الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٣)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٥٠٠+٢٦٣ الى الكم ٠٠٠+٢٦٥ بطول ١,٥ كم (سفنكس)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٨) بتاريخ :١٤/ ١١/ ٢٠٢٣

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العمومية والنشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							%	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي وتهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات، ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	١٤٢٫٢٠	٢٥٨٤٣٫٨٨	م٣	٩٩٥٫٠٠٠	٠٫٠٠٠	٩٩٥	جاري٣	%٩٧٫٠٠	١٣٧٢٤٤٫٣٣	٠٫٠٠	١٣٧٢٤٤٫٣٣	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٥٫٠٠		م٣	٩٩٥٫٠٠٠	٠٫٠٠٠	٩٩٥	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٦٢٧٣٤٫٧٥	٠٫٠٠	٦٢٧٣٤٫٧٥	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(١,١٢*١٥٠)طبقا للمفاوضة	١٦٨٫٠٠		م٣	١٥١٠٫٩٣١	٠٫٠٠٠	١٥١٠٫٩٣١	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٢٤٧٠٣٦٫١٢	٠٫٠٠	٢٤٧٠٣٦٫١٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥٫٠٠		م٣	٩٩٥٫٠٠٠	٠٫٠٠٠	٩٩٥	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٢٤١٢٨٫٧٥	٠٫٠٠	٢٤١٢٨٫٧٥	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢٫٠٠	٧٠٠٠٠٫٠٠	م٢	١٦٠٠٠٫٠٠٠	٠٫٠٠٠	١٦٠٠٠٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٦٥١٨٤٫٠٠	٠٫٠٠	٦٥١٨٤٫٠٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الايزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠كم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠٫٠٠	١٠٢٤٥٫٩٠	م٣	٠٫٠٠	٠٫٠٠	٠٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٠٫٠٠	٠٫٠٠	٠٫٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	١٤٦٫٤٠		م٣	٨٩٣٣٫٠٠	١١٩٤٫٠٠	١٠١٢٧٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	١٤٣٨١١٥٫٠٢	٠٫٠٠	١٤٣٨١١٥٫٠٢	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٠٫٠٠		م٣	٠٫٠٠	٠٫٠٠	٠٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٠٫٠٠	٠٫٠٠	٠٫٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٦٥٫٠٠		م٣	٤٨٨٣٫٠٠	٠٫٠٠	٤٨٨٣٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٣٠٧٨٧٣٫١٥	٠٫٠٠	٣٠٧٨٧٣٫١٥	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٠ كم عن كسارة مكة العالمية (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٧٨٫٠٠		م٣	٤٠٥٠٫٠٠	١١٩٤٫٠٠	٥٢٤٤٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٣٩٦٧٦١٫٠٤	٠٫٠٠	٣٩٦٧٦١٫٠٤	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(١,٣٥١,١٢*٨٥)طبقا للمفاوضة	١٢٣٫٧٦		م٣	٨٩٣٣٫٠٠	١١٩٤٫٠٠	١٠١٢٧٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	١٢١٥٧١٧٫٩٩	٠٫٠٠	١٢١٥٧١٧٫٩٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥٫٠٠		م٣	٨٩٣٣٫٠٠	١١٩٤٫٠٠	١٠١٢٧٫٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٢٤٥٥٧٩٫٧٥	٠٫٠٠	٢٤٥٥٧٩٫٧٥	
١٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠كم -يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	١٥١٫٣٠	١٠٤٠٩٫٧٨	م٣	١٧٩٤٫٠٠٠	٦٥٨٥٫٠٠٠	٨٣٧٩	جاري٣	%٩٧٫٠٠	١٢٢٩٧١٠٫٤٢	٠٫٠٠	١٢٢٩٧١٠٫٤٢	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٠ كم عن كسارة مكة العالمية	٧٨٫٠٠		م٣	١٧٩٤٫٠٠٠	٦٥٨٥٫٠٠٠	٨٣٧٩	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٦٣٣٩٥٥٫١٤	٠٫٠٠	٦٣٣٩٥٥٫١٤	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(١,٣٠,١٢*٩٥)طبقا للمفاوضة	١٣٨٫٣٢		م٣	١٧٩٤٫٠٠٠	٦٥٨٥٫٠٠٠	٨٣٧٩	جاري٣	%٩٧٫٠٠	١١٢٤٢١٣٫٧٨	٠٫٠٠	١١٢٤٢١٣٫٧٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥٫٠٠		م٣	١٧٩٤٫٠٠٠	٦٥٨٥٫٠٠٠	٨٣٧٩	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٢٠٣١٩٠٫٧٥	٠٫٠٠	٢٠٣١٩٠٫٧٥	
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٣٧٫٠٠	٢٠٠٣٢٫٠٠	م٢	١٤٠٣١٫٠٠٠	١٩٦٣٫٠٠٠	١٥٩٩٤٫٠٠٠	جاري٣	%٩٧٫٠٠	٥٧٤٠٢٤٫٦٦	٠٫٠٠	٥٧٤٠٢٤٫٦٦	
	الإجمالى								%٩٧٫٠٠	٤٠٣١٧٦٥٣٫٩٣	٠٫٠٠	٤٠٣١٧٦٥٣٫٩٣	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٤٠٣١٧٦٥
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠٫٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٤٠٣١٧٦٥٣٫٩٣
ما سبق صرفه	٣٢٩٧٩٢٤٩٫٤٨
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٣جاري	٧٣٣٨٤٠٤٫٤٥

KK المكتب الاستشاري الهندسي
د/ [illegible] القنديل
مدير المشروع م/ [illegible] بشاي مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
من الكم ١٨٨ الى الكم ٣٠٠

الشركة المنفذة
شركة الادهم للمقاولات العمومية
م / [illegible]

عن الإستشاري (xyz)

مكتب فنى

عن الاستشاري (KK)
مدير المشروع

عن استشاري (systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ [illegible] اسلم

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٢
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة القلات
تحريراً فى / سنة ٢٠٢٢

سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،

مهندس مجدي عبد العزيز عامر

٥٠٩٢٠

اسم العمل ....
اسم المقاول..
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة من بداية العمل حتى	شاملة المدة

	جنيه	قرش
بيان الاعمال التى تمت الان	٤٠٢١٧٦٥٢	٩٠
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٣٢٩٧٩٢٤٩	—
مستحق صرفه	٧٢٢٨٤٠٤	٩٠
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى	٢٢٢٨٤٠٤	٩٠
رسم دمغة اضافى	٥٠٠٠٠٠٠	—
امانات	٢٠٠٠٠٠٠	—
ايرادات	٢٠٠٠٠٠٠	—
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى	٢٠٥٠١٥٢٢	[illegible]
رسم دمغة اضافى		٦١٢ [illegible]
امانات		
ايرادات		

٧٢٢٨٤٠٤,٩٠

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.......... امضاء ....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.......... امضاء ....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)
تنفذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.......... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع..........
....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى.......... سنة ٢٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.......... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.......... سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند..........(عدد الملحقات..........) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية.......... فرع.......... بند.......... حرف..........

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧٢٢٨٤٠٤,٩٠	[illegible] ٢٠١٥		٢٠٠٠ / ٣٠	[illegible] ٢٠١٦/١٢					
٧٨٤٦,—	[illegible]		٦٨٩٦٨,٢٥	[illegible]					
٤٤٧٠,٥٠	[illegible]		٤٨٥٧١,٤٥	[illegible]					
٧٦١١٦,٥٠			٩٧٥٢٩,٧٠						
٤١٥٠٩٢٥,٨٠	[illegible]		٢٠٤٢٦,٢	٢٧٥٩٦,٢ [illegible]					
١١١٢٥٢,٦٠	[illegible]			١٤٤٢٨٥٧,١٥ [illegible]					

	جنيه	قرش
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.......... سنة ٢٠

قيمة التحويل	
قرش	جنيه

جنيه	قرش

رسم دمغة اصلى..........
رسم دمغة اضافى..........
امانات..........
ايرادات ....
....

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــــة

	جنيه	قرش
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		