥٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨	٦١,٠٠٣,١٢
									سولار	٠,١	٣١٢,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٤٤٣,٥٨

وزارة النقل
هيئة الطرق والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق والكباري

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسفلة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	ع(١٤-٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠٠	٢٥٤٦٧٠٫٥	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨	١٠,١٠٤,٧٠
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٧٠,٤٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٣٨١٢٥٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨٣	١٤٠,٤٦٣,٠٦
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٨,٥٣٨,٩٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٥,٠٠	١٥٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠	اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	٤٨٧,٣٤٢,٢٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٩٣,٢٢٨,٦٨
٢٠		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	-	%٢٥,٠٠	-	-	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	١,٧٠٣٤٦٥٩٤	٣١٠٠
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	١١٠٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٥١٠٠
		الاجمالى الكلى												٩٣٤٠٥٨,٦٩

مهندس المعينة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع المعينه
م / النقاط محمد سباعى
التوقيع :

مدير المشروع
م / على رضا
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد : ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٠	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣١٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٥٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر															
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	نسبة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	ع١	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ممشى مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٤,١٩	٧٢٧٢,٠٦٥٠٧٩	٥٨١٧٦٧,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٣,٥٣٦,٥٦
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٥١٩٦١٣	١٠٩٩٣٧٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٣,٣٧٤,٧٧
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢,٥٨٠٦٤٥	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٤٩٨,٦٢
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%٢٤,١٩	١١٨٥,٠٨٣٨٧١-	٤١٢٥٤,٨٣٩-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٣٧٨,١٨-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٤,١٩	٣١٠٦,٤٥١٦١٣	١١١٨٣٢,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٠٤٤٦,٦٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٦٩٣,٥٠٨٣٨٧	١٧٤٦٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٠,٠٦٤,٩٩
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٩١,٩٣٥٤٨٤	٣٧٠٨٠,٣٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٢,١١٨,٢٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٤,١٩	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤٦,٧٤١٨٣٥	١٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٩٧٩,٥٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٧٩٦٦٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٤٤٤,٤٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٥٣٢,٢٥٨٠٦٤٥	٩٥٢٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,١١٩,١٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٦٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣,٨٧٠٣٩٧٧	٨٧٠٩٦,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٧٦٥,٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥,٤٥٥١٦٢٣	٣٧٢٢١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٦٠٩,٢٦
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٥١,٦١٢٩٠٣	١٤٨٢٩٠,٣٢	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٢	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٧٧,٧٥٠,٨٧
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٢٨٨,٥٨

حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسقفة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٢٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠٠	%١٤,١٩	٢٩٥١٦٢٢٩,٠٣	٢٤٦٤٥,٩٦٨	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٢,٨٧٨,٨٣
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧١٠,٣٧
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بدد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	٢٢٢٠٠	%٢٥,١٩	٢٩٥١٦٢٢٩,٠٣	٣٦٨٩٥١,٦١	بيتومين	٠,٠٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٧٩,٠٢٥,٦٧
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١٠,٦٣٤,٢٩
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٤,١٩	١٤٥١٦,١٢٩٠٣	٢٦٨٥٤٨٣,٩	اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٣٢٠,٦	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	٥٢٨,٤٥٥,٣٧
									سولار	٠,٠١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١١٦,١٠٥,٤٩
٢١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاص نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠		%٢٤,١٩			حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩٩٨,٥	٢,٠٠٩٣٤٢٩٨	٠,٠٠
									اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٣٢٠,٦	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	٠,٠٠
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٠,٠٠
		الاجمالي الكلى												١٠٨٨٤٥٩,١٤

مدير المشروع
م / بلال رضا بدوى
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٩	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٣٦,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاك	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

ديسمبر														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	القيمة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٨,٠٦	٢٤٣٤,٠٣٢٢٥٨	١٩٣٩٢٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١١,١٧٨,٨٥
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليلها باستخدام الات الشوبة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٨,٠٦	١١١٠٤,٨٣٨٧١	٣٦٦٤٥٩,٦٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢١,١٢٤,٩٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٨,٠٦	٧٧٤,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٠١٢,٩٠٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٩٩,٥٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٨,٠٦	٣٩٥,١٢١٢٩٠٣٠	١٣٧٥١,٦١٣٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧٩٢,٧٣-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٨,٠٦	١٠٣٥,٤٨٣٨٧١	٣٧٢١٧,٤١٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,١٤٨,٨٩
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٥٠٠	%٨,٠٦	١٥٦٤,٥١٦١٢٩	٥٨٢٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٣٥٥,٠٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٣٤٣٠٠	%٨,٠٦	٣٣٣٠,٩٤٥٠٦١	١٢٧٨٩٦,٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٣٧٢,٧٣
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المشروجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٨,٠٦	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المشروجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٨,٠٦	٣٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٦١٥٢١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٦٥٩,٨٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٨,٠٦	١٤٩,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٥٥٦,٤٥٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,١٤٨,١٥
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٨,٠٦	١٧٧,٤١٩٣٥٤٨	٣١٧٥٨,٠٦٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٣٧٣,٠٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٨,٠٦	١٦١,٢٩٠٣٢٢٦	٢٩٠٣٢,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٢٥٥,١٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٨,٠٦	٦٨,٥٤٨٣٨٧١	١٢٤٠٧,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥٣٦,٤٢
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٨,٠٦	١٩٨٣,٨٧٠٩٦٨	٤٩٥٩٦,٧٧٤	بيتومين	٠,٧	٥٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٢٥,٩١٦,٩٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٢٩,٥٣

حساب أرباح الطريق الأخضر

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السفلية و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاخنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠١) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٣٦,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة أصلى باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٢٧٧	٨٢١٥,٣٢٢٦	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٠٠٤٧	٤,٢٩٢,٩٤
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٣٦,٧٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سفلية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٢٢٥	١٢٢٠٠	%٨,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٢٧٧	١٢٢٩٨٣,٨٧	بيتومين	٠,٠٦٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٠٠٤٧	٥٩,٦٧٥,٢٢
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣,٥٤٤,٧٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الانشاءات والكبول الجانبيه	م٢	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٨,٠٦	٤٨٣٨,٧٠٩٢٧٧	٨٩٥١٦١,٢٩	اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٥٨٢٦٧٣	١٩٣,٣٢٣,٨٢
									سولار	٠,٠١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣٨,٧٠١,٨٣
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفيبر جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠		%٨,٠٦			حديد	٠,٠٠٥	٣٣١,٨	١٠٦٧,٨	٢,٢١٨٢٠٣٧٤	٠/٠٠
									اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٥٨٢٦٧٣	٠/٠٠
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٠/٠٠
		الاجمالي الكلي												٣٧٩٩٨١,٧٤

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ هلال الغضبان
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاندات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والمطارات
الشركة المصرية لمشروعات الطرق والكباري
(قطاع الشركات)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٩
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٢١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للمولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للمولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتفيرة	ك	ع	١٤	(١٤-٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمناطب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%١٨,٥٥	٥٥٧٥,٢٧٠١٩٦	٤٤٦٠٢١,٩٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٩,٩٧٩,٣٦
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%١٨,٥٥	٢٥٥٤١,١٢٩٨٣	٨٤٢٨٥٧,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣٧,٧٥٥,٤٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%١٨,٥٥	١٧٨٠,٦٤٥١٢١	٥٩٨٢٩,٦٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٨٠,٠٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠-	%١٨,٥٥	٩٠٨,٨٧٠٨٦٧٥٠	٣١٦٢٨,٧١٠-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٤١٦,٧٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%١٨,٥٥	٢٣٨١,٦١٢٩٠٣	٨٥٧٣٨,٠٦٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٨٤٠,٦٠
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%١٨,٥٥	٣٥٩٨,٣٨٧٠٤٧	١٣٣٨٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٩٩٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٧٦٦٠٠	%١٨,٥٥	١٤١٦٠,٤٨٣٨٧١	٢٩٤١٦٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٣,١٧٦,٨٨
٦		اعمال توريد وافراش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%١٨,٥٥	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وافراش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٢١٠	%١٨,٥٥	٧٩٩,٤٣٥٤٨٢٥	١٤١٥٠٠,٠٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤,٧٥٣,٨٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%١٨,٥٥	٣٤٣,١٥٥١٤١٣	٦١٠٧٩,٨٣٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٠٥٢,٠٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%١٨,٥٥	٤٠٨,٠٦٥٥١٦٥	٧٣٠٤٣,٥٤٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٤٥٣,٩٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	١٠٠٠	%١٨,٥٥	١٨٥,٦٥٧٧٠١٨	٣٣٢٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٢٤٣,٣٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%١٨,٥٥	١٥٩,٦٥٠٥٦٠٥	٢٨٥٣٦,٦٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٩٥٨,٧٢
٨		بلاط المصاطب اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ طبقة للاثر وما والمواصفات وتعليمات المانس	م٢	٢٥	٣٤٦٠٠	%١٨,٥٥	٥٥٦٢,٥٠٣٦٢٥	٢١٤٠٧٩,٥٠	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٢٢٤٦	٣٣,٩٨٦,٤٧
									سولار	٠,٠	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٥٥٤,٩٢

حساب قيمة ترويق الأمطار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٧٩,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أغسطس

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع-١ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%١٨,٠٠	٢٢٣٣,٩٠٠٠٠٦	١٨٨٩٥,٢٤٢	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٠٦	٥,٦٢٩,٦٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٢٢,٣٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٣٠٠	%١٨,٥٥	٢٢٦٢,٤٠٣٢١٦	٢٨٢٨٦٢,٩	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٦٢٢	٠,٤٢٥٦٢٤٥٧	٧٨,٢٥٥,٧١
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦,٣٣٥,٣٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٢	١٨٥	٦٠٠٠٠	%١٨,٥٥	٢٢١٢٩,٠٣٢٢٦	٢٠٥٨٨٧١	اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٣٠٠,٦٧٦,٧٠
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٦٩,١٦٩,٦٧
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠		%١٨,٥٥			حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٣,٦	٠,٧٥٣٤٦٥٩٤٣	٠,٠٠
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٢٧٩,٦	٠,٧٣٠١٩٨٠٢	٠,٠٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١٤	٠,٠٠
		الاجمالى الكلى												٥٩١٥٠٥,٢١

مهندس الهيئة
م/ محمد رشيسان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد شهمى

قطاع شرق القناة والطرق والكبارى

قطاع شرق القناة وسيناء

شركة نوبل للطاقة للطرق والكبارى
م / هلال رضا بدر
التوقيع

حساب أجرة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ١٠ كم الطريق الرئيسي و التاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٢٢,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣

الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٢٨٢,٥
الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٢٣,٢
الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سبتاجبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	القيمة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع/(٤٠١٤)	قيمة التعويض المستحق
٣	٢٠٢٣/٠٤/١٠	اعمال تكسير وازالة مبانى او غرسانة عادية او مسلحة او أرصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج المواقع للمناطق العمرانية	م٣	٥٥٥	٢٠٠٠٤٨	٢٤,١٠%	٧٢٠٢١٠٩٢٧٧٤	٥٨٨٦٩٦٣٠٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٩,٠٢٦٠,٠٣
٥		اعمال تحميل ونقل الزبد بسلحة عارده مطابقة للمواصفات وتشاليها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٢٨٧٠٠٠	٢٤,١٠%	٢٣٢٠١٠٥٠٢٠٣	١٠٤٤٣٧٢١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٩,٢٤٦,٢٠
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٥	١٣٠٠	٢٤,١٠%	٢٣٢٠٢٥٨٠٩٤٥٠	٧٨٠٢٣٨٧٢١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٤٩٥,٧١
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣١,٨	٩٩٠٠٠	٢٤,١٠%	٩١٨٥٠٤٥٣٥٩١٠٠	٢٩٢٥٤٠٥٣٩٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧١٨	١,٨٤٧,٩٩
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٠	٦٨٩٥٠	٢٤,١٠%	٣١٠٧٠٠٥٠٤٠٠٠	١٠٤٨٢١٠٢٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,٠٠٩,٤٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٢٨,٢	٢٩٤٠٠	٢٤,١٠%	٤٦٩٣٠٢٤٨٣٨٢	٩٣٤٩٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٧,٨٢١,١٣
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٢٠٨,٤	٤٢٣٠٠	٢٤,١٠%	٩٨٩٤٠٨٠٤٠٠٤٤	٣٨٣٦٥٠٠٠٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,١٨٧,٢٤
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار المصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	٢٤,١٠%	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار المصبة المتدرجة مسافة النقل لاقل من ٣ كم	م٣	١٧٧	٤٣٨٠	٢٤,١٠%	٧٠٤٢٨٠٤١٨٣٥	١٨٤٥٦٥٠٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٢٠٠,٦٤
٦		مسافة النقل لاقل من ٣ كم	م٣	١٧٨	١٠٤٥٠	٢٤,١٠%	٢٧٠٢٨٠٦٤٥٢	٧٢٦٦٢٩٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٦٧٦,٥٧
٦		مسافة النقل لاقل من ٤ كم	م٣	١٨٤	٢٢٠٠٠	٢٤,١٠%	٥٣١٠٥٨٠٦٤٥٢٠	٨٥٢٧٤٠١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٢٠٠,٨٢
٦		مسافة النقل لاقل من ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠٠	٢٤,١٠%	٥٨٣٠٨١٠٠٦٧٧٠	٨٧٠٩٢٠٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٩٢٦,١٠
٦		مسافة النقل لاقل من ٦ كم	م٣	٢٨١	٧٥٠	٢٤,١٠%	٢٠٨٠٦٤٥٠٦٨٠	٣٢٤٢١٠٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٥٠,٥٠
٨		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠٠	٢٤,١٠%	٥٩٥٠٠٥٨٤٤٠٠٠	٢٤٨٧٤٠٠٢٢	بيتومين سولار	٠,٧ ٠,٠	٤٣١,٣ ٣٢٣,٧	٦٢٢ ٣٩٦,٢	٠,٤٢٥٢٢٤٩ ٠,٢٢٣٩٧٢٨	٤٤,٣٣٠,١٧ ٣,٣٣٢,٥٠
٩		بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R. C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٢٥	١٢٢٠٠	٢٤,١٠%	٢٠٥٠١٠٢١٠٤٠٠	٢٠٦٤٥٠٢٢٨	بيتومين سولار	٠,٧ ٠,٠	٤٣٦,٣ ٣٢٣,٧	٦٢٢ ٣٩٦,٢	٠,٤٢٥٢٢٤٩ ٠,٢٢٣٩٧٢٨	٧,٣٤٢,٩٥ ٥٥٢,٠٠

حساب قيمة فروق الاسطر

اعمال تكفير و رفع كفاءة طريق السويس السفلية و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والجسور والمطارات
الشركة العامة للطرق والمطارات
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/٠٨/٢٣
تاريخ المعاد ٢٠٢٣/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٣/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ المعاد	٢٩٢,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٨٢,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ المعاد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٤٣٥,٣
الرقم القياسى للبترول عند تاريخ المعاد	٢٢٣,٧	الرقم القياسى للبترول تاريخ المستخلص	٣٩٦,٣
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ المعاد	٢٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٢٢٢

مستخلص رقم (١) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

سدتمبر														
رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية بالعقد	السعر	الكمية حتى الشهر	نسبة الشهر	الكمية فى الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع(٤-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٢٠		بالشر المصلح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار المسلة المكربة نتاج تكسير الاحجار واستخدام الاسفلت المعدل ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٢٠٠٠	١٧٤٥	٢١٥٠٠٠	%٩٢,٩٩	١١٣٣٠٠	٢٦٨٩٥١,٥٢	بيتومين	٠,٠٦٥	٤٣٥,٣	٦٢٢	٠,٤١٥٩٢٤٥٧	٢٠٢,٠٧٢,٦٧
										سولار	٠,٠٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٣	٠,٢٢٣٩٧٣٨٤	٨,٢٦٣,٥١
١٦		بالشر المصلح اعمال توريد وغسب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه	م٢	٥٠٠٠٠	١٨٥	٥١٤٠٠	%٣٢,١٤	١٦٥٠٠	٢٦٨٥٤٨٣,٥	البيتومين	٠,٢	١٩٦,٥	٢٨٢,٥	٠,٣٤١٨١٤٣٥٦	٤٠١,٨٢٥,٥٠
										سولار	٠,٠٢٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٣	٠,٢٢٣٩٧٣٨١	٩٠,٢٢١,٣١
٣١		توريد و انشاء خليخ ابن الخرسانه المسلحة الغير جلاس تيبو جيرسى وجيبين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠			%٤١,٢٦			حديد	٠,٠٥	٣٦١,٨	٩٢٣,٦	٠,٦٠٨٣٦٠٤٥٨١	١,٥٨٣,٠٤٥
										البيتومين	٠,٠٢	١٩٦,٥	٢٨٢,٥	٠,٣٤١٨١٤٣٥٦١	٢٨٢,٥٠٠
										سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٣	٠,٢٢٣٩٧٣٨١٤	٣٩٦,٣٠٠
		الاجمالى الكلى							٧٨١٦٧٦,٠٣						

مهندس المراقبة
م/ محمد [illegible]
التوقيع :

شركة النيل العامة للطرق والكباري
م/ هلال رضا بدر
التوقيع :
"غناه وسيناء"

حسب قيمة الترو فى الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الصحراوى و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاخصات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٩٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٧/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣,٦
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغيير	الكمية خلال الاشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	%٦٥,٠٠	٧٥١٤,٥	٦٠١١٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢٦,٩٢٨,٧٠
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٥,٠٠	٣٤٤٢٥	١١٣٦٠٢٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٠,٨٨٧,٧٤
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٥,٠٠	٢٤٠٠	٨٠٦٤٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٦١٢,٢٣
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠-	%٢٥,٠٠	١٢٢٥-	٤٢٦٣٠-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٩٠٩,٥٩-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٥,٠٠	٣٢١٠	١١٥٥٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥,١٧٦,٤٦
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,١	١٩٤٠٠	%٢٤,٠٠	٤٨٥٠	١٨٠٤٢٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٨,٠٨١,٨٤
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٢٠٠	%٢٥,٠٠	١٠٣٢٥	٣٩٦٤٨٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١٧,٧٦٠,١٥
٠		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	%٢٥,٠٠	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٨٧٧	٤١٢٠	%٢٥,٠٠	١٠٣٠,٠	٩٠٧١٧,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٦,٤٠٧,٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٥,٠٠	٤٦٢,٥	٨٢٣٢٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٢,٧٦٥,٧٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٥,٠٠	٥٥٠	٩٨٤٥٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٣٠٧,٥٢
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٥٠٠	٩٠٠٠٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٠٢٣,٦٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٥,٠٠	٢١٢,٥	٣٨٤٦٢,٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	١,٢٩٢,١٨
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١.٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٥,٠٠	٦١٥٠	١٥٣٧٥٠	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٦٠٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٠	٦١,٠٠٣,١٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٣,٠٤٣,٥٨

شركة الفنيل العامة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٣٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الأتجاهين

الرقم القياسي للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسي للاسفلت تاريخ المستخلص	٣٠٣,٥
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص	٩١٢,٦
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص	٣٩٦,٢
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص	٦٨٣,٦

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

أكتوبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع(١٤-٤)/٤	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠٠	٢٥٤٦٧,٥	بيتومين	٠,٠٧	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨	١٠,١٠٤,٧٠
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨	٥٧٠,٤٠
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء دلتة مضحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٢٥	١٢٢٠٠٠	%٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٣٨١٢٥٠	بيتومين	٠,٠٦٥	٤٣٦,٣	٦٨٣,٦	٠,٥٦٦٨١١٨٣	١٤٠,٤٦٣,٠٦
									سولار	٠,٠١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٨,٥٣٨,٩٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠	%٢٥,٠٠	١٥٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠	اسفلت	٠,٠٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	٤٨٧,٣٤٢,٢٠
									سولار	٠,٠١٥	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٩٣,٢٢٨,٦٨
٢٠		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسي وجنوين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠		%٢٥,٠٠			حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩١٢,٦	١,٧٥٣٤٦٥٩٤	٢,٠٠٠
									اسفلت	٠,٢	١٦١,٦	٣٠٣,٥	٠,٨٧٨٠٩٤٠٦	٢,٠٠٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٣٩٧٢٨١	٢,٠٠٠
		الاجمالي الكلي												٩٣٢٠٥٨,٦٩

مدير المشروع
م/ هلال [illegible]
التوقيع

مدير الشركة
م/ محمد [illegible]
التوقيع

شركة الفنيل العامة للطرق والكباري
خاتمة
هلال بدر
اغناه وسيناء

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاخصات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

الشركة القابضة للطرق والكباري
(ش.م.م)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٣٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسفلت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسفلت تاريخ المستخلص	٢٢٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٢٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١ع	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية او مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٢٠٠٥٨	%٢٤,١٩	٧٢٧٢ ,٠٩٢,٧٧٤	٥٨١٧٦٧,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٣,٥٣٦,٥٦
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليحها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٥١٩٦١٣	١٠٩٩٣٧٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٣,٣٧٤,٧٧
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢,٥٨٠٦٤٥	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٤٩٨,٦٢
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٤٩٠٠٠-	%٢٤,١٩	١١٨٥,٤٨٣٨٧١٠-	٤٠١٥٤,٨٣٩-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٣٧٨,١٨-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١٢٨٠٠	%٢٤,١٩	٣١٠٦,٤٥١٦١٣	١٠١٨٣٢,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦,٤٤٦,٦٨
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٦٩٣,٥٤٨٣٨٧	١٧٤٦٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٠,٠٦٤,٩٩
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٩١,٩٣٥٤٨٤	٣٨٣٦٩٠,٣٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٢,١١٨,٢٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٦٥	٠	%٢٤,١٩		٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقه من الاحجار الصبه المتدرجه مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤٢,٧٤١٩٣٥	١٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٩٧٩,٥٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٧٩٢٦٩,٣٥٥	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٤٤٤,٤٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٥٣٢,٢٥٨٠٦٤٥	٩٥٢٧٤,١٩٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,١١٩,١٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٧٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣,٨٧٠١٦٧٧	٨٧٠٦٩,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٧٦٥,٥٨
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥,٢٤١٦٩٣	٣٧٢٢١,٣٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٦٠٩,٢٦
١٠		بلاطات السطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	١٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٠١,٦٦١٢٩٣	١٥٨٧٩٠,٣٢	بيتومين	٠,٧	٤٢٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٧٧,٧٥٠,٨٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٢٨٨,٥٨

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسفلة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الأتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٨	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٢٠,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	٩٩٨,٥
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

نوفمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشارع	قيمة الاعمال خلال الشهر	قيمة الاعمال	العواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦٠٢٩٠٣	٢٤٦٤٥,٩٦٨	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٢,٨٧٨,٨٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧١٠,٣٧
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٣٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦٠٢٩٠٣	٣٦٨٩٥١,٦١	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	١٧٩,٠٢٥,٦٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١٠,٦٣٤,٢٩
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٤,١٩	١٤٥١٦,١٢٩٠٣	٢٦٨٥٤٨٣,٩	اسمنت	٠,٣	١٦١,٦	٣٢٠,٦	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	٥٢٨,٤٥٥,٣٧
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١١٦,١٠٥,٤٩
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠	-	%٢٤,١٩	-	-	حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	٩٩٨,٥	٢,٠٠٩٣٤٢٩٨	٠,٠٠
									اسمنت	٠,٢	١٦١,٦	٣٢٠,٦	٠,٩٨٣٩١٠٨٩	٠,٠٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٠,٠٠
		الاجمالي الكلي												١٠٨٨٤٢٩,١٤

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ جلال رضا
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/٢٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٦	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٣٩,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٦٧,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد	٣٠٣,٧	الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٢٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

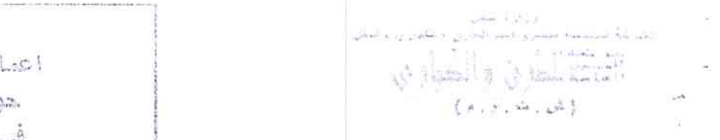
مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	قيمة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٣		اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج المرفق للمقالب العمومية	م٣	٨٠	٣٠٠٥٨	٨٠,٠٦%	٢٤٠٤,٠٣٢٥٨	١٩٣٩٢٢,٥٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١١,١٧٨,٨٥
٥		اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مشلكة للمواسفات وتشليلها باستخدام الات التسوية بسطة لا يزيد عن ٢٠ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٢٣	١٣٧٧٠٠	٨٠,٠٦%	١١١٠٤٨٣٨٧١	٣٢٦٠٠٤٩٦٨	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢١,١٢٤,٩٢
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣٣,٣	١٦٠٠	٨٠,٠٦%	٧٧٤,١٩٢٤٥٨١	٢٦٠١٢,٩٠٣	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٩٩,٥٤
٥		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٤,٨	٥٩٠٠-	٨٠,٠٦%	٣٩٥,٩٦٢٢٥٦٣٠	١٣٧٥١,٦٢٣-	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧٩٢,٧٣-
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٦	١١٨٤٠	٨٠,٠٦%	١٠٣٥,٤٨٣٨٧١	٣٧٢٧٧,٤١٩	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,١٤٨,٨٩
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٧,٢	١٩٤٠٠	٨٠,٠٦%	١٥٦٤,٥٩٦١٢٩	٥٨٢٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٣٥٥,٠٠
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٨,٤	٤١٣٠٠	٨٠,٠٦%	٣٣٢٠,٦٤٥٠١٦١	١٢٧٨٩٦,٧٧	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٣٧٢,٧٣
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٩٥	٠	٨٠,٠٦%	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠,٠٠
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١٧٧	٤٣١٠	٨٠,٠٦%	٣٤٧,٥٨٠٦٥٥٢	٦١٥٣١,٧٧٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٦٥٩,٨٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٧٨	١٨٥٠	٨٠,٠٦%	١٤٩,١٩٢٣٤٥٤	٢٦٥٥٦,٤٥٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,١٤٨,١٥
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٧٩	٢٢٠٠	٨٠,٠٦%	١٧٧,٠١٩٣٥٠٨	٣١٧٥٨,٠٦٥	سولار	٠,١٥	٣١٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٣٧٣,٠٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٨٠	٦٠٠٠	٨٠,٠٦%	٦٦٢,٢٩٠٣٢٢٦	٢٩٠٣٢,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٢٥٥,١٩
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨١	٨٥٠	٨٠,٠٦%	٦٨,٥٤٨٣٨٧١	١٢٤٠٧,٢٥٨	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥٣٦,٤٢
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	١٥	٢٤٦٠٠	٨٠,٠٦%	١٩٨٣,٠٦٠٩٦٨	٤٩٥٩٦,٧٧٤	بيتومين	٠,٧	٤٢٦,٢	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٢٥,٩١٦,٩٦
									سولار	٠,١	٣١٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٤٢٩,٥٣

مشروع قناة السويس الجديدة

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين



تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد	١٦١,٥	الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص	٣٣٩,١
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣١,٨	الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص	١٠٣٧,٨
الرقم القياسى للمولار عند تاريخ التعاقد	٣٢٣,٧	الرقم القياسى للمولار تاريخ المستخلص	٤١٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص	٧٦٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

ديسمبر

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	النسبة من المستخلص	نسبة السور	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	(ع-١٤)/ع	قيمة التعويض المستحق
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥كجم/كم٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨,٣٥	١٢٢,٠٠	%٨٠,٠٦	٩٨٣,٨٧٠٩٣٧	٨٢١٥,٣٢٢٦	بيتومين	٠,٧	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٤,٢٩٢,٩٤
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٣٦,٧٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية حتى السائقين بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المكسرة الناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١١,٥	١٢٢,٠٠	%٨٠,٠٦	٩٨٣,٨٧٠١٣٩٧	١٢٢٩٨٣,٨٧	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٧٦٢	٠,٧٤٦٥٠٤٧	٥٩,٦٧٥,٢٢
									سولار	٠,٠٩	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣,٥٤٤,٧٦
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه	م٣	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٨٠,٠٦	٤٨٣٨,٧٠٦١٣٧	٨٩٥٢٦١,٢٩	اسفلت	٠,٢	١٣١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٩٨٢٦٧٣	١٩٣,٣٢٣,٨٢
									سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	٣٨,٧٠١,٨٣
٣١		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس لون جيرسى وجهين بارتفاع ٤٠ سم	م.ط	٣٨٠		%٨٠,٠٦			حديد	٠,٠٥	٣٣١,٨	١٠٣٧,٨	٢,٢١٨٢٠٣٧٤	١,٠٠
									اسفلت	٠,٢	١٣١,٦	٣٣٦,١	١,٠٧٩٨٢٦٧٣	١,٠٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨٤	١,٠٠
		الاجمالى الكلى												٣٧٩٩٨١,٧٤

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م / هلال عطاية
التوقيع : هلال عطاية