الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٦) للعملية بعاليه.
- تنفيذ: شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون).
- العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣.

بقيمة : ٥١٨٤٧٥٨٦,٣٨ جنيهاً (فقط واحد وخمسون مليوناً وثمانمائة وسبعة وأربعون ألفاً وخمسمائة وستة وثمانون جنيهاً وثمانية وثلاثون قرشاً لا غير)

بإجمالي: ١٠٨٧٠١٢٧٧٥,٩٤ جنيهاً (فقط مليار وسبعة وثمانون مليوناً وإثناعشر ألفاً وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيهاً وأربعة وتسعون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٨/١٣.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٨/١٤
عدد المرفقات: ( )
مستخلص أصل + ٣ صورة
استمارة ٥٠ ع.ح
بيان الأعمال
حصر الأعمال

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

جمهورية مصر العربية — استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

استمارة لإعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة سامكريت مصر للمقاولات ومقاولون

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (٦) جارى عن عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس.

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج

{ صاحب الحق أو : شركة سامكريت مصر للمقاولون
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥١٨٤٧٥٨٦	٣٨
	الجملة		

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة — الإدارة المركزية — رئيس القسم — ٢٠١٢

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

روجع

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
مستخلص رقم (٦) جارى عن عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس. عقد رقم (٠٠٢٤ / ٠٠٢٣ / ١١٥٨)	٣٨	٥١٨٤٧٥٨٦					
إجمالى الأصل							

بيانات الاستقطاعات						
	قرش	جنيه	غادي		إضافي		دمغة توقيع
			قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

بيان اعمال

بند	نوع العمل	الوحدة	المقايسه المعدله ٢	الكميه المنفذه بنسبة ١٠٠%	الكميه الاجماليه بالمستخلص	نسبه الكميه بالمستخلص
٥	اعمال الاتربه	م٣	٨١٨٠	٨٦١٨,١٧	٨١٨٠,٠٠	%٩٥
٦	اعمال الاساس	م٣				
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم		٤,١٥٠,٠٠	٤,٣٩١,٢٨	٤,١٥٠	%٩٥
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم		٢,٩٥٠,٠٠	٣,١٣٤,١٨	٢,٩٥٠	%٩٤
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم		١,٣٥٠,٠٠	١,٤٢٩,٢٩	١,٣٥٠	%٩٤
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم		٤٢٠,٠٠	٤٤٦,٥٩	٤٢٠	%٩٤
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم		١,٠٥٠,٠٠	١,١١٨,٦١	١,٠٥٠	%٩٤
	الاجمالي			١٠,٥١٩,٩٥	٩,٩٢٠,٠٠	%٩٤
٧	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع ....الخ	م٢	١٨,٧٠٧,٠٠	١٩,٦٩٢,٠٠	١٨,٧٠٧,٠٠	%٩٥
٨	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بعماله يدويه مع النجاره الازمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ...الخ	م٢	٢٤,٦٩٥,٠٠	٢٥,٩٩٤,٧٧	٢٤,٦٩٥,٠٠	%٩٥
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس	م٢	٤٥,٦٥٠,٠٠	٤٨,٠٦١,٦٣	٤٥,٦٥٠,٠٠	%٩٥
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس	م٢	٣٣,٨١٠,٠٠	٣٥,٥٩٠,١٤	٣٣,٨١٠,٠٠	%٩٥
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	م٢	٤٣,٠٣٠,٠٠	٤٥,٣٠٤,٠٢	٤٣,٠٣٠,٠٠	%٩٥
١٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك	م٢	١٧,٦٢٠	١٨,٥٥٥,٢٥	١٧,٦٢٠,٠٠	%٩٥
١٣	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك .	م٢	٥١,٤٠٠	٥٤,١٠٩,٥٣	٥١,٤٠٠,٠٠	%٩٥
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع	م ط				
	ج- قطر١٢بوصة		٢٠٠,٠٠	٢١٦,٠٠	٢٠٠,٠٠	%٩٣
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	م٢	٣٧,٧٢٠,٠٠	٣٩,٧١٣,٣١	٣٧,٧٢٠,٠٠	%٩٥
١٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م ط	٢,٣١٠,٠٠	٢,٤٤١,٦٠	٢,٣١٠,٠٠	%٩٥
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م ط	١,٩٦٢,٠٠	٢,٠٦٥,٠٠	١,٩٦٢,٠٠	%٩٥
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبى نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢	م ط	٣,٤٤٨,٠٠	٣,٦٢٩,٠٠	٣,٤٤٨,٠٠	%٩٥
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي	م ط	٢٠٢	٢١٣,٠٠	٢٠٢,٠٠	%٩٥
١٠	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (90سم*٩٠سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس (اللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	بالعدد	٢,٠٠	٣,٠٠	٢,٠٠	%٦٧

مدير المشروع الشركه /
م /هانى على

مهندس الهيئه
م/محمد سليمان

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
المنطقة الجامعية عشر - جنوب سيناء
الخطاب رقم ٢٠٢٤/٠٣٣/١٠٨٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/١٢

عمليه تنفيذ أعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٦
شامل المده من بدء الأعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤.٠٨.١٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	مقايسه المدفوضه	الكمية المنفذة بنسبة ١٠٠%	جاري ١م	جاري ٢م	جاري ٣م	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	اجمالي المنصرف بالمستخلص الحالي	نسبة الصرف	المنفذ بالمستخلص رقم ٤
ثالثا : أعمال الكباري - الأعمال الانشائية													
٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية والمغدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ (اللذة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م٣	٢٠٩,٠٠	٢١٢,٢٦	١٩٠,٣٨	٠,٠٠	١٧,٦٤	٠,٠١٨-	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٨,٠١٨	٩٨%	
٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وابجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلنا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (اللذة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -الارتفاع حتى ٦ متر وحتى ان تكون المعاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المغدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	م٣	٢٦	٢٥,٨٨	٢٥,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٣٥٩-	٠,٠٠	٢٥,٣٦	٩٨%	
٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للتمرات العرضية فرق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/م٣ وابجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلنا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (اللذة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -الارتفاع حتى ٦ متر وحتى ان تكون المعاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المغدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	م٣	٣٥	٣٤,٩٥	٣٤,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥-	٠,٠٠	٣٤,٢٥	٩٨%	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلنا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و معمل على البند الاونلش بتحميلات المناسبه اللازمه للتركيب (اللذة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	م٣	١١٦٦,٠٠	١١٨٨,٨١	٦٢١,٣٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٣,٠١	٣١٠,٦٨	١١٦٥,٠٣٤	٩٨%	تم صب ١٤ كمرات خرسانيه
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لبلاطات الظهرية أعلى الكمرات سابقة الصب او اعلى الكمرات المعتمية اجهاد ٤٥٠ كجم/م٢ وممحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلنا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ واللذة تشمل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وتركيب حديد التسليح). (اللذة لا تشمل توريد وتشغيل	م٣	٦٥٥,٠٠	٣٥٦,٠٩	٣٤٨,٩٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨,٩٦	٩٨%	
٧	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة.	بالطن	١١٥٩٦	١٠٧٠١,٠٥	٥٦٧١,٨٢	١٠٨٤,٥٢	١٤٦٥,١٦	٨٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٩٥,٥٣	١٠٤٨٧,٠٣٢	٩٨%	
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك مجدولة طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والأنكر و الاكسسوارات والويدجز والحقن والاجرية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	بالطن	٧٢,٨٠	٧٤,٢٨٠	٣٨,٨٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٥٦	١٩,٤١	٧٢,٧٩٤	٩٨%	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اسس اكريليك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى والناتج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م٢	٨٢,٠٠٠	٦٢٧١٧,١٦	١٨٣٨٦,٢٠	٧٧٩٩,٣٨	٢٣٧٣٧,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٥٣٩,٨٤	٦١٤٦٢,٨٢	٩٨%	تعليج ١٠٠ الوافيه
١٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (BOX.SEC) شامل البلاطات الغربيه والربيات والبلاطه السفليه وكوبيستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠كجم/م٣ و اجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافه المواد اللازمه مثل سيلنا فيوم او ما يماثلها للوصول لاجهاد المطلوب ومنع تشروخ لارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح . - يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب.	م٣	٤٩٣,٠٠	٤٩٢,٨٠	٢١٠,٣٧	٢٧٢,٥٧	٠,٠٠	٥,٩٤-	٠,٠٠	٥,٩٤	٤٨٢,٩٤	٩٨%	
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الى طول ٧ متر	م٢	٢٦٥	٢٦٤,١٢	٤٥,٠١	٢١٣,٨٣	٠,٠٠	٣,٨٣-	٠,٠٠	٣,٨٣	٢٥٨,٨٣	٩٨%	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الى طول ٨ متر	م٢	١٢٥	١٢٤,١٩	٨٤,٨٣	٣٦,٨٨	٠,٠٠	١,٧٠-	٠,٠٠	١,٧٠	١٢١,٧٠	٩٨%	صب علويه R15 R17
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الى طول ٩ متر	م٢	١٢٩٥	١٢٧٩,٦٠	٩٣٥,٢٤	٢١١,٢٤	٤٢,٨٨	١٨,٣٥	٠,٠٠	٤٦,٣١	١٢٥٤,٠١	٩٨%	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الى طول ١٠ متر	م٢	٢١٦٠	١٨٥٩,٠٤	٩٢٤,٣١	٢٠,٤٩	٢٩٠,٨٦	٢٩٥,١٢	٠,٠٠	٢٩١,٠٧	١٨٢١,٨٦	٩٨%	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الى طول ١١ متر	م٢	٣٣٠٤	٢٩٦٨,٤٢	١٦٨٤,٠٩	٣٨,٠٩	٤٢٩,٩٨	٣٧٣,٧٣	٠,٠٠	٣٨٣,١٦	٢٩٠٩,٠٥	٩٨%	صب علويه وربيتا R4 R6
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الى طول ١٢ متر	م٢	٣٠٣٧	٢٣٦١,١٩	١٦٤٣,٥٨	٣٨,٠٩	١٨٩,٦٩	١٠١,٢٣	٠,٠٠	٣٤١,٣٧	٢٣١٣,٩٦	٩٨%	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الى طول ١٣ متر	م٢	٣٢٣٧	٢٤٤٨,٤٠	٨٨٤,٨١	٧٧١,٠٧	٢١٨,٥٤	١٥٠,٧٦	٠,٠٠	٣٧٤,٢٥	٢٣٩٩,٤٣	٩٨%	صب علويه وربيتا R8 R10
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الى طول ١٤ متر	م٢	٧٠٧٧	٦٤٢٦,١٨	٤٠٦٤,٨٦	٦٤٧,٣١	٥٨,٣١	٢٧٨,٦٩	٠,٠٠	١٢٤٨,٤٩	٦٢٩٧,٦٦	٩٨%	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الى طول ١٥ متر	م٢	٥٠٧٧	٥٠٧٦,٤٩	١٩٨٥,٢٦	٦٧٥,٨٧	٩٥٨,١٣	٩١٠,١٥	٠,٠٠	٤٤٥,٥٤	٤٩٧٤,٩٦	٩٨%	
		اجمالي	٢٦٠٧٠,٠٠	٢٣٣٠٠,٤٠							٢٢٨٣٤,٤٠	٩٨%	
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل المان واعداد الاسطح اسفل الركائز للعمل تحت الاحمال فى مجال الحركه المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف												
ا	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوابط	بالعدد	٦٠	٦٠,٠٠	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨,٠٠	٦٠,٠٠	١٠٠%	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوابط	بالعدد	٦	٦,٠٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	١٠٠%	تم صب جميع الركائز
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوابط	بالعدد	١٢٠	١٢٠,٠٠	٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٠,٠٠	١٠٠%	
اعمال الطرق تابع اعمال الكباري													
٤	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٠,٤كجم/م٢ طبقا لشروط ؛ المواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٨٩٥٠٠,٠٠	٤٩٤١٣,٩٥	٠,٠٠	٤٤٧٦٠,٤٧	٣٦٦٥,٢٠		٠,٠٠		٤٨٤٢٥,٦٧	٩٨%	
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٧٠٦,٩٨	٠,٠٠	٢٢٣٧٩,٩١	١٨٣٢,٩٣	٠,٨٤-	٠,٠٠		٢٤٢١٢,٠٠	٩٨%	
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٧٠٦,٩٨	٠,٠٠	٢٢٣٨٠,٢٤	١٨٣٢,٦٠	٠,٨٤-	٠,٠٠		٢٤٢١٢,٠٠	٩٨%	
اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري													
١	بالعدد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقاعدة الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للصودطبا للرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	١٧١	٨٠	٠	٠	٨٠		٠		٨٠,٠٠	١٠٠%	
٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب كابل الومنيوم (٤*٢٥) مم٢ مسلح و يشمل تلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	م.ط	٣٩٠٠	٢٠٣٦	٠	٠	١٩٩٥,٢٨	٠,٢٨-	٠,٠٠		١٩٩٥,٢٨	٩٨%	
٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC	م.ط	٣٣٥٠	١٧٥٥	٠	٠	١٧١٩,٩٠	٠,٩٠-	٠,٠٠		١٧١٩,٩٠	٩٨%	

شركة مستشارك المدير المشروع
مهندس / أحمد على

مكتب استشاري الهيئة (مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون)
مهندس / محمد سيد

مهندس الشرف الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/محمد سامي

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس.

تنفيذ: شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون).

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة (٢) بعد المفاوضة ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٤/٠٨/٢٠٢٤

مرفقات: عدد: ( )

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس.

تنفيذ: شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون).

- تم إسناد العملية عاليه على شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون) بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣ بمبلغ ١١٢٩٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيهاً.
- استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٤.
- تم إعداد مقايسة معدلة رقم (١) للعملية عاليه بنفس قيمة العقد الأصلي بمبلغ ١١٢٩٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
- تم مفاوضة الشركة على العملية عاليه بنفس قيمة العقد الأصلي بمبلغ ١١٢٩٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيهاً.
- تم إعداد مقايسة معدلة رقم (٢) بعد التفاوض للعملية عاليه بنفس قيمة العقد الأصلي بمبلغ ١١٢٩٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو النقصان.

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقايسة المعدلة رقم (٢) للعملية عاليه بمبلغ ١١٢٩٠٠٠٠٠٠,٠٠ جنيهاً (فقط مليار ومائة وتسعة وعشرون مليون جنيهاً لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٤/ ٢٠٢٤/٠٨

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

مشروع عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبرى القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس

بالامر المباشر

المقايسه المعدله ١ بعد التفاوض

			المقايسه التفاوضيه	المقايسه المعدله ١	
رقم البند	بيان كميات	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
	أولاً : أعمال الطرق				
١	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي فى الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الاسفلت. مسافه النقل حتي ١٠كم وفي حاله زياده مسافه النقل اكبر من ١٠كم يتم حساب ١,٢جنيه لكل كم زياده	م٣	١	١	%٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتى قائم بأسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	١	١	٠,٠
٣	أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أوأرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية.	م٣	١	١	٠,٠
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر فى جميع انواع التربه ما عدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة أو الزائده طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	١	١,٠٠	%٠
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١جنيه على زيادة قيمة الدمك ١% يتم اضافة علاوة ١,٤ جنية لكل كم زيادة				
	ا-مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٨,١٨٠	٨,١٨٠	%٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب والسعر يشمل الماده المحجريه . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١كم زياده حتي مسافه ١٠٠كم و١,١٥جنيه لكل كم زياده عن مسافه ١٠٠كم				

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان كميات	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
	أولاً : أعمال الطرق				
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م٣	٤,١٧٢	٤,١٥٠,٠٠	-١%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	م٣	٢,٩٧٨	٢,٩٥٠,٠٠	-١%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م٣	١,٣٥٨	١,٣٥٠,٠٠	-١%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م٣	٤٢٤	٤٢٠,٠٠	-١%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م٣	١	١,٠٠	٠%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	م٣	١	١,٠٠	٠%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	م٣	١	١,٠٠	٠%
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م٣	١,٠٦٢	١,٠٥٠,٠٠	-١%
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م٣	١	١,٠٠	٠%
	مسافة النقل لا تقل عن ٦١ كم	م٣	١	١,٠٠	٠%
٧	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد،تسليح،مواسير،مواد عازلة ،.....) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٩,٥٩٨	١٨,٧٠٧	-٥%

عن الشركه م/ هانى على

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان كميات	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
	أولاً : أعمال الطرق				
٨	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بعماله يدويه مع النجاره الازمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ودمك الخرسانه باستخدام هزازات ميكانيكيه مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها عليها فى المواصفات . لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد،تسليح،مواسير،مواد عازلة ،.....) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٤,٦٩٥	٢٤,٦٩٥	%٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
		م٢	٤٨,٣٥٢	٤٥,٦٥٠	-%٦
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
		م٢	٣٣,٣١٠	٣٣,٨١٠	%٢

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان كميات أولاً : أعمال الطرق	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناة ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
		م٢	٤٦,٠٠٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	-٦%
١٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٢٠,٨٠٠	١٧,٦٢٠	-١٥%
١٣	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٥٣,٠٠٠	٥١,٤٠٠	-٣%
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. والفنه شامله كافه اعمال الحفر والردم وتركيب الوصلات والخرسانات حول المواسير وما يلزم لنهو جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات				
	أ - قطر ٤ بوصة	م ط			
	ب - قطر ٦ بوصة	م ط	١	١,٠٠	٠%
	ج- قطر١٢بوصة	م ط	٢٠٠	٢٠٠,٠٠	٠%
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
		م٢	٣٧,٧٢٠	٣٧,٧٢٠	٠%
١٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشايرٍ ٦ قطر ١٦ /م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
		م ط	٢,٣١٠	٢,٣١٠,٠٠	٠%
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٨٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشايرٍ ١٠ قطر ١٦ /م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
		م ط	١,٩٦٢	١,٩٦٢,٠٠	٠%

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان كميات	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
	أولاً : أعمال الطرق				
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبى نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم من تاريخ الصب والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال ويكون السطح أملس ويشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ وبسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتوريد وتثبيت الأشاير ٥ قطر ١٦/م ط وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقاً للرسومات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر الطولى.	م ط	٣,٤٤٨	٣,٤٤٨,٠٠	٠
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض٢٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ط	٢٠٢	٢٠٢,٠٠	%٠
٢٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام حفار طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى تربة طينية وطفلية لدنة مشبعة بالمياه (منطقة سبخة) بإستخدام الحفار والفنة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	١	١,٠٠	%٠
٢١	بالمتر المكعب اعمال توريد وردم طبقات إحلال من سن ٦ نظيفه حتى الوصول لمنسوب أعلى من منسوب المياه الجوفية بحوالى ٥٠سم ويتم وضعها على طبقة واحدة طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراسات مع تجفيف المياه اثناء التشغيل ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافه النقل حتي ٦٠ كم	م٣	١	١,٠٠	%٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	١,٠٠	٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢	م٢	١	١,٠٠	%٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠
٢٣	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق علية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس. جسم العاكس مجلفن والورق ماس فائق الإنعكاس .				
		بالعدد	٢,٣٠٠	١,٠٠	-١٠٠%

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان كميات أولاً : أعمال الطرق	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
٢٤	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات وألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول وألواح التقوية والجوايط طبقاً للأبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على الساخن علي ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الإختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	كجم	٧٨,٠٠٠	١,٠٠	-١٠٠%
٢٥	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعية للكابولي طبقاً لتعليمات الهيئة علي أن يتم إستلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الي أماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافنة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الي مخازن المنطقة.	بالعدد	١	١,٠٠	٠%
٢٦	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعية للكابولي المزدوج طبقا لتعليمات الهيئة علي ان يتم استلا م العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الي اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافنة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الي مخازن المنطقة.	بالعدد	١	١,٠٠	٠%
٢٧	أعمال توريد و تركيب قائم معدني (I Beam 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي علي أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و إرتفاعها عن سطح الأرض طبقا للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلاما ت بالهيئة العامة للطرق و الكباري و تركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القائم.	كجم	١	١,٠٠	٠
٢٨	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس ١٠*١٠سم ذات شريحه عاكسة بيضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم بالكامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١	١,٠٠	٠,٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	١	١,٠٠	٠%
٣٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروريه على الساخن والعلامات الأرضية تتم بنظام Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥مم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية.	م٢	١	١,٠٠	٠%

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان كميات	الوحده	الكميه بالمقايسه	الكميه بالمقايسه	نسبه الزياده او النقصان
	أولاً : أعمال الطرق				
٣١	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي علي الطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ميكرون علي ان يتم أعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التي تتضمن ٢٠ من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١	١,٠٠	٠
٣٢	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروريه البلاستيكيه ذات مكونين بسمك ٢,٤مم بنظام EXTRUDER باللون الأصفر او الابيض (للخطوط المتقطعه أ- مركب A بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضويه ب- مركب B بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب A ويجب أن يحتوي المركب A علي المواصفات الآتيه: - لا تقل لانسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠% - لاتقل نسبه الماده الرابطه (الريزن) عن ٢٠% - يضاف للمركب بودره زجاج بنسبه ٢٠% طبقا للمواصفات الاوربيه - مواد مالئه ومخضبات واضافات في حدود ٥٠% - كثافه المركب ما بين ١,٨٥كجم / اللتر الي ٢ كجم /اللتر المواصفات الفنيه للمركب :- - درجة النصوع B=0.85(LF6)طبقا للمواصفات الاشتوا (EN 1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوه ويقاوم درجات الحراره العاليه - درجة الإنعكاس لا تقل عن ٢٠٠مللي كانديلا عند وضع الدهان علي الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيله -يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقق السمك المطلوب علي ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون الي ٨م بدون دهان) (يضاف بودره زجاج بنسبه ١٠% من الوزن البويات الازمه لدهان متر مربع من المعده اثناء عمليه الدهان ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المنطقه المشرفه	م٢	١	١,٠٠	%٠

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه.م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الإستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامه عقيل)
شركة المقاولات المسند إليها العملية : شركة ساميكريت مصر (مهندسون ومقاولون)
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣ بمبلغ ١,٢٩ مليار جنيه

مشروع عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبرى القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس بالامر المباشر

المقايسه المعدله ١ بعد التفاوض

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفئه	المقايسه التفاوضيه		المقايسه المعدله ١		فرق الاجماليات
				الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	
	أولاً : أعمال الطرق							
١	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي فى الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الاسفلت. مسافه النقل حتي ١٠كم وفي حاله زياده مسافه النقل اكبر من ١٠كم يتم حساب ١,٢جنيه لكل كم زياده	م٣	٩٥	١	٩٥	١	٩٥	٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتى قائم بأسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٤٢٠	١	٤٢٠	١	٤٢٠	٠
٣	أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أوأرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية.	م٣	١٠٠	١	١٠٠	١	١٠٠	٠
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر فى جميع انواع التربه ما عدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة أو الزائده طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٢٨	١	٢٨	١,٠٠	٢٨	٠
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١جنيه على زيادة قيمة الدمك ١% يتم اضافة علاوة ١,٤ جنية لكل كم زيادة							
	ا-مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٤٥	٨,١٨٠	٣٦٨,١٠٠	٨,١٨٠	٣٦٨,١٠٠	٠
	علاوه فرق الدمك للاتربه من ٩٥% الي ٩٨% طبقا لمواصفات المشروع ومتطلبات الاستشاري	م٣	٤	٨,١٨٠	٣٢,٧٢٠	٨,١٨٠	٣٢,٧٢٠	٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب والسعر يشمل الماده المحجريه . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١كم زياده حتي مسافه ١٠٠كم و١,١٥جنيه لكل كم زياده عن مسافه ١٠٠كم							

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفنه	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	فرق الاجماليات
	أولاً : أعمال الطرق							
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		٢٤٩,٠٠					
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	م٣	٢٩٧,٠٠	٤,١٧٢	١,٢٣٩,٠٨٤	٤,١٥٠,٠٠	١,٢٣٢,٥٥٠	٦,٥٣٤-
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	م٣	٢٩٨,٥٠	٢,٩٧٨	٨٨٨,٩٣٣	٢,٩٥٠,٠٠	٨٨٠,٥٧٥	٨,٣٥٨-
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	م٣	٣٠٠,٠٠	١,٣٥٨	٤٠٧,٤٠٠	١,٣٥٠,٠٠	٤٠٥,٠٠٠	٢,٤٠٠-
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	م٣	٣٠١,٥٠	٤٢٤	١٢٧,٨٣٦	٤٢٠,٠٠	١٢٦,٦٣٠	١,٢٠٦-
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	م٣	٣٠٣,٠٠	١	٣٠٣	١,٠٠	٣٠٣	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	م٣	٣٠٤,٥٠	١	٣٠٥	١,٠٠	٣٠٥	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	م٣	٣٠٦,٠٠	١	٣٠٦	١,٠٠	٣٠٦	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	م٣	٣٠٧,٥٠	١,٠٦٢	٣٢٦,٥٦٥	١,٠٥٠,٠٠	٣٢٢,٨٧٥	٣,٦٩٠-
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	م٣	٣٠٩,٠٠	١	٣٠٩	١,٠٠	٣٠٩	٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٦١ كم	م٣	٣١٠,٥٠	١	٣١١	١,٠٠	٣١١	٠
٧	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرسانى حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد،تسليح،مواسير،مواد عازلة ،.....) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١,٢٠٠	١٩,٥٩٨	٢٣,٥١٧,٦٠٠	١٨,٧٠٧	٢٢,٤٤٨,٤٠٠	١,٠٦٩,٢٠٠-

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفنه	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	فرق الاجماليات
	أولاً : أعمال الطرق							
٨	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة منوية و يتم تسليحها بألباف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بعماله يدويه مع النجاره الازمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ودمك الخرسانه باستخدام هزازات ميكانيكيه مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح،مواسير،مواد عازلة .....) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم فى الفواصل العرضية و حديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية فى مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١,١٣٥	٢٤,٦٩٥	٢٨,٠٢٨,٨٢٥	٢٤,٦٩٥	٢٨,٠٢٨,٨٢٥	٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
		م٢	٤٩,٥	٤٨,٣٥٢	٢,٣٩٣,٤٢٤	٤٥,٦٥٠	٢,٢٥٩,٦٧٥	١٣٣,٧٤٩-
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
		م٢	٨٠	٣٣,٨١٠	٢,٧٠٤,٨٠٠	٣٣,٨١٠	٢,٧٠٤,٨٠٠	٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناة ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.							
		م٢	٢٠,٠٠	٤٦,٠٠٠	٩٢٠,٠٠٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	٨٦٠,٦٠٠	٥٩,٤٠٠-

عن الشركه م/ هشى على

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه

م/محمد سامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفئه	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	فرق الاجماليات
	أولاً : أعمال الطرق							
١٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٣٣٠	٢٠,٨٠٠	٦,٨٦٤,٠٠٠	١٧,٦٢٠	٥,٨١٤,٦٠٠	١,٠٤٩,٤٠٠-
١٣	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٢٧١	٥٣,٠٠٠	١٤,٣٦٣,٠٠٠	٥١,٤٠٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠	٤٣٣,٦٠٠-
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. والفئه شامله كافه اعمال الحفر والردم وتركيب الوصلات والخرسانات حول المواسير وما يلزم لنهو جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات							
	أ - قطر ٤ بوصة	م ط						
	ب - قطر ٦ بوصة	م ط	٦٥٠,٠٠	١	٦٥٠	١,٠٠	٦٥٠	٠
	ج- قطر١٢بوصة	م ط	١٠٠٠,٠٠	٢٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						٠	
		م٢	٣٨٠	٣٧,٧٢٠	١٤,٣٣٣,٦٠٠	٣٧,٧٢٠	١٤,٣٣٣,٦٠٠	٠
١٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ٦ قطر ١٦ /م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
		م ط	٧٨٠,٠٠	٢,٣١٠	١,٨٠١,٨٠٠	٢,٣١٠,٠٠	١,٨٠١,٨٠٠	٠
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (تيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٨٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ١٠ قطر ١٦ /م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
		م ط	١١٠٠	١,٩٦٢	٢,١٥٨,٢٠٠	١,٩٦٢,٠٠	٢,١٥٨,٢٠٠	٠
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبى نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال ويكون السطح أملس ويشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ وبسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتوريد وتثبيت الأشاير ٥ قطر ١٦/م ط وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقاً للرسومات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى.							
		م ط	٦٨٠,٠٠	٣,٤٤٨	٢,٣٤٤,٦٤٠	٣,٤٤٨,٠٠	٢,٣٤٤,٦٤٠	٠

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه.م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفنه	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	فرق الاجماليات
	أولاً : أعمال الطرق							
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٥×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض٢٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ط	١٧٥	٢٠٢	٣٥,٣٥٠	٢٠٢,٠٠	٣٥,٣٥٠	٠
٢٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام حفار طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى تربة طينية وطفلية لدنة مشبعة بالمياه (منطقة سبخة) باستخدام الحفار والفنة تشمل نزح اي مياه تظهر في اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	٦٠	١	٦٠	١,٠٠	٦٠	٠
٢١	بالمتر المكعب اعمال توريد وردم طبقات إحلال من سن ٦ نظيفه حتى الوصول لمنسوب أعلى من منسوب المياه الجوفية بحوالى ٥٠سم ويتم وضعها على طبقة واحدة طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراسات مع تجفيف المياه اثناء التشغيل ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافه النقل حتي ٦٠ كم	م٣	٣٥٠	١	٣٥٠	١,٠٠	٣٥٠	٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢	م٢	٣٥	١,٠٠	٣٥	١,٠٠	٣٥	٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢	م٢	٤٥	١	٤٥	١,٠٠	٤٥	٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	٥٥	١,٠٠	٥٥	١,٠٠	٥٥	٠
٢٣	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق علية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس. جسم العاكس مجلفن والورق ماس فائق الإنعكاس .							
		بالعدد	٥٢	١	٥٢	١,٠٠	٥٢	٠
٢٤	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات وألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول وألواح التقوية والجوايط طبقاً للأبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب وإستخدام الجلفنة على الساخن علي ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الإختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.							
		كجم	١٠٥	١	١٠٥	١,٠٠	١٠٥	٠

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه م/محمد سامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفئه	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	فرق الاجماليات
	أولاً : أعمال الطرق							
٢٥	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعية للكابولي طبقاً لتعليمات الهيئة علي أن يتم إستلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الي أماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافنة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الي مخازن المنطقة.	بالعدد	٨٥٠٠	١	٨,٥٠٠	١,٠٠	٨,٥٠٠	٠
٢٦	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعية للكابولي المزدوج طبقا لتعليمات الهيئة علي ان يتم استلا م العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الي اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتي تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافنة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الي مخازن المنطقة.	بالعدد	٨٥٠٠	١	٨,٥٠٠	١,٠٠	٨,٥٠٠	٠
٢٧	أعمال توريد و تركيب قائم معدني (I Beam 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي علي أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و إرتفاعها عن سطح الأرض طبقا للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلاما ت بالهيئة العامة للطرق و الكباري و تركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القائم.	كجم	١٠٥,٠	١	١٠٥	١,٠٠	١٠٥	٠
٢٨	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس ١٠*١٠سم ذات شريحه عاكسة بيضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم بالكامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٧٢,٥	١	٧٣	١,٠٠	٧٢,٥	٠,٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	بعدد	٣٩	١	٣٩	١,٠٠	٣٩	٠
٣٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروريه على الساخن والعلامات الأرضية تتم بنظام Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥مم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية.	م٢	٤٥٠	١	٤٥٠	١,٠٠	٤٥٠	٠

عن الشركه م/ هاني علي

مهندس الهيئه م/ محمد سليمان

مدير عام مشروع الهيئه

م/محمد سامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحده	الفنه	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	الكميه بالمقايسه	الإجمالى	فرق الاجماليات
	أولاً : أعمال الطرق							
٣١	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي علي الطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ميكرون علي ان يتم أعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التي تتضمن ٢٠ من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٩٠	١	١٩٠	١,٠٠	١٩٠	٠
٣٢	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروريه البلاستيكيه ذات مكونين بسمك ٢,٤مم بنظام EXTRUDER باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعه أ- مركب A بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضويه ب- مركب B بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب A ويجب أن يحتوي المركب A علي المواصفات الأتيه: - لا تقل لانسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠% - لاتقل نسبه الماده الرابطه (الريزن) عن ٢٠% - يضاف للمركب بودره زجاج بنسبه ٢٠% طبقا للمواصفات الاوربيه - مواد مالئه ومخضبات واضافات في حدود ٥٠% - كثافه المركب ما بين ١,٨٥كجم / اللتر الي ٢ كجم /اللتر المواصفات الفنيه للمركب :- - درجة النصوع B=0.85(LF6)طبقا للمواصفات الاشتوا (EN 1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوه ويقاوم درجات الحراره العاليه - درجة الإنعكاس لا تقل عن ٢٠٠مللي كانديلا عند وضع الدهان علي الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيله -يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقق السمك المطلوب علي ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون الي ٨م بدون دهان) (يضاف بودره زجاج بنسبه ١٠% من الوزن البويات الازمه لدهان متر مربع من المعده اثناء عمليه الدهان ويتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المنطقه المشرفه	م٢	٦٥٠	١	٦٥٠	١,٠٠	٦٥٠	٠
	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الأساس		٢٥	٩,٩٩٩	٢٤٩,٩٧٥	٩,٩٢٦	٢٤٨,١٥٠	١,٨٢٥-
	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الرصف الأسفلتى		٣	٧٣,٨٠٠	٢٢١,٤٠٠	٦٩,٠٢٠	٢٠٧,٠٦٠	١٤,٣٤٠,٠٠٠-
	اجمالي الكلي لاعمال الطرق				١٠٣,٥٤٩,٢٨٦,٥		١٠٠,٧٦٥,٥٨٤,٥٠	٢,٧٨٣,٧٠٢-

بنود الطرق تم التفاوض طبقا لاسعار السوق وقت التنفيذ فبراير ٢٠٢٤ اما بنود الاسفلت طبقا للمذكره المعتمده في ١٢-٦- ٢٠٢٤، ٢٧-١١-٢٠٢٣ مراعيا زياده البيتومين والسولار في ذلك الوقت وذلك باخذ نسبه وتناسب للكميات المنفذه طبقا للموقف التنفيذي المرسل من المنطقه (مرفق)

- مسافات النقل مسئوليه المنطقه المشرفه طبقا لاقرب محجر معتمد مطابق للمواصفات
- المواصفات الفنيه مسئوليه الاستشاري والمنطقه المشرفه طبقا للمنهجيه المعتمده واحتياج الاعمال علي الطبيعه
- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية يراعي صرف قيمه الكارتات طبقا للقائمه الموجده للطرق
- علي الشركه تقديم تحليل سعر البنود
- بالنسبه للبند رقم (١٣) طبقه تشريب بمعدل ٢كجم /م٢ تم احتساب الفئه بالنسبه والتناسب لبند التشريب في المذكره المعتمده
- يحق للشركه صرف التغيرات الناتجه لكافه بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجريه بعد موافقه السلطات المختصه .
- يحق للشركه صرف فروق الاسعارسواء (بالزياده او النقصان)للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع انواعه -الاسمنت-البيتومين -السولار)طبقا للنشره القياسيه للاسعار الصادره من الجهاز المركزي للتعبئه والاحصاء طبقا لنسب التاثير المقدمه من الشركه طبقا للتعاقد
- تم إحتساب الأسعار بناءً على قائمة الأسعار الموحدة لأعمال الطرق والكبارى يناير ٢٠٢٤ والأرقام القياسية لأسعار المنتجين الصادرة عن الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء .

الشركه

مهندس / هانى على

مدير المشروع عن الهيئه العامه للطرق والكباري

م/ محمد سامي

مديرعام المشروعات عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس / أحمد عراقي

رئيس الادارة المركزيه المنطقه الحادية عشر

م أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس – السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

تنفيذ : شركة سامكريت مصر

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارات طبقآ لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

يوجد بالعقد البيانات التاليه ولم يتم توريدها بالمنطقة :-

- - توريد عدد (٣٠) كرتونة A4 او (١٥) كرتونه A3
- عدد (٤) بصمة حضور وانصراف
- عدد (١٠) احبار طابعات او (١٥)احبار ماكينات تصوير
- عدد (١) جهاز حاسب الى او لاب توب بالطابعة A4
- عدد (١) جهاز لاب توب بأعلي المواصفات
- ولم يتم توريدهم بالمنطقة

برأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٤ / ٨/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

مستخلص رقم ٦

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ١٣-٠٨-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	اللفة جنيه	الوحدة	مقايسه التفاوض	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الطرق												يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقرير المبدئى والبرنامج الزمنى متواجدة . ٦ - لافتات المشروع متواجدة . ٧ - السياره بالعقد طبقا لافاده اداره المركبات وقاعده البيانات الخاصه بالسيارات المحملات. ٨ - فنى تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ ( ) قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ ( ) قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية . ١١-استمرار حجز مبلغ وقدره (١٠٠,٠٠٠)من البند رقم (٧)لحين نهو الملاحظات وظهور نتائج الاختبارات. ١٢-استمرار حجز مبلغ وقدره (٣٠٠,٠٠٠)من البند رقم (٨)لحين نهو الملاحظات .
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % فى حالة طلب جهة الاشراف زياده الدمك عن ٩٥%يجب زياده ١جنيه عن كل ١% دمك يتم اضافه علاوه ١,١جنيه لكل ١كم زياده مسافه النقل حتى ٢كم	٤٥	م٣	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جارى	٣٦٨١٠٠		٣٦٨١٠٠,٠٠٠	
	علاوه فرق الدمك للاتربه من ٩٥% الى ٩٨% طبقا لمواصفات المشروع	٤	م٣	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جارى	٣٢٧٢٠		٣٢٧٢٠,٠٠٠	
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة لتتج تكسير كسارات فى حدود التدرج المطلوب والمطبقة للمواصفات والشرح الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ..... والسعر يشمل المواد المحجريه إلخ يتم احتساب علاوه ١,٥جنيه لكل ١كم زياده حتى مسافه ١٠٠كم و ١,٢جنيه لكل كم زياده عن مسافه ١٠٠كم	٢٤٩										
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم	٢٩٧	م٣	٤,١٥٠,٠٠	٤,١٥٠,٠٠	٠	٤١٥٠,٠٠	جارى	١,٢٣٢,٥٥٠	٠	١,٢٣٢,٥٥٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٢٩٨,٥	م٣	٢,٩٥٠,٠٠	٢,٩٥٠,٠٠	٠	٢٩٥٠,٠٠	جارى	٨٨٠,٥٧٥	٠	٨٨٠,٥٧٥,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥١ كم	٣٠٠	م٣	١,٣٥٠,٠٠	١,٣٥٠,٠٠	٠	١٣٥٠,٠٠	جارى	٤٠٥,٠٠٠	٠	٤٠٥,٠٠٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣٠١,٥	م٣	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠	٤٢٠,٠٠	جارى	١٢٦,٦٣٠	٠	١٢٦,٦٣٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	٣٠٧,٥	م٣	١,٠٥٠,٠٠	١,٠٥٠,٠٠	٠	١٠٥٠,٠٠	جارى	٣٢٢,٨٧٥	٠	٣٢٢,٨٧٥,٠٠	
٧	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فيبشر رصف خرسانى, حديث الصنع ....الخ	١٢٠٠	م٢	١٨,٧٠٧,٠٠	١٨,٧٠٧,٠٠	٠	١٨٧٠٧,٠٠	جارى	٢٢,٤٤٨,٤٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٢,٣٤٨,٤٠٠,٠٠	
٨	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولى بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بصب الخرسانه وفردها بمعالم يدويه مع التجزه الإزمه لتحديد العروض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل ...الخ	١١٣٥	م٢	٢٤,٦٩٥,٠٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	٠	٢٤٦٩٥,٠٠	جارى	٢٨,٠٢٨,٨٢٥	٣٠٠,٠٠٠	٢٧,٧٢٨,٨٢٥,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس	٤٩,٥	م٢	٤٥,٦٥٠,٠٠	٤٥,٦٥٠,٠٠	٠	٤٥,٦٥٠,٠٠	جارى	٢,٢٥٩,٦٧٥	٠	٢,٢٥٩,٦٧٥,٠٠	
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٨٠	م٢	٣٣,٨١٠,٠٠	٣٣,٨١٠,٠٠	٠	٣٣,٨١٠,٠٠	جارى	٢,٧٠٤,٨٠٠	٠	٢,٧٠٤,٨٠٠,٠٠	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	٢٠	م٢	٤٣,٠٣٠,٠٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	جارى	٨٦٠,٦٠٠	٠	٨٦٠,٦٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه رابطه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧سم ..... إلخ	٣٣٠	م٢	١٧,٦٢٠,٠٠	١٧,٦٢٠,٠٠	٠	١٧,٦٢٠,٠٠	جارى	٥,٨١٤,٦٠٠	٠	٥,٨١٤,٦٠٠,٠٠	
١٣	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥سم ... إلخ	٢٧١	م٢	٥١,٤٠٠,٠٠	٥١,٤٠٠,٠٠	٠	٥١,٤٠٠,٠٠	جارى	١٣,٩٢٩,٤٠٠	٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠,٠٠	
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.							جارى				
	ج- قطر١٢بوصة	١٠٠٠	م ط	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠	٢٠٠,٠٠		٢٠٠,٠٠٠	٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	م٢	٣٧,٧٢٠,٠٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	جارى	١٤,٣٣٣,٦٠٠	٠	١٤,٣٣٣,٦٠٠,٠٠	
١٦	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٧٨٠	م ط	٢,٣١٠,٠٠	٢,٣١٠,٠٠	٠	٢,٣١٠,٠٠	جارى	١,٨٠١,٨٠٠	٠	١,٨٠١,٨٠٠,٠٠	
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) بمحتوى (FAIR FACE) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	١١٠٠	م ط	١,٩٦٢,٠٠	١,٩٦١,٧٥	٠	١,٩٦٢,٠٠	جارى	٢,١٥٨,٢٠٠	٠	٢,١٥٨,٢٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (ببى نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم من تاريخ الصب ويشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه اسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠سم وتثبيت اشاير قطر ٥@١٦كل ١ متر	٦٨٠	م ط	٣,٤٤٨,٠٠	٣,٤٤٨,٠٠	٠	٣,٤٤٨,٠٠	جارى	٢,٣٤٤,٦٤٠	٠	٢,٣٤٤,٦٤٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠×٣٠سم مصنوعة بطريقة الأهتزاز الميكانيكي و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	١٧٥	م ط	٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	٠	٢٠٢,٠٠	جارى	٣٥,٣٥٠	٠	٣٥,٣٥٠,٠٠	
	تابع اعمال الطرق-مقايسه الكباري											
١٠	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (90سم٩٠سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٥٦٠٠	بالعدد	٢,٠٠	١,٠٠	١	٢,٠٠	جارى	١١,٢٠٠	٠	١١,٢٠٠,٠٠	
	الإجمالى										٩٩,٨٩٩,٥٤٠,٠٠	
رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢												
١	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الأساس	٢٥	م٣	٩,٩٩٩	٩,٩٢٠	٠	٩,٩٢٠	جارى	٢٤٨,٠٠٠	٠	٢٤٨,٠٠٠	
٢	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقات الرصف الاسفلتى	٣	م٢	٦٩,٠٢٠	٦٩,٠٢٠	٠	٦٩,٠٢٠	جارى	٢٠٧,٠٦٠	٠	٢٠٧,٠٦٠	
	الإجمالى										٤٥٥,٠٦٠	
إجمالى قيمة أعمال الطرق	مائة مليونا وثلاثمائة واربعه وخمسون الفا وستمائه جنيها										١٠٠,٣٥٤,٦٠٠,٠٠	

تحريراً فى ١٦ / ٢٠٢٤
إستشارى الشركة
لوجك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة سامكريت
مهندس / هانى على

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامى

عن الهيئة
مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس/ احمد عراقى

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / (احمد الطحان)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٣/١١٥٨ / ٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٦
شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ١٣-٠٨-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقايسه المعدله ٢	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	قيمة الأعمال التى تمت	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه							جنيه	جنيه	جنيه	
ثانيا : أعمال الكبارى - الأعمال الإنشائية												استمرار حجز مبلغ وقدره (٥٠,٠٠٠) علي البند رقم (١٥) لحين نهو الملاحظات.
٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية والمغدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٢,٩٠٥	م٣	٢٠٩,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠١٨	٢٠٨,٠١٨	جاري	٦٠٤,٢٩٢	٠	٦٠٤,٢٩٢	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢	١٩٠	م٣	٢٠٩,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠١٨	٢٠٨,٠١٨	جاري	٣٩,٥٢٣	٠	٣٩,٥٢٣	
٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى و محتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المغدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	٣,٧٧٥	م٣	٢٦,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٥٩	٢٥,٣٦	جاري	٩٥,٧٣٢	٠	٩٥,٧٣٢	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	٢٥	م٣	٢٦,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٥٩	٢٥,٣٦	جاري	٦٣٤	٠	٦٣٤	
٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -لارتفاع حتى ٦ متر وعلى ان تكون المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المغدة وحتى اعلى نقطة فى العمود . -يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب لكامل ارتفاع العمود	٣,٩٧٥	م٣	٣٥,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٢٥١	٣٤,٢٥	جاري	١٣٦,١٤٨	٠	١٣٦,١٤٨	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢	٢٥	م٣	٣٥,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٢٥١	٣٤,٢٥	جاري	٨٥٦	٠	٨٥٦	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للكمرات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل على البند الاونش بالحمولات المناسبه اللازمه للتركيب (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٥,١٠٠	م٣	١١٦٦,٠٠	٨٥٤,٣٦	٣١٠,٦٧٦	١١٦٥,٠٣٤		٥,٩٤١,٦٧٢	٠	٥,٩٤١,٦٧٢	
٥ أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	٥٠	م٣	١١٦٦,٠٠	٨٥٤,٣٦	٣١٠,٦٧٦	١١٦٥,٠٣٤	جاري	٥٨,٢٥٢	٠	٥٨,٢٥٢	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات الطوية أعلى الكمرات سابقة الصب او اعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ وممحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الاعمال اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٣,١٧٥	م٣	٦٥٥,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١,١٠٧,٩٦٢		١,١٠٧,٩٦٢	
٦ أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	٥٠	م٣	٦٥٥,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١٧,٤٤٨		١٧,٤٤٨	
٧	بالطن توريد وقطع وثنى ورص وتربيط وتشغيل أسباخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة.	٧٠,٠٠٠	بالطن	١١٥٩٦,٠٠	٩٠٩١,٥٠٦	١٣٩٥,٥٢٦	١٠٤٨٧,٠٣٢	جاري	٧٣٤,٠٩٢,٢٤١	٠	٧٣٤,٠٩٢,٢٤١	
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك مجدولة طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والأكنار و الاكسسوارات والويدجز والحقن والاجرية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	١٢٠,٠٠٠	بالطن	٧٢,٨٠	٥٣,٣٨٣	١٩,٤١٢	٧٢,٧٩٤	جاري	٨,٧٣٥,٣٢٨	٠	٨,٧٣٥,٣٢٨	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكريليك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	١١٨	م٢	٨٢٠٠٠,٠٠	٤٩٩٢٢,٩٧٩	١١٥٣٩,٨٤٢	٦١٤٦٢,٨٢١	جاري	٧,٢٥٢,٦١٣	٠	٧,٢٥٢,٦١٣	
١٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (BOX.SEC) شامل البلاطات العلويه والوبيدات والبلاطه السفليه وكوبيستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ و اجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافه المواد اللازمه مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ لارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح . - يتم احتساب علاوة ١٠٠ ج على كل واحد متر طولى ارتفاع زيادة عن ٦ متر لكل متر مكعب.	٤٣٠٠	م٣	٤٩٣,٠٠	٤٧٧,٠٠	٥,٩٤	٤٨٢,٩٤	جاري	٢,٠٧٦,٦٤١	٥٠٠٠٠	٢,٠٢٦,٦٤١	
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الي طول ٧ متر	٤٤٠٠	م٣	٢٦٥,٠٠	٢٥٥,٠٠٠	٣,٨٣	٢٥٨,٨٣	جاري	١,١٣٨,٨٦٩	٠	١,١٣٨,٨٦٩	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الي طول ٨ متر	٤٥٠٠	م٣	١٢٥,٠٠	١٢٠,٠٠٠	١,٧٠	١٢١,٧٠	جاري	٥٤٧,٦٦٢	٠	٥٤٧,٦٦٢	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الي طول ٩ متر	٤٦٠٠	م٣	١٢٩٥,٠٠	١٢٠٧,٧٠١	٤٦,٣١	١٢٥٤,٠٠٦	جاري	٥,٧٦٨,٤٢٧	٠	٥,٧٦٨,٤٢٧	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الي طول ١٠ متر	٤٧٠٠	م٣	٢١٦٠,٠٠	١٥٣٠,٧٨٨	٢٩١,٠٧	١٨٢١,٨٥٨	جاري	٨,٥٦٢,٧٣٤	٠	٨,٥٦٢,٧٣٤	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الي طول ١١ متر	٤٨٠٠	م٣	٣٣٠٤,٠٠	٢٥٢٥,٨٨٧	٣٨٣,١٦	٢٩٠٩,٠٤٧	جاري	١٣,٩٦٣,٤٢٧	٠	١٣,٩٦٣,٤٢٧	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الي طول ١٢ متر	٤٩٠٠	م٣	٣٠٣٧,٠٠	١٩٧٢,٥٩٢	٣٤١,٣٧	٢٣١٣,٩٦	جاري	١١,٣٣٨,٤١٣	٠	١١,٣٣٨,٤١٣	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الي طول ١٣ متر	٥٠٠٠	م٣	٣٢٣٧,٠٠	٢٠٢٥,١٨٤	٣٧٤,٢٥	٢٣٩٩,٤٣	جاري	١١,٩٩٧,١٦٥	٠	١١,٩٩٧,١٦٥	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الي طول ١٤ متر	٥١٠٠	م٣	٧٠٧٧,٠٠	٥٠٤٩,١٧٠	١٢٤٨,٤٩	٦٢٩٧,٦٥٨	جاري	٣٢,١١٨,٠٥٥	٠	٣٢,١١٨,٠٥٥	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الي طول ١٥ متر	٥٢٠٠	م٣	٥٠٧٧,٠٠	٤٥٢٩,٤١٢	٤٤٥,٥٤	٤٩٧٤,٩٥٦	جاري	٢٥,٨٦٩,٧٧٢	٠	٢٥,٨٦٩,٧٧٢	
م	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢	٥٠	م٣	٢٦٠٧٠,٠٠٠	١٩٦٩٢,٧٣٤	٣١٤١,٦٦	٢٢٨٣٤,٤٠	جاري	١,١٤١,٧٢٠	٠	١,١٤١,٧٢٠	

تحريراً في ٨/١٤/ ٢٠٢٤

استشاري الشركة
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية
مهندس / ممدوح الشامي

شركة ساماكريت
مهندس / هاني علي

إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامه عقيل)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الكبارى
مهندس / محمد احمد

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

عن الهيئة
مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

مديرعام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد الطحان

PENTA
Date: / /20
Project No.
Action By:

International Consulting Engineers

خاص باعمال كوبري القطار السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

الهيئة العامة للشرق و الكباري (GARB)

عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٦
شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ١٣-٠٨-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	المقايسه المعدله ٢	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى او نهائى	قيمة الأعمال التى تمت جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز ،المعدل تحت الاحمال في مجال الحركه المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف											
أ	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٣٢٥٠٠	بالعدد	٦٠,٠٠	٣٢,٠٠	٢٨,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	١٩٥٠٠٠٠	٠	١,٩٥٠,٠٠٠	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	٧٤٠٠٠	بالعدد	٦,٠٠	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	٤٤٤٠٠٠	٠	٤٤٤,٠٠٠	
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	١٣٧٠٠٠	بالعدد	١٢٠,٠٠	٩٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٠,٠٠	جاري	١٦٤٤٠٠٠٠	٠	١٦,٤٤٠,٠٠٠	
	اعمال الطرق تابع اعمال الكباري											
٤	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٠,٤كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٠	م٢	٨٩٥٠٠,٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	٠,٠٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	جاري	٩٦٨٥١٣,٤٧٤٩	٠	٩٦٨,٥١٣,٤٧	
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣٣٠	م٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٧٩٨٩٩٦٠	٠	٧,٩٨٩,٩٦٠,٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٧١	م٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٦٥٦١٤٥٢	٠	٦,٥٦١,٤٥٢,٠٠	
	اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري											
٢	بالعدد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقواعدة الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمودطبقا للرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٠٠٠	بالعدد	١٧١,٠٠	٨٠	٠	٨٠	جاري	٢٤٠٠٠٠٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	
٦	بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الومنيوم (٤*٢٥) مم٢ مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٥١٠	م ط	٣٩٠٠,٠٠	١٩٩٥	٠,٢٨٠	١٩٩٥,٢٨٠	جاري	١٠١٧٥٩٢,٨	٠	١,٠١٧,٥٩٢,٨٠	
٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC	٣١٢	م ط	٣٣٥٠,٠٠	١٧١٩	٠,٩٠٠	١٧١٩,٩٠٠	جاري	٥٣٦٦٠٨,٨	٠	٥٣٦,٦٠٨,٨٠	
	التشوينات											
	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٧٠,٠٠٠	بالطن	٢١٠٠,٠٠٠	١٠١٩,٢٩٧-	١٠٨٠,٧٠٣	جاري	٧٥,٦٤٩,١٩٤	٠	٧٥,٦٤٩,١٩٣,٧١	تم صرف ٧٥% من كميه التشوين الكليه والتي تقدر بكميه ١٤٤٠,٣٩
	إجمالى قيمة رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لاعمال الرصف الاسفلتي	٣	م٢		٤١٢٢٧	٧١٩٧,٥٠	٤٨٤٢٤,٠	جاري	١٤٥,٢٧٢	٠	١٤٥,٢٧٢,٠٠	
	إجمالى قيمة أعمال الكبارى			تسعمائة وستة وثمانون مليون وستمائة وثمانية وخمسون الف ومائة وخمسة وسبعون جنيها وأربعة وتسعون قرشا							٩٨٦,٦٥٨,١٧٥,٩٤	
	إجمالى قيمة أعمال الطرق			مائة مليونا وثلاثمائة وأربعة وخمسون الفا وستمائة جنيها							١٠٠,٣٥٤,٦٠٠,٠٠	
	إجمالى قيمة الأعمال			واحد مليار وسبعة وثمانون مليون واثنا عشر الف وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيها وأربعة وتسعون قرشا							١,٠٨٧,٠١٢,٧٧٥,٩٤	
	اجمالي السابق			واحد مليار وخمسة وثلاثون مليون ومائة وخمسة وستون الف ومائة وتسعة وثمانون جنيها وستة وخمسون قرشا							١,٠٣٥,١٦٥,١٨٩,٥٦	
	اجمالي الحالي			واحد وخمسون مليون وثمانمائة وسبعة وأربعون الف وخمسمائة وستة وثمانون جنيها وثمانية وثلاثون قرشا							٥١,٨٤٧,٥٨٦,٣٨	

تحريراً فى ١٤/ ٨/ ٢٠٢٤

استشاري الشركة — إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامه عقيل) — مدير المشروع الإستشارى لأعمال الكبارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية — شركة سامكريت — مهندس / هاني علي

مهندس / ممدوح الشامي — مهندس الهيئة — مهندس / محمد سليمان

خاص باعمال كوبري القطار السريع — عن الهيئة — مدير مشروع الهيئة — مهندس / محمد سامي — مدير عام مشروعات الهيئة — مهندس / احمد عراقي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد الطحان

PENTA
Date: / / 20
Project No.
Action By:

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

3-3