



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٦) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) في ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٧ .

بمبلغ : ٤,٥١٥,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وخمسمائة وخمسة عشر الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٦ جاري .
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر حصر كميات الميول الخرسانية في المسافة من ١٢٠+٦٤ الى ٩٠٠+٦٦ .
- ٥ استلام وحصر الميول الخرسانية (الجانب الايسر)
- ٢ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ اجمالي كميات خرسانة الميول طبقا للقطاعات العرضية
- ١ مذكرة عرض (لتحويل الكميات)



مهندس /

احمد الطحان



مستخلص جارى 6 (عقد رقم : 752 / 2021/2022)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0.220 كم الى المحطة 8.220 كم بطول 8 كم (اتجاه النيل)

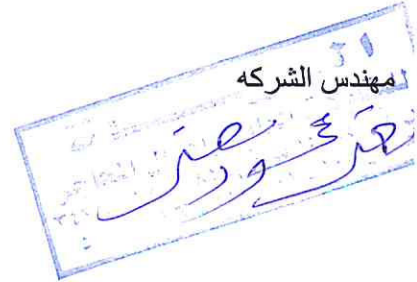
أعمال مستخلص جاري 6

رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الوحده	الكمية بنسبة 100% جارى 6	الاجمالى
7	البلاطات الخرسانية			
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى) .	م 2	13,265.28	13,265.28

مهندس الهيئة



مهندس الشركه





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 6

المبول الخرسانية في المسافة كم 64+120 الى المسافة كم 66+900

التاريخ : 11 / 10 / 2023

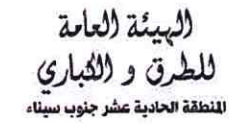
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في المبول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليسار	64+120 TO 65+500	10,565	0.0	10,565	
2	اليسار	65+500 TO 66+900	2,700	0.0	2,700	
الاجمالي (2م)			13,265.28			

مهندس الهيئه
13





العقد رقم (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
								جنية	جنية			
(١)	يراعي تطبيق بنود التعاقد .											
(٢)	يتم حجز مبلغ ٨٥٠٠٠٠ جنية فقط ثمانمائة وخمسون ألف لاغير من بند الضمانات											
(٣)	مكتب الرائد استشاري الشركة المنفذه في أعمال البرابغ.											
(٤)	مكتب الرائد استشاري هيئة الطرق والكباري في أعمال الضمانات.											
(٥)	مكتب سبكترم استشاري هيئة الطرق والكباري في أعمال المسار.											
(٦)	يراعي تطبيق غرامة التأخير المستحقة.											
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م	٢٠٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥٠,٠٠	جاري	٤١٢٠٥٠,٠٠	جنية			
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٠٠٠,٠٠	جنية			
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م	٣٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٠,٠٠	جاري	٢٣٢٥٢٥٠,٠٠	جنية			
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م	٢١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	جاري	١٥٩٦٠٠٠,٠٠	جنية			
٥	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٣٥٥,٠٠	م	٥٧٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري	٢٤٨٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠			
٦	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . (علاوة قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ متر رأسي)	٣٦٠,٠٠	م	٦٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	جاري	٢٢٦٨٠٠٠,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠			
٧	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتدعيمات الضمانات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٢٠,٠٠	م	١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	جاري	٢٩٧٠٠٠,٠٠				
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٨ كم	٣٦٨,٠٠	م	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري	١٦٥٦٠٠٠,٠٠				
٩	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) مسافة نقل ٧٨ كم	٣٧٦,٠٠	م	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جاري	٩٤٠٠٠,٠٠				
بنود مستحدثة:												
١-١	الحفر في اي نوع من انواع التربة (ماعدا الصخر)	٤٥,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠				
١-٢	كالبند السابق ولكن حفر في صخر.	٩٥,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠				
١-٣	توريد و عمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والسن (2 سن : ١ رمل) لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ %.	٢٥٥,٠٠	م	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	جاري	٧١٤٠٠٠,٠٠				
١-٤	ردم برمال نظيفة موردة للوصول للمناسيب المطلوبة لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ %.	١٢١,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠				
١-٥	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٣٠ سم.	٣٢٦,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠				
١١	توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد ٢٥ ميجا باسكال.	١٨٧٥,٠٠	م	١٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٠,٠٠	جاري	٣١٨٧٥٠٠,٠٠				
١٢	توريد وصب خرسانة مسلحة بإجهاد ٤٥ ميجا باسكال.	٤٥٠٠,٠٠	م	٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠٠,٠٠	جاري	٢٧٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠			
١٣	توريد وتركيب حديد تسليح من النوع DWR (FY =500 Mpa)	٢٦٥٠,٠٠	طن	١١٩٠,٠٠	٠,٠٠	١١٩٠,٠٠	جاري	٣١٥٣٥٠٠,٠٠				
١	توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة	٧٦,٠٠	م	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٨٠٠٠,٠٠				
٢	توريد وتركيب طبقة من الجيوبونكتايل كثافة ٣٠٠ كجم / سم ^٢ جيوبونكتايل GM 250	٣٣,٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠				
٣	توريد وتركيب عازل (سيكافليكس) لزوم فواصل التمدد عزل للطرية لفواصل التمدد Sealant	٢٩٠,٠٠	م.ط	٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	جاري	١١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠			
٤ أ	توريد وتركيب فواصل من مادة بي في سي بإرتفاع ٣٢ سم فواصل إنشائية (سولينج بار دويل)	٦٩٠,٠٠	م.ط	٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	جاري	١٥١٨٠٠٠,٠٠				
٤ ب	فواصل تمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م.ط	٤٧٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠,٠٠	جاري	٢٢٥٦٠٠,٠٠				
الإجمالي												
١٠٥٨٨٤٤٠٠,٠٠												
شركة الإنشاءات العامة م. أحمد الطح رئيس الإدارة المركزية م. / أحمد علي مدير عام المشروعات م. / محمد م. /												

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل.

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) في ٢٧/٢/٢٠٢٢.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لا يوجد .

محملات لدى الشركة طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال الحاجر "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) المؤرخ في ٢٧/٢/٢٠٢٢ بمبلغ
١٤٩,٥ مليون جنيه (فقط وقدره مائة تسعة واربعون مليون وخمسمائة
الف جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية
" تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن
مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم ٨,٢٢٠ بطول ٨
كم (اتجاه النيل) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية
عشر " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا.
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

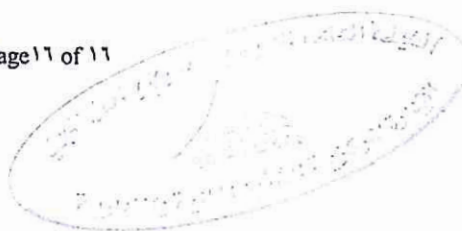
(السخنة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة)

المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم (اتجاه النيل)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.







السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) في ٢٧/٢/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١١/١/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) في ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٧ .. بمبلغ: ١٤٩,٥٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٢

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

١٤٩,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وتسعة واربعون مليون وخمسمائة الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	10,000	17	170,000
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	45,000	20.10	904,500
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	30,000	54	1,620,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	50,000	65.50	3,275,000
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	70,000	76	5,320,000
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- رنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نمية و تناسب	م ³	1,000	52	52,000
	مسافة مدق بطول 5 كم	م ³	1,000	1.25	1,250

مهندس الهيئة
م



أستشاري الهيئة
(أعمال الحميات)
7-1 7-2 7-3
31 - 10 - 2023

أستشاري الشركة المنفذه
(أعمال البرايخ)



عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
4	طبقات الاساس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,500	299	2,242,500
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجريه - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	7,500	307	2,302,500
7	البلاطات الخرسانية				
7-1	بالمتر المصطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) علي ان يكون المن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	129,907	355	46,117,000
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,000	2,200	2,200,000

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

31-10-2021
لش 7-2

استشاري الشركة المنفذه
(أعمال البناي)



٢٠٢٢ - نوفمبر

المكتب الرئيسي

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمه الاداريه-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامه واعمال المحاجر من 0.220 حتى كم 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
الاعمال الصناعية (البرايخ)					
الباب الأول - الانشاءات بالموقع					
1	الحفر الإنشائي				
1-1	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دملق قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافه وإزالة أي تربة مفككه أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	م3	25,000	45	1,125,000
1-2	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	م3	30,000	95	2,850,000
1-3	تربة إحلال				
	توريد وعمل طبقه إحلال من الرمل المسيلسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل) علي إن يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي إن يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافه الحثليه عن 95 % من أقصى كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري.	م3	30,000	255	7,650,000
1-4	الردم الإنشائي				
	بالمتر المكعب – ردم برمال نظيفه موره للوصول للمناسيب المطلوبه والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمكها عن 25سم، والرش بالمياه، والدك جيداً للوصول الي 95 % من أقصى كثافه جافه حسب الأصول الفنية وتعليمات الإستشاري.	م3	572	121	69,255
1-5	أعمال التكاى				
	بالمتر المكعب – أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب الديش وجعلها قائمه الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمده ومواصفات المشروع.	م3	3,500	326	1,141,000
الباب الثانى -أعمال الخرسانه					
1	الخرسانه عاديه				
	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	م3	2,500	1,875	4,687,500
2	الخرسانه المسلحه				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبريخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي إن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي الأقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحه عن 450 كجم/سم2 و محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / م3 والفنه تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئه لا تشمل حديد التسليح	م3	7,000	4,500	31,500,000
3	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa)				
	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي إن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	طن	1,233	26,500	32,674,500

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
(أعمال المصار)

أستشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

أستشاري الشركة المنفذه
(أعمال البرابخ)

مهندس الشركة
المنقذ

١ - نوفمبر ٢٠٢٢

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
الباب الثالث - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة					
1	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة				
	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م ²	13,813	76	1,049,788
2	جيو تكتايل GM 250				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيو تكتايل كثافة 250 كجم \ م ² ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.	م ²	709	33	23,397
3	عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant				
	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجرافات على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م.ط	1,430	290	414,700
4	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلنج بار دويل)				
	توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بارتفاع 32 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثل ذلك طبقاً للرسمات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .				
ا	سويلنج بار دويل 2 سم وسمك 1 سم	م.ط	2,519	690	1,738,110
ب	فواصل التمدد وتر ستوب	م.ط	775	480	372,000
	الإجمالي				149,500,000

مدير مشروع الهيئة
 م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة
 م /



استشاري الهيئة
 (أعمال المحاجر)

استشاري الشركة المنفذة
 (أعمال البرابخ)
 A. Saudi
 31-10-2022
 7-2 / 7-1



مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

