



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٧) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥ .

بمبلغ : ٦,١٤٠,٥٠٠ جنيها (فقط ستة مليون ومائة واربعون الف جنيه وخمسمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٨ / ٨ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضر حصر كميات الميول الخرسانية في المسافة من ٧٣+٧٠٠ الى ٧٤+٤٠٠ .
- ١ استلام وحصر الميول الخرسانية (الجانب الايسر)
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



مهندس /

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٣٩) في ١٥ / ١١ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .											
(٢) المهندسون متواجدون .											
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده											
(٤) لافتات العملية متواجدة .											
(٥) المكتب متواجد .											
(٦) المعمل متواجد.											
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .											
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.											
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/١١/٣٠ وتنتهي في ٢٠٢٣/١١/٢٩ .											
(١٠) تم حساب مسافة المدق الترابي نسبة وبتناسب (٤/١٢) * ٣ جنية.											
(١١) يتم حجز ٢٠٠٠٠٠ جنيها فقط مائتان الف لاغير من بند الحمایات لحين نهو الملاحظات.											
(١٢) يراعى تطبيق غرامة التأخير.											
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	جاري	١٥٠٧٥٠,٠٠			
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٤٣٢٠٠٠,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	١٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٥٠٠,٠٠	جاري	١٢١١٧٥٠,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٧٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٥٠٠,٠٠	جاري	٥٥١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		
٤	أعمال تخريم و نصف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² والحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م³	٥٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠,٠٠	جاري	٣٥٣٤٠٠٠,٠٠			
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٤ كم	٥١,٠٠	م³	١٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	٦١٢٠٠٠٠,٠٠			
	مسافة مدق ترابي ٤ كم.	١,٠٠	م³	١٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٠٠٠٠,٠٠			
٦	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٥٠ كم	٤٥٥,٠٠	م³	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٦٨٢٥٠٠٠,٠٠			
٧	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) مسافة نقل ١٥٠ كم	٤٦٣,٠٠	م³	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	جاري	٤٦٣٠٠٠٠,٠٠			
٨	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² .	٣٥٥,٠٠	م³	٧٧٠٠,٠٠	٧٧٠٠,٠٠	٧٧٠٠,٠٠	جاري	٢٧٣٣٥٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠		
	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . (علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي)	٣٦٠,٠٠	م³	٩٥٠٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	جاري	٣٤٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠		
٩	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحمایات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² .	٢٢٠,٠٠	م³	٨٥,٠٠	٨٥,٠٠	٨٥,٠٠	جاري	١٨٧٠٠٠,٠٠			
الإجمالي											
فقط تسعون مليون وثمانمائة وأربعة وثلاثون ألف جنيهًا لا غير											
٩٠٨٣٤٠٠٠,٠٠											

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحسنان

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقی

مهندس الإشراف
م / محمد عبد الله

مهندس المشروع
م / محمد عبد الله

مهندس التوقيع
م / محمد عبد الله

مهندس التوقيع
م / محمد عبد الله

مهندس التوقيع
م / محمد عبد الله

مهندس التوقيع
م / محمد عبد الله

روجع فوجد على صحة
تحریر فی ٢٠٢٢ / ١١ / ٨



مهندس الشركة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لا يوجد .

محملات لدى الشركة طبقا للتعاقد

بأهل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٣ / ١٧ / ١٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال الحاجر "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) المـؤرخ في ٢٠٢١/١١/١٥ بمبلغ
١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائة تسعة وأربعون مليون
جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "
تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح
(قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ إلى الكم
٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الإتجاهين بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العاصمة الإدارية)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩٠) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١١ / ١٤.



م /

احمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥ ... بمبلغ: ١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢١ / ١١ / ١٦

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وتسعة واربعون مليون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2022/2021) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	17.00	0.00	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8,000.00	20.10	160,800.00	
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	9,100.00	54.00	491,400.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	19,500.00	65.50	1,277,250.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	76,500.00	76.00	5,814,000.00	
4-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	57,068.00	62.00	3,538,216.00	
2	اعمال الالة والتطهير					
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب الصومية تمهيدا لاصول الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00	5.00	0.00	

مهندس الهيئة
م



استشاري الهيئة
(أعمال الصيانة)



تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2022/2021) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
3	اعمال الردم					
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التجميعية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدققت في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0.00	49.00	0.00	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	م ³	1,239,073.58	49-52	64,431,826.16	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم	م ³	0.00	52-57	0.00	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	م ³		57-62		
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	م ³		62-67		
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم - يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³			0.00	
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0.00	86.00	0.00	
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		0.00	65.00	0.00	

مهندس الهيئة

م

استشاري الهيئة
(أعمال المسار)



استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

10-10-2023
بند 5-1+5-2



تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2022/2021) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
4	طبقات الأساس					
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكرتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	24,470.00	299.00	7,316,530.00	
2-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكرتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	17,550.00	307.00	5,387,850.00	

مهندس الهيئة
محمد

استشاري الهيئة
(أعمال المسار)

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

مهندس الشركة



5-10-2023
بند 5-2



تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 1339 / 2022/2021) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى	ملاحظات
5	البلاطات الخرسانية					
1-5	بالمتر المصنوع اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سكا) على أن يكون المن نظيف ومضول و الرمل خالى من الشوائب و الطقله و الاملاح و المواد الغريبه مع وضع قوَم (بالفصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى) .	م2	166,872.61	355.00	59,239,777.84	
2-5	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتتفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سكا) على أن يكون نظيف ومضول و الرمل خالى من الشوائب و الطقله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م3	500.00	2,200	1,100,000	
6	اعمال التربة المساحة					
1-6	بالمتر المصنوع توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م2				
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م2		23.00		
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م2	6,550.00	37.00	242,350.00	
	الإجمالى				149,000,000	

مدير مشروع الهيئة
م / رامى سمير بهيج

مهندس الهيئة

م / م

مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقي

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

م / م

