



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم ( ١ ) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٢٧٥ لي الكم ٥,٠٠ بطول ٠,٧٢٥ كم والمسافة من الكم ٥,٤٥٠ الى الكم ٥,٥٢٠ بطول ٠,٠٧ كم

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٠٦ ) في ٢٢/٥/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ١٩,٦٠٥,٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون و ستمائة وخمسة الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨/٤/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (١)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع
- ١ نتائج تفسير الصخر في المعامل المركزية
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

412

الهيئة العامة للغذاء والدواء

وَالْحَقُّ الْمَادِي عَنْ كُنُوزِ سَاءِ

إلى : شركة الألفا للمقاولات العامة

الطليبات طيه ، أو  
مستخلصا من راءه تنفع الحيل الجاهل على الفهم والخط  
المع (الغنى - النقص) في الخدم من الخ ١٧٤٤ ان ذلك ٥ دخل ٥٠٠٠ واما الذي ذكره في الاذ  
صار من اجتهاد ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطه ١٥٠٠ بول  
٢ اذ نصف على ١٠٠

إذن صرف على :  
شيك على البنك المركزي في : —

شيك على الخارج  
بصحب باسم

صاحب الحق أو  
مهمة الكندس القارات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : القاهرة

تقييد في السجل برقم

رقم : \_\_\_\_\_

## المحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

قسم القسم

(ب) الكاتب المتوط

الحتم ذو التاريخ

وجع

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: \_\_\_\_\_ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب :                      جاری                      بتاريخ                      الإمضاء -                                           الادارات                     

(خ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ج ٤ » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢. روجع في \_\_\_\_\_ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب  
شيك  
إذن صرف

وكيل الحسابات      مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١١ ميلادي

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب النوط

(٢) فيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) مرجع شيك رقم إعضاء الكاتب المنوط :

(١) قيد رقم سجل الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب الممنوع :

(٥) أدرج في كشف \_\_\_\_\_ الشيكات \_\_\_\_\_ رقم \_\_\_\_\_ أعضاء الدكان المنوط : \_\_\_\_\_

اعضاء مطالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠٠٠

(۶) استنابت

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢ س ٤٦٠٩ المطبوع الأميري

(2)

المختتم ذو التاريخ

(۵) ادرج فی کشف

(۶) استقامت



## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2024-7-15

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )  
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. الاندلس للمقاولات

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف   | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات                           |
|---|---------------|----------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|
| 1 | 4+270         | 5+000          | اعمال حفر | 442289.9             | كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات |

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم 2025-2024-1606 & 2023-2022-1254

مهندس الهيئة

19

استشارى المساحة

عاجل

مهندس الشركة المنفذة

م. ب. ٢٠٥٦٢٨٤٨٦  
صالح عليان وشركاه

مشروع القطار السريع

م. ب. ٢٠٥٦٢٨٤٨٦  
صالح عليان وشركاه



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة  
( في المسافة من المحطة 4+275 كم الى المحطة 5+000 كم  
بطول 0.725 كم ومن الكم 5+450 الى الكم 5+520 بطول 0.07  
كم



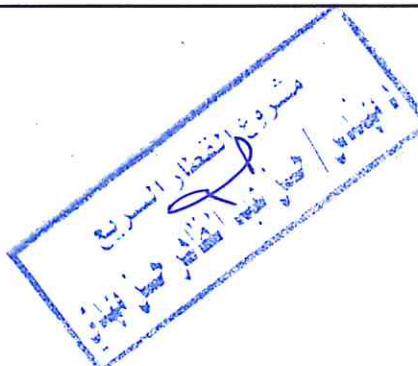
### بيان أعمال مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم 2024/2023/1606

| القطاع                     | رقم البند<br>بالمقايضة | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الكمية (م 3)<br>100% |
|----------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 4+275-5+000<br>5+450 5+520 | 1_1                    | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18,293.00            |
|                            | 2_1                    | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                         | 51,003.95            |
|                            | 3_1                    | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |
|                            |                        | ذات اجهاد ( 200-100 ) كجم / سم2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21,085.57            |
|                            |                        | ذات اجهاد ( 300-200 ) كجم / سم2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 108,323.01           |
|                            |                        | ذات اجهاد ( 400-300 ) كجم / سم2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 69,950.00            |
|                            |                        | ومحمل على البند الاتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |
|                            |                        | تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |
|                            |                        | ارتكبة المبول ايجدية باستخدام المعدات الميكانيكية -2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |
|                            |                        | توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( تسوية تحمل كالفورنيا لا 25 نقل عن 10 % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |
|                            | 4_1                    | بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف |                      |

مهندس الهيئة

(1)

مهندس الشركة المتفذة



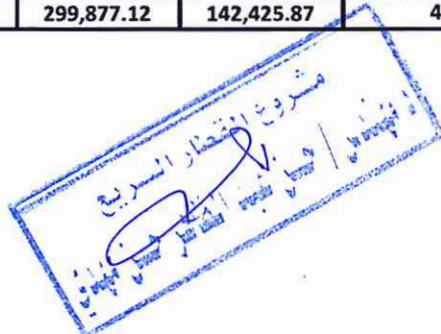
اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 4+400 الى 5+000

| م        | المحطة            | الكمية الاجمالية م3 | قطع في تربة عادية | اعمال حفر باستخدام المعدات | الاجهاد (كجم / سم2) | الاجهاد طبقا للمقايضة |
|----------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1        | 4+440.00 4+420.00 | 8,080.29            |                   | 8080.29                    | 280                 | 200-300               |
| 2        | 4+460.00 4+440.00 | 5,049.19            |                   | 5049.19                    | 277                 | 200-300               |
| 3        | 4+480.00 4+460.00 | 6,542.36            |                   | 6542.36                    | 139                 | 100-200               |
| 4        | 4+500.00 4+480.00 | 7,873.98            |                   | 7873.98                    | 299                 | 200-300               |
| 5        | 4+520.00 4+500.00 | 10,488.30           |                   | 10488.30                   | 221                 | 200-300               |
| 6        | 4+540.00 4+520.00 | 13,356.31           |                   | 13356.31                   | 380                 | 300-400               |
| 7        | 4+560.00 4+540.00 | 15,941.07           |                   | 15941.07                   | 205                 | 200-300               |
| 8        | 4+580.00 4+560.00 | 17,592.04           | 3048.83           | 14543.21                   | 120                 | 100-200               |
| 9        | 4+600.00 4+580.00 | 18,228.10           | 3048.83           | 15179.27                   | 311                 | 300-400               |
| 10       | 4+620.00 4+600.00 | 18,762.34           | 3048.83           | 15713.51                   | 36                  | تربة متماسكة          |
| 11       | 4+640.00 4+620.00 | 19,791.07           | 3048.83           | 16742.24                   | 401                 | 300-400               |
| 12       | 4+660.00 4+640.00 | 20,455.44           | 3048.83           | 17406.61                   | 88                  | تربة متماسكة          |
| 13       | 4+680.00 4+660.00 | 20,932.67           | 3048.83           | 17883.84                   | 67                  | تربة متماسكة          |
| 14       | 4+700.00 4+680.00 | 21,659.62           |                   | 21659.62                   | 320                 | 300-400               |
| 15       | 4+720.00 4+700.00 | 22,425.36           |                   | 22425.36                   | 498                 | 300-400               |
| 16       | 4+740.00 4+720.00 | 22,967.47           |                   | 22967.47                   | 257                 | 200-300               |
| 17       | 4+760 4+740.00    | 21,394.32           |                   | 21394.32                   | 271                 | 200-300               |
| 18       | 4+780 4+760       | 18482.48            | 0.00              | 18482.48                   | 293                 | 200-300               |
| 19       | 4+800 4+780       | 17550.24            | 0.00              | 17550.24                   | 442                 | 300-400               |
| 20       | 4+820 4+800       | 18672.00            | 0.00              | 18672.00                   | 221                 | 200-300               |
| 21       | 4+840 4+820       | 18748.85            | 0.00              | 18748.85                   | 510                 | 300-400               |
| 22       | 4+860 4+840       | 17219.36            | 0.00              | 17219.36                   | 402                 | 300-400               |
| 23       | 4+880 4+860       | 15691.63            | 0.00              | 15691.63                   | 435                 | 300-400               |
| 24       | 4+900 4+880       | 14154.87            | 0.00              | 14154.87                   | 411                 | 300-400               |
| 25       | 4+920 4+900       | 12879.32            | 0.00              | 12879.32                   | 396                 | 300-400               |
| 26       | 4+940 4+920       | 12005.79            | 0.00              | 12005.79                   | 631                 | 300-400               |
| 27       | 4+960 4+940       | 11050.14            | 0.00              | 11050.14                   | 590                 | 300-400               |
| 28       | 4+980 4+960       | 9612.46             | 0.00              | 9612.46                    | 390                 | 300-400               |
| 29       | 5+000 4+980       | 4695.92             | 0.00              | 4695.92                    | 315                 | 300-400               |
| الاجمالى |                   | 442,302.90          | 18,293.00         | 424,009.90                 |                     |                       |

تم حساب كميات قطع في تربة عادية طبقا للرفع المساحي.

| اجمالى الاعمال شامل | مل تم صرفه جارى 2 عقد 1254 | المتبقى لسرفه جارى 1 عقد 1606 | جارى 1 عقد 1606 |
|---------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------|
| تربة عادية          | 18,293                     | 18,293.00                     | 18,293.00       |
| تربة متماسكة        | 51,004                     | 51,003.95                     | 51,003.95       |
| 100-200             | 21,085.57                  | 21,085.57                     | 21,085.57       |
| 200-300             | 128,949.10                 | 108,323.01                    | 108,323.01      |
| 300-400             | 222,971.37                 | 69,950.00                     | 101,171.59      |
| الاجمالى            | 442,302.99                 | 268,655.53                    | 299,877.12      |

مهندس الهيئة  
15





### محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٤,٢٧٥ حتى كم ٥,٠٠٠ بطول ٠,٧٢٥ كم .

والمسافة من كم ٥,٤٥٠ حتى كم ٥,٥٢٠ بطول ٠,٠٧٠ كم .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه الاندلس للمقاولات العامه

عقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٠٦ ) بتاريخ ٢٢ / ٠٥ / ٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٣ / ٠٥ / ٢٠٢٤ بحضور كلا من :

١- م/ اسلام حجة عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م/ محمود عبد الحليم عبد الحليم ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق) .

وعليه يكون تاريخ ٢٣ / ٠٥ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

### اللجنة :

الاسم : محمود عبد الحليم عبد الحليم

التوقيع : محمود عبد الحليم

الشركة المنفذة



الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٢٧٥ لي الكم ٥,٠٠ بطول ٠,٧٢٥ كم والمسافة من الكم ٥,٤٥٠ الى الكم ٥,٥٢٠ بطول ٠,٠٧ كم

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم : : ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٠٦ ) في ٢٢/٥/٢٠٢٤ .

### بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٤/١/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )



مهندس /

أحمد الطمسان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٢٧٥ لي الكم ٥,٠٠ بطول ٠,٧٢٥ كم والمسافة من الكم ٥,٤٥٠ الى الكم ٥,٥٢٠ بطول ٠,٠٧ كم

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد: ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٠٦ ) في ٢٢/٥/٢٠٢٤ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه  
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٢/٨/٢٠٢٤ .



م /



### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٤,٢٧٥ لي الكم ٥,٠٠ بطول ٠,٧٢٥ كم والمسافة من الكم ٥,٤٥٠ الى الكم ٥,٥٢٠ بطول ٠,٠٧ كم

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي : شركة الاندلس للمقاولات العامة

بموجب ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٠٦ ) في ٢٢/٥/٢٠٢٤ . بمبلغ: ١٩,٩٩٩,٩٩٩ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٤

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ١٩,٩٩٩,٩٩٩

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الرفع المساحي.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٩٩,٩٧٦ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وستة وسبعون جنيها لا غير).

### والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٤/٨/٢٠٢٤ .



| مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 4+275 حتى كم 5+000 بطول 0.725 كم & من كم 5+450 حتى كم 5+520 بطول 0.07 كم |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------|
| رقم البند                                                                                                                                       | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | الكمية  | سعر الفئة   |
| الإجمالي                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |             |
| 1                                                                                                                                               | إعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |         |             |
| 1-1                                                                                                                                             | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>3</sup> | 18,293  | 26.50       |
| 2-1                                                                                                                                             | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>3</sup> | 51,033  | 30.50       |
|                                                                                                                                                 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |         |             |
|                                                                                                                                                 | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>3</sup> | 21,085  | 71.60       |
|                                                                                                                                                 | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>3</sup> | 108,323 | 86.80       |
|                                                                                                                                                 | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>3</sup> | 69,976  | 100.70      |
| 3-1                                                                                                                                             | و محمل على البند الآتى:<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .<br>3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                            |                |         |             |
|                                                                                                                                                 | أعمال تخريم و نصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |         |             |
| 4-1                                                                                                                                             | بالمتر المكعب اعمال تخريم و نصف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم <sup>2</sup> ) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 % ) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م <sup>3</sup> | 0       | 64.00       |
|                                                                                                                                                 | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |         |             |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         | 19999976.60 |



مهندس الهيئة

م/ احمد عراقى



الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراقى



**مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 4+275 حتى كم 5+000 بطول 0.725 كم & من كم 5+450 حتى كم 5+520 بطول 0.07 كم**

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة         | الكمية  | الكمية بالمقايضة المعدلة | الفرق بين المقايستين | ملاحظات                       |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1         | <b>اعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |                          |                      |                               |
| 1-1       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>3</sup> | 0       | 18,293                   | 18,293               |                               |
| 2-1       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>3</sup> | 100,000 | 51,033                   | -48,967              |                               |
|           | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>3</sup> | 50,000  | 21,085                   | -28,915              |                               |
|           | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | 75,000  | 108,323                  | 33,323               |                               |
|           | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | 65,000  | 69,976                   | 4,976                |                               |
|           | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> |         |                          |                      |                               |
| 3-1       | و محمل على البند الآتى:<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .<br>3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                           |                |         |                          |                      | تم التعديل طبقا لتقرير الجسات |
|           | <b>أعمال تخريم و نسف</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |         |                          |                      |                               |
| 4-1       | بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم <sup>2</sup> ) والحساب طبقا لمحااضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 % ) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشر . ع.<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م <sup>3</sup> | 87,702  | 0                        | -87,702              |                               |

مدير المشروع

م/ رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

م/ رامي

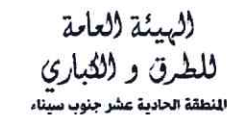
الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراف

رئيس الإدارة المركزية

م/ احمد الطحمان



العقد رقم ( ١٦٠٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) في ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٤

| رقم البند   | نوع العمل                                                                                   | اللقنة | الوحدة | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي<br>تمت حتى الآن | جاري /<br>نهائي | جملة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتى الآن | استقطاع او حجز | الباقى بعد الاستقطاع | الملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                                             | جنية   |        |                              |                                          |                                    |                 |                                         |                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ١           | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية<br>مايو ٢٠٢٣   | ٢٦,٥٠  | م٣     |                              | ١٨٠٠٠,٠٠                                 | ١٨٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٤٧٧٠٠٠,٠٠                               | جنية           | ٤٧٧٠٠٠,٠٠            | (١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .<br>(٢) المهندسون متواجدون .<br>(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده<br>(٤) لافتات العملية متواجدة .<br>(٥) المكتب متواجد .<br>(٦) المعمل متواجد .                                                                           |
| ٢           | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية<br>مايو ٢٠٢٣  | ٣٠,٥٠  | م٣     | ٠,٠٠                         | ٥٠٠٠٠,٠٠                                 | ٥٠٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ١٥٢٥٠٠٠,٠٠                              | جنية           | ١٥٢٥٠٠٠,٠٠           | (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .<br>(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد .<br>(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٥/٠٠ و تنتهي في ٢٠٢٥/٥/٠٠ .<br>(١٠) بتطبيق اسعار محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-٢٧ . |
| ٣           | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) كجم / سم٢<br>مايو ٢٠٢٣ | ٧١,٦٠  | م٣     | ٠,٠٠                         | ٢٠٥٠٠,٠٠                                 | ٢٠٥٠٠,٠٠                           | جاري            | ١٤٦٧٨٠٠,٠٠                              | جنية           | ١٤٦٧٨٠٠,٠٠           | <div>١٩٦٠٥٠٠٠,٠٠</div> <div>الإجمالي</div> <div>فقط تسعة عشر مليوناً وستمائة وخمسة الف جنيها لاغير</div>                                                                                                                                                        |
|             | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم / سم٢<br>مايو ٢٠٢٣ | ٨٦,٨٠  | م٣     | ٠,٠٠                         | ١٠٧٠٠٠,٠٠                                | ١٠٧٠٠٠,٠٠                          | جاري            | ٩٢٨٧٦٠٠,٠٠                              | جنية           | ٩٢٨٧٦٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) كجم / سم٢<br>مايو ٢٠٢٣ | ١٠٠,٧٠ | م٣     | ٠,٠٠                         | ٦٨٠٠٠,٠٠                                 | ٦٨٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٦٨٤٧٦٠٠,٠٠                              | جنية           | ٦٨٤٧٦٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ١٩٦٠٥٠٠٠,٠٠ |                                                                                             |        |        |                              |                                          |                                    |                 |                                         |                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                 |

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف  
م / أحمد الطح  
التوقيع

مدير المشروع  
م / أحمد عراقي  
التوقيع

مدير عام مشروعات  
م / أحمد عراقي  
التوقيع

روجع فرجد علي صحة .....  
تحرير في ٢٠٢٤/٨/١٣

الاستشاري العام ( Systra )

م / خالد البجمل  
التوقيع

استشاري الهيئة

مهندس المشروع  
التوقيع

مدير المشروع  
التوقيع

الاستشاري الهيئة ( XYZ )

م /  
التوقيع

شركة المنفذ

م /  
التوقيع