الهيئـــة العامـــة للطرق و الكباري
المنطقـــة الثالثة عشر
الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات

عن عملية انشاء الجسر الترابي بالمقاطعات مدر ، انشاء القطار الكهربائي السريع (السلطه - الحامضة الإدارية - الحامين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب التل) في المسافة من كم (218+000) الى كم (221+000) بطول 3 كم (اتجاه محور الضبعة)

مستخلص (جاري ٣)

الهيئـــة العامـــة للطرق و الكباري

العقد رقم : ١٨٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٩ / ٤ / ٢٠٢٣ تاريخ استلام الموقع : ١٨ / ٤ / ٢٠٢٣ حتى تاريخ : / / ٢٠٢٣

رقم البند	نـــوع العمـــل	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة	الفئة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	جملة قيمة الاصل التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	الرقم بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٢-١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام (البلدوزر) و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الاصل) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات المناسبة للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و معمل على البند تحميل و نقل الاتربة لزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .										
	مسافة النقل حتى 500	م٣	٦٠٠٠٠	٢٠,١٠	٠	٣٧٥٠	٣٧٥٠	جاري	٧٥٣٧٥	٠	٧٥٣٧٥	
	مسافة النقل حتى 18.5 كم - 0.5 كم = 18 كم ،علاوة 1 جنيه للكم طبقا للمفاوضة	م٣		١٨,٠٠	٠	٣٧٥٠	٣٧٥٠	جاري	٦٧٥٠٠	٠	٦٧٥٠٠	
٣-١	أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2م) أسفل منسوب القمرة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2م) من منسوب القمرة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل قصر الترابي و الاكتاف (على ألا تقل نسبة تحميل فالبروتيا عن 20%) و الارض الطبيعية منكورة و رشها بالمياه الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات المناسبة للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. . مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1كم بالزيادة أو النقصان . . السعر يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم . . البند لا يشمل القيمة المحجرية .										مكاتب جهاز الإشراف و الاستشاري متواجدة
	لمسافة نقل حتى 2 كم	م٣	٧٥٠٠٠	٥٧,٠٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	١٢٦٢٥٥٠	٠	١٢٦٢٥٥٠	التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
	مسافة النقل حتى٨٧ كم - ٢ كم = ٨٥ كم بعد ٣١/٥/٢٠٢٢	م٣		١١٩,٠٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	٢٦٣٥٨٥٠	٠	٢٦٣٥٨٥٠	
	رسوم النارنة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣		١٣,٠٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	٢٨٧٩٥٠	٠	٢٨٧٩٥٠	البرنامج الزمني متواجد
	قيمة المادة المحجرية للتربة المرحلة الثانية ١,١٢٠ طبقا للمفاوضة١,٢٠٠	م٣		٤٤,٨٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	٩٩٢٣٢٠	٠	٩٩٢٣٢٠	تأمين سلامة المرور متواجدة
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخور و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و ألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل فالبروتيا عن 25% و ألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% و ألا يزيد الامتصاص عن 1.5% و ألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										المعمل ومهندسون العمل متواجدون
	لمسافة نقل حتى 20 كم	م٣	٢٢,٨٨٧	١٠٠,٠٠	٦٧٥٩	٠	١٧٥٩	جاري	٦٧٥٩٠٠	٠	٦٧٥٩٠٠	
	مسافة النقل حتى١١٢ كم - ٢٠٠ كم = ٩٢ كم علاوة ١,٢ جنيه طبقا للمفاوضة (كسارة الوطنية١)	م٣		١١٠,٤٠	١٣٩٥	٠	١٣٩٥	جاري	١٥٤٠٠٨	٠	١٥٤٠٠٨	
	مسافة النقل حتى٨١ كم - ٢٠٠ كم = ٦٤ كم علاوة ١,٢ جنيه طبقا للمفاوضة (كسارة الفيطان)	م٣		٧٦,٨٠	٥٣٦٤	٠	٥٣٦٤	جاري	٤١١٩٥٥	٠	٤١١٩٥٥	
	رسوم النارنة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣		٢٥,٠٠	٦٧٥٩	٠	٦٧٥٩	جاري	١٦٨٩٧٥	٠	١٦٨٩٧٥	الاجهزة المساحية متواجدة
	قيمة المادة المحجرية للتربة المرحلة الاولى ١,١٢٠ طبقا للمفاوضة١,٣٠٠	م٣		١٣١,٠٤	٦٧٥٩	٠	٦٧٥٩	جاري	٨٨٥٦٩٩	٠	٨٨٥٦٩٩	
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخور و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و ألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل فالبروتيا عن 50% و ألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و ألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% و ألا يزيد الامتصاص عن 1.5% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ لأصول طبقا الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة نقل حتى 20 كم	م٣	٣٠,٥٩٠	١٠٥,٠٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	١٦٣٩٣٦٥	٠	١٦٣٩٣٦٥	لافتات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى١١٢ كم - ٢٠٠ كم = ٩٢ كم علاوة ١,٢ جنيه طبقا للمفاوضة (كسارة الوطنية١)	م٣		١١٠,٤٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	١٧٢٣٦٧٥	٠	١٧٢٣٦٧٥	
	رسوم النارنة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣		٢٥,٠٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	٣٩٠٣٢٥	٠	٣٩٠٣٢٥	المعدات متواجدة
	قيمة المادة المحجرية للتربة المرحلة الاولى ١,١٢٠ طبقا للمفاوضة١,٣٠٠	م٣		١٣٨,٣٢	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	٢١٥٩٥٩٠	٠	٢١٥٩٥٩٠	
٦-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مكسر + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي ،فيبر على أن يكون الدمن نظيف ومصقول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباحلة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنظيف طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٨١٠٠	٢٥٥	١١١٥٩	١٤٨٤١	٢٦٠٠٠	جاري	٩٢٣٠٠٠٠	٠	٩٢٣٠٠٠٠	
٦-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنظيف قدم منائره وظهره للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مكسر+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي ،فيبر على أن يكون الدمن نظيف ومصقول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباحلة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنظيف طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٠٠	٢٢,٠٠	٩٨	٠	٩٨	جاري	٢١٥٦٠٠	٠	٢١٥٦٠٠	
									٢٢,٩٧٦,٦٣٨	٠	٢٢,٩٧٦,٦٣٨	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٢,٩٧٦,٦٣٨
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٢,٩٧٦,٦٣٨
ما سبق صرفه	١٦,٤٧٨,٠٣٨
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)	٦,٤٩٨,٦٠٠

الاستشاري العام
سيوم للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين
التوقيع/

الاستشاري المشرف بمكتب الترانس كونسلتنج
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
التوقيع/
Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري المعاملة
التوقيع/

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري:
م/احمد عادل الشاعر
التوقيع/
مدير المشروع
م/ كارم إمام
التوقيع/
مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه
التوقيع/

يعتمد ،،،
رئيس المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
التوقيع /

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات
م/ عبدالعزيز أمين عبدالعزيز
س.ت : ٤٨٢٩ ٠٢٤٤٠٧٢٦
رقم الملف : ٢٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٢٩

إجمالي الأعمال ٢٢٩٧٦٦٢٧,٩٠
الأعمال السابقة ١٤٨٢٠٢٢٤
قيمة المستخلص ٨١٤٦٤٠٢,٩٠
دمغة مستخلص (٢) ١٤٩٨٦٠٠
باقي مستخلص (٣) ٦٦٤٧٨٠٢,٩٠

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه

	فرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل	فرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريراً في / سنة ٢٠

رقم : (١٨٢٠/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)
بتاريخ : ٩/ ٤/ ٢٠٢٣

مع الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات
شاملة المدة من بداية العمل حتى

بيان الاعمال التى تمت الان	فرش	جنيه
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

استقطاعات دمغة (١) ٣٤٦٥١
دمغة ١٤٩٧٢
م.ت.ص ٤٨٩٢٢
الإجمالي

صافي المستخلص ١٤٤٩٦٧٧
الطائف ٧١٢٦٢

ا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة
كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
ى قيمة المستخلص رقم (١)
فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
رأ في سنة ٢٠
علاقات الكاتب المنوط
روجع.....
شيك ١٣٧٨٣١٥ حركة
يعتمد سحب اذن صرف
رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠
شطب
الكاتب المنوط
سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

مت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى
س لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
ريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....