



الشركة الفلسطينية لمشروعات الطرق والكباري
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

تنفيذ شركة:
وبمساهمة:

١٧١٣٠
٢٠٢٠/٠١/٢٢

مشروع إنشاء محور كوبري البريجات أعلى الرياح البحري
من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٠/٠١/٢٢)

مستخلص جاري رقم (٦)

المقد رقم

٢٠٢٠/٠١/٢٢

٢٠٢٠/٠١/٢٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الثالثة عشر

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجب	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار العمل السابق	الوحدة	القيمة (جنيه)	كمية البند	نوع العمل	رقم البند
	١٥,٤٧٩,٠٩٨	٠	١٥,٤٧٩,٠٩٨	١٥,٤٧٩,٠٩٨	جاري	٥١٢	٥١٢	٣م	٢٨٠٠	٩٠٠	بسطر العكس خرسانة مسلحة للأصعدة والكتف فوق مشروب ظهر المخدات	٣٣
	١,٤٣٣,٦٠٠	٠	١,٤٣٣,٦٠٠	١,٤٣٣,٦٠٠	جاري	٣٠	٣٠	٣م	٢٨٠٠	٤٥	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من مشروب ظهر المخدات حتى أسفل الأضراس أو البلاط.	٣٣
	٨٧,٠٠٠	٠	٨٧,٠٠٠	٨٧,٠٠٠	جاري	٨	٨	٣م	٢٨٠٠	٣٠	ب - ارتفاع حتى ٧ متر من مشروب ظهر المخدات حتى أسفل الأضراس أو البلاط.	٣٣
	٢٤,٠٠٠	٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	جاري	١	١	٣م	٢٨٠٠	٣٠	ج - ارتفاع حتى ٨ متر من مشروب ظهر المخدات حتى أسفل الأضراس أو البلاط.	٣٣
	٣,١٠٠	٠	٣,١٠٠	٣,١٠٠	جاري	١	١	٣م	٢٨٠٠	٣٠	د - ارتفاع حتى ٩ متر من مشروب ظهر المخدات حتى أسفل الأضراس أو البلاط.	٣٣
	١,٢٢٩,٨٠٠	٠	١,٢٢٩,٨٠٠	١,٢٢٩,٨٠٠	جاري	٥١٢	٥١٢	٣م	٢٨٠٠	٨٠٠	بسطر العكس أصب خرسانة مسلحة لتهدئة التربة فوق أصداء الكوبري والهيئات	٣٤
	١,٢٢٩,٨٠٠	٠	١,٢٢٩,٨٠٠	١,٢٢٩,٨٠٠	جاري	٥١٢	٥١٢	٣م	٢٨٠٠	٨٠٠	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من مشروب ظهر المخدات حتى أسفل الأضراس أو البلاط.	٣٤
	٢,٦٥٧,٤٠٠	٠	٢,٦٥٧,٤٠٠	٢,٦٥٧,٤٠٠	جاري	٨٦٠	٨٦٠	٣م	٣٠٩٠	٢٠٠٠	بسطر العكس خرسانة FAIR FACE مسلحة لزوم الطعاف المتدفق، شامل البانجة السفلية والهيئات والبانجة العلوية وكورساتها	٣٥
	٣,٣٤٣,١٢٠	٠	٣,٣٤٣,١٢٠	٣,٣٤٣,١٢٠	جاري	١٠٤٨	١٠٤٨	٣م	٣١٩٠	٢٠٠٠	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من مشروب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاط.	٣٥
	١,٩٧٤,٠٠٠	٠	١,٩٧٤,٠٠٠	١,٩٧٤,٠٠٠	جاري	٦٠٠	٦٠٠	٣م	٣٢٩٠	١٤٠٠	ب - ارتفاع حتى ٧ متر من مشروب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاط.	٣٥
	١,٠١٧,٠٠٠	٠	١,٠١٧,٠٠٠	١,٠١٧,٠٠٠	جاري	٣٠٠	٣٠٠	٣م	٣٣٩٠	٦٠٠	ج - ارتفاع حتى ٨ متر من مشروب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاط.	٣٥
	٢,٠٨٣,٣٥٠	٠	٢,٠٨٣,٣٥٠	٢,٠٨٣,٣٥٠	جاري	٢٧٧٨	٢٧٧٨	٣م	٣٧٧٨	٦٥٠	د - ارتفاع حتى ٩ متر من مشروب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاط.	٣٥
	١,٠٢١,٢٠٠	٠	١,٠٢١,٢٠٠	١,٠٢١,٢٠٠	جاري	٢٧٦	٢٧٦	٣م	٣٧٦	٧٢٠	و - علاوة زيادة مخدات استنوي الى ٥٠٠ كجم/م ^٢ وزيادة أوجهه الى ٥٠٠ كجم/م ^٢ + إضافات خاصة طبقاً لأعداد استشاري الهيئة والأمانة العامة للمركبة لتبوء الكوبري.	٣٥
	٣,٠٧٠,٠٠٠	٠	٣,٠٧٠,٠٠٠	٣,٠٧٠,٠٠٠	جاري	٢٧٦	٢٧٦	٣م	٣٧٦	٧٢٠	بسطر العكس خرسانة مسلحة لزوم كمرات سبيلية (الصب والأوجه) ، علاوة زيادة مخدات	٣٦
	٤,١٧٠,٢٠٠	٠	٤,١٧٠,٢٠٠	٤,١٧٠,٢٠٠	جاري	١٤٣٨	١٤٣٨	٣م	٢٩٠٠	٣٠٠٠	بسطر العكس خرسانة مسلحة لزوم كمرات سبيلية (الصب والأوجه) ، علاوة زيادة مخدات	٣٦
	٦٦٤,٢٠٠	٠	٦٦٤,٢٠٠	٦٦٤,٢٠٠	جاري	٢٤٦	٢٤٦	٣م	٢٧٠٠	٦٠٠	بسطر العكس خرسانة مسلحة لزوم كمرات سبيلية (الصب والأوجه) ، علاوة زيادة مخدات	٣٨
	١٥,٩٩٠	٠	١٥,٩٩٠	١٥,٩٩٠	جاري	٦١	٦١	٣م	٢٧٠٠	٦٠٠	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط حتى ارتفاع ١٨ متر	٣٩
	٦٥,٩٩٣,٥٠٠	٠	٦٥,٩٩٣,٥٠٠	٦٥,٩٩٣,٥٠٠	جاري	٢٤٧٩	٢٤٧٩	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٣٩
	٨٠,٠٠٠	٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	جاري	١٦٠٠	١٦٠٠	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	٣,٠٣٣,٣٠٠	٠	٣,٠٣٣,٣٠٠	٣,٠٣٣,٣٠٠	جاري	٣٠٣٣	٣٠٣٣	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	١,٣٠٠,٠٠٠	٠	١,٣٠٠,٠٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠	جاري	٤٦٥	٤٦٥	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	٤,٢٧٦,٨٠٠	٠	٤,٢٧٦,٨٠٠	٤,٢٧٦,٨٠٠	جاري	٩٧٢	٩٧٢	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	٤,١٩٤,٧٩٠	٠	٤,١٩٤,٧٩٠	٤,١٩٤,٧٩٠	جاري	٧٢٧	٧٢٧	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	٤,٤٥٣,٠٠٠	٠	٤,٤٥٣,٠٠٠	٤,٤٥٣,٠٠٠	جاري	١٤٦	١٤٦	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	١,٢٢٦,٤٠٠	٠	١,٢٢٦,٤٠٠	١,٢٢٦,٤٠٠	جاري	٦٦٤	٦٦٤	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠
	١١٥,٧٧٨,٥٤٨	٠	١١٥,٧٧٨,٥٤٨	١١٥,٧٧٨,٥٤٨	جاري	٦٦٤	٦٦٤	٣م	٢٦٥٠	٥٤٢٥	بسطر العكس خرسانة مسلحة للحوادث فوق مشروب ظهر المخدات والكورسات فوق الحوائط زيادة	٤٠

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

عن استشاري الهيئة
أحمد أشرف محمود

م/ أحمد جمال قلب

م/ محمود جمال قلب

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة
مدير المشروع /

التوقيع /
أحمد أشرف محمود

التوقيع /
أحمد أشرف محمود

التوقيع /
أحمد أشرف محمود

التوقيع /
أحمد أشرف محمود

التوقيع /
أحمد أشرف محمود

التوقيع /
أحمد أشرف محمود

شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

ویمثلها:
تنفيذ شركة:

من بدء العمل حتى تاريخ ١٧٣٠
٢٠٤٣

مشروع إنشاء محور كوبري الريحات أعلى الرياح البحيري
٢٠٢٢

العقد رقم

المنطقة : الثالثة عشر
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجب	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت الى الان	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراه	الوحدة	القيمة (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	١١٥,٧٧٨,٥٤٨	٠	١١٥,٧٧٨,٥٤٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٣٥٣,٤٣٠	٠	٣٥٣,٤٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٩١٧,٥٠٠	٠	٩١٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٩٠١,٦٠٠	٠	٩٠١,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١١,٩٦٠	٠	١١,٩٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٧,٣٠٧,٠٠٠	٠	١٧,٣٠٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٢٢,٦٤٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٢٢,٦٤٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٤٠,٤٠٠	٠	١٤٠,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٦,٦٠٠	٠	٦,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٧,٩٧٠	٠	٧,٩٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٢٠,٠٠٠	٠	٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٧٧٥,٥٠٠	٠	٧٧٥,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٨٨٧,٥٠٠	٥٠,٠٠٠	٩٣٧,٥٠٠	٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٣٧٤,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤١٤,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٢٨٧,٥٠٠	٠	٢٨٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٢٦٥,٠٠٠	٢٦٥,٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٥٠٥,٠٠٠	١٦,٣٦٤,٤٥٨	٥٠٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١٦,٨٥٩,٤٥٨	٠	١٦,٨٥٩,٤٥٨</								



الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

تنفيذ شركة :
ومستلها :

مشروع إنشاء محور كوبرى البريجات اطنى الرياح البحري
من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠١٧/٠٨/٣١)

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٥٥)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : الثالثة عشر

ملاحظات	الباقى بعد الاستقطاع	الاستقطاع او حجز	اجمالى قيمة الاصل التى تمت الى الان		مقدار العمل الذى تمت حتى الان	مقدار الاصل الذى تمت حتى الان	مقدار العمل الذى تمت حتى الان	الوحدة	القيمة (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
			جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه					
	١١٦,٤٣٠,٦٧٤	٠	١١٦,٤٣٠,٦٧٤	٠	٩٩	٠	٩٩	٣م	٣٥٧٠	٢٠٠	اجمالى ما سبق	
	٣٥٣,٤٣٠	٠	٣٥٣,٤٣٠	٠	٩٩	٠	٩٩	٣م	٣٥٧٠	٢٠٠	بالمكب اصلا خرسانة مسلحة لزوم الاعداد والاكواب بالمجرى المائى بمحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع البنت الميكانيكى جيدا والسور يفصل المعدات المائية اللازمية الخدمة والصب بالمكب	٥٧
	٩٤٣,١٩٠	٠	٩٤٣,١٩٠	٠	٢٥٧	٧	٢٥٠	٣م	٣١٧٠	٢٦٠	بالمكب اصلا خرسانة مسلحة للهيئات الخرسانية قوى اعادة الكوبرى والهيئات بالمجرى المائى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	٥٨
	١,٣٢٢,٢٠٠	٠	١,٣٢٢,٢٠٠	٠	٦٠١	٦٠١	٠	٣م	٢٢٠٠	١٠٠٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	٧٨,١٣٠	٠	٧٨,١٣٠	٠	٦٠١	٦٠١	٠	٣م	١٣٠	١٠٠٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	٩٠١,٦٠٠	٠	٩٠١,٦٠٠	٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	١١,٩٦٠	٠	١١,٩٦٠	٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	٢١,٥٧٤,٥٥١	١,٥٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٧٤,٥٥١	١,٥٠٠,٠٠٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
بتم مراعاة وحجز مبلغ وقدره ١٥٠٠٠٠٠٠ لبحر	٢٥,٠٦٨,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٢٥,٥٦٨,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
بتم مراعاة وحجز مبلغ وقدره ٥٠٠٠٠٠٠٠ لبحر	٢٣,٠٦٢,٢٢	٠	٢٣,٠٦٢,٢٢	٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	١٤٠,٤٠٠	٠	١٤٠,٤٠٠	٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	١٨,٣١٥	٠	١٨,٣١٥	٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	٧,٩٢٠	٠	٧,٩٢٠	٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩
	١٦٧,٠٨٠,٩٩٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٦٩,٠٨٠,٩٩٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٨٤	٠	١٨٤	٣م	٤٩٠٠	٢٥٠	بالمكب توريد وصل خرسانة مسلحة للبلوطات الخرسانية اطنى الكمرات سابقة الصب و اطنى الكمرات	٥٩

المسالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

التوقيع :

مهندس الهيئة

التوقيع :

مهندس الهيئة

التوقيع :

عن استشارى الهيئة
م/ مصطفى عزام

التوقيع : مصطفى عزام

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مدير المشروع /

التوقيع : احمد الشرنوبى

م/ احمد الشرنوبى

م/ محمود جمال قطب

التوقيع : محمود جمال قطب

