الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (8) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : مكتب دينامكس للمقاولات و اعمال المحاجر .

عقد رقم (2021/2020/514) في 15 / 6 / 2021

بمبلغ : 1,364,029.1 جنيها (فقط واحد مليون و ثلاثمائة و اربعة و ستون الف و تسعة و عشرون و 100/10 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 27,436,904.1 جنيها (فقط سبعة و عشرون مليون و ربعمائة و ستة و ثلاثون الف و تسعمائة و اربعة و 100/10 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2022/11/30 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 14/ 8 / 2024 .

مرفقات عدد (14)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 8 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات الخاص بالعقد رقم (2021/2020/514) .
- 1 صورة محضر معاينة و قياس مسافة محجر تربة الردم رقم (1&2) .
- 1 صور محضر قياس مسافة نقل السن (طبقات التاسيس و الاساس) رقم (1&2) .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2021/2020/514) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2021/2020/514) مرفق كشف خصومات تقييم الاكوار .

.

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥٠

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المصلحة الحادي عشر حنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : مكتب دينا مكرم للمقاولات وأعمال المحاجر
بموجب { الطلبات طيه / أو عقد (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٤) كتابة وفصل (٨) اختاص لتنفيذ الجسر البرزخي والاعمال الصناعية بقطاع الادارة العامة الإدارية لمشروع المطار الحدودي السريع من الكم ٣٧٨ إلى ٣٤٨ و صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة بحول ٤٦ و ٣ القطاع العامة الادارية
إذن صرف على : ـــــــ
شيك على البنك المركزي في : ـــــــ
شيك على الخارج
صاحب الحق أو بسحب باسم { مكتب دينا مكرم للمقاولات وأعمال المحاجر
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٣٤٠٥٩	١
	الجملة		

رقم : ـــــــ
الختم ذو التاريخ
كاتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ـــــ

(ب) الكاتب المنوط ـــــــ تقيد في السجل برقم ـــــــ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
كتابة وفصل (٨) اختاص عقد (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥١٤) لتنفيذ الجسر البرزخي والاعمال الصناعية بقطاع الادارة العامة لمشروع المطار الحدودي السريع من الكم ٣٧٨ و ٣ إلى الكم ٣٤٨ و ٧ بحول ٤٦ و ٣ كم لقطاع العامة الادارية	١٣٤٠٥٩	١					
إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه					
			غادي	إضافي	دمغة توقيع		
رسم الدمغة			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش		
صافي القيمة المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ
رئيس المصلحة
روجع ـــــــ
علامة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ـــــــ الإمضاء ـــــــ
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــــ الإمضاء ـــــــ
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ـــــــ بتاريخ ـــــــ الإمضاء ـــــــ
الإيرادات ـــــــ

الختم ذو التاريخ
وكيل الحسابات
مدير أو رئيس الحسابات

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ـــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــــ
روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــــ
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ـــــــ
إمضاءات موظفي الشطب
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــ
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــ
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ـــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــ
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ـــــــ
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ـــــ سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (xyz) للاعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : مكتب دينامكس للمقاولات و أعمال المحاجر

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	57+851	63+690	أعمال الحفر تشمل (أعمال حفر القطاع + أعمال حفر الاحلال)	199,863	كمية إجمالية بدون تصنيف الإجهادات
2	57+851	63+690	أعمال الردم تشمل (أعمال ردم القطاع + أعمال ردم الاحلال)	161,151	كمية اجماليه بدون مسافات نقل
3	58+580	60+460	اعمال التاسيس sub - GRADE	7,560	
4	58+580	60+460	اعمال الاساس sub - ballast	5,205	
5	57+851	61+500	أعمال إحلال (سن 1 + سن 2 + رمل)	4,299	بربخ 057+59 و بربخ 477+61
6	57+851	61+500	أعمال إحلال (سن 1 + سن 2 + رمل+ اسمنت 3%)	851	بربخ 057+59 و بربخ 477+61

ملاحظات :

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم 8 للعقد رقم (514/2020/2021)

(محضر اعتماد الكميات الخاص بالعقد (٥١٤/٢٠٢٠/٢٠٢١) مع اتجاه العامة الإدارية

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

بيان أعمال ختامي لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه المنصرفه حتي مستخلص جاري 7	كميه مستخلص ختامي رقم 8 100%	اجمالى الكمية
1	اعمال الحفر				
1 - 1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربه الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (95% من الكثافه الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	14,900.00	-10,058.00	4,842.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربه المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	105,500.00	5,521.00	111,021.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2 .	م3	1,500.00	0.00	1,500.00
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2 .	م3	13,000.00	0.00	13,000.00
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 .	م3	69,500.00	0.00	69,500.00
	ومحمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لاتقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				

مهندس الشركة المنفذه

أستشاري الهيئة (أعمال الحمايات)

أستشاري الهيئة (أعمال المسار)

مهندس الهيئة

بيان أعمال ختامي لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الاداريبة ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه المنصرفه حتي مستخلص جاري 7	كميه مستخلص ختامي رقم 8 100%	اجمالى الكمية
3	اعمال الردم				
1 - 3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل 5 كم	م3	14,500.00	0.00	14,500.00
	مسافة مدق ترابى 5 كم	م3	14,500.00	0.00	14,500.00
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل 12 كم	م3	77,000.00	0.00	77,000.00
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل 30 كم	م3	76,500.00	-6,849.00	69,651.00
	مسافة مدق ترابى 12 كم	م3	76,500.00	-6,849.00	69,651.00

مهندس الشركة المنفذه

استشاري الهيئة (أعمال الحمايات)

استشاري الهيئة (أعمال المسار)

مهندس الهيئة

بيان أعمال ختامي لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الاداربية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه المنصرفه حتي مستخلص جاري 7	كميه مستخلص ختامي رقم 8 100%	اجمالى الكمية
4	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلي القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقايمة الموحدة للطرق .	م3	0.00	0.00	0.00
	مسافة النقل 90 كم	م3	7,200.00	360.00	7,560.00
2-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات مابين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك طبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	0.00	0.00	0.00
	مسافه نقل 90 كم	م3	4,000.00	205.00	4,205.00
	مسافه نقل 104 كم	م3	1,000.00	0.00	1,000.00

مهندس الهيئة

أستشاري الهيئة
(أعمال المسار)

أستشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)

مهندس الشركة المنفذه

بيان أعمال ختامي لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الاداريية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه المنصرفه حتي مستخلص جاري 7	كميه مستخلص ختامي رقم 8 100%	اجمالى الكمية
5	البلاطات الخرسانية				
1-5	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 8,.م3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م3 رمل حرش +250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التريه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم 2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	4,000.00	0.00	4,000.00

مهندس الشركه

أستشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)

أستشاري الهيئة
(أعمال المسار)

مهندس الهيئة

بيان أعمال ختامي لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الاداريبة ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه المنصرفه حتي مستخلص جاري 7	كميه مستخلص ختامي رقم 8 100%	اجمالى الكمية
1-6	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	0.00	4,299.00	4,299.00
2-6	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل+3% اسمنت) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	0.00	851.00	851.00

مهندس الشركه المنفذه

أستشاري الهيئة (أعمال الحمايات)

أستشاري الهيئة (أعمال المسار)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

EL-RAEID

كشف سماكات الكور لأعمال الحمايات الخرسانية

تنفيذ شركة ديناميكس للمقاولات

عقد رقم (2021/2020/514) فى 15 /6/ 2021

عقد رقم (2022/2021/1) فى 4 /7/ 2021

م	الاتجاه	المحطة كم	الكمية الممثلة م²	سمك الكور سم	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	الإجهاد كجم/سم²	سعر البند جنيه/م²	الخصم جنيه
1	61+000	Right		15	0	0.0%	258	355	0
2	60+900	Right	692.14	14.5	0.5	3.3%	256	355	8190.32
3	60+860	Right	612.30	13.5	1.5	10.0%	246	355	21736.65
4	60+800	Right		17	0	0.0%	242	355	0
5	60+760	Right		23	0	0.0%	260	355	0
6	60+700	Right	1085.80	13	2	13.3%	261	355	51394.53
7	60+660	Right		22.5	0	0.0%	250	355	0
8	61+000	Left		27	0	0.0%	247	355	0
9	60+900	Left		26	0	0.0%	256	355	0
10	60+860	Left		22	0	0.0%	261	355	0
11	60+800	Left		17	0	0.0%	254	355	0
12	60+760	Left		20.5	0	0.0%	258	355	0
13	60+700	Left		20	0	0.0%	260	355	0
14	60+660	Left		20	0	0.0%	256	355	0
								إجمالى الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)	81321.51
								إجمالى الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)	0
								إجمالى الخصم بالجنيه (الاتجاهين)	81321.51

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمود صلاح

استشارى هيئة الطرق والكبارى
(الرائد للاستشارات الهندسية)

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

ديناميكس للمقاولات العامة
س.ت ١٩٧٥٨
ب.ض: ٥٢١/٢٢٧/٦٦٦
الشركة المنفذة

يتم تقسيم الخصم بالمناصفة على العقدين (٢٠٢١/٢٠٢/٥١٤) و (٢٠٢٢/٢٠٢١/١)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مكتب دينامكس للمقاولات و أعمال المحاجر

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: مكتب دينامكس للمقاولات و أعمال المحاجر

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 29 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا
6. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / وليد سليمان	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 149937.5 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.1 * 0.1 * 111021 * 20.1 = 22316 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.1 * 0.09 * 1500 * 54 = 729 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.1 * 0.09 * 13000 * 65.5 = 7664 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.1 * 0.09 * 69500 * 76 = 47538 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.04 * 0.045 (14500*53.25 + 77000*59 + 69651*80) = 19597 جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.045 * 0.05 * (4205 * 391 + 1000*407.8) = 4617 جنيه
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = 0.08 * 0.06 * 4000 * 355 = 6816 جنيه.
- خصم تقييم الاكوار (سمك وإجهاد) 40661 جنية مرفق.

القيمة الاجمالية للخصم = 149937.5 جنيه.

فقط مائة وتسعة واربعون الف وتسعمائة وسبعة وثلاثون و50\100 جنيه.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مكتب دينامكس للمقاولات و أعمال المحاجر

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: مكتب دينامكس للمقاولات و أعمال المحاجر

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 29 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا
6. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / وليد سليمان	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر في تربة عادية.

مقبول بصفه عامه.

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعينة بنسبة 10 %.

ثالثا أعمال القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 10 %.

رابعا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

خامسا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4.5 %.

سابعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ثامنا أعمال الاحلال.

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 10 %** من البند ثانيا.
2) خصم **نسبة 9 %** من البند ثالثا.
3) خصم **نسبة 4.5 %** من البند رابعا.
4) خصم **نسبة 5 %** من البند سادسا.
5) خصم **نسبة 6 %** من البند سابعا.
6) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

8.
7. عاطف محمد حمدي
6.
5.
4.
3.
2. م/ محمود صلاح
1.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم العاصمة الادارية.

تنفيذ: مكتب دينامكس للمقاولات و اعمال المحاجر .

عقد رقم (2021/2020/514) في 15 / 6 / 2021.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 14 / 8 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: مكتب دينامكس للمقاولات و اعمال المحاجر.

- تم اسناد العملية عاليه علي مكتب دينامكس للمقاولات و اعمال المحاجر بموجب العقد رقم (2021/2020/514) بتاريخ 15 / 6/ 2021 بمبلغ 33,800,000 جنيها (فقط ثلاثة و ثلاثون مليون و ثمانمائة الف جنيه لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/6/22 و تنتهي العملية في 2022/6/21 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2022/11/15 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (1) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 33,797,450 جنيها (فقط ثلاثة و ثلاثون مليون و سبعمائة و سبعة و تسعون الف و ربعمائة و خمسون جنيها لاغير) لتعديل اسعار بند طبقة التاسيس (Prepared Subgrade) و كذلك طبقة الاساس (Prepared Subbalast) و ذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذه لاعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع السخنة) وذلك طبقا لتاشيرة السيد اللواء / رئيس الهيئة باعادة الدراسة لبندي الاساس و التاسيس لقطاع السخنة بالمشروع المذكور نظرا لوجود مستجدات اثناء التنفيذ مما استدعي اعادة تقييم بعض البنود بتحليل الاسعار لها و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/11/29 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 27,436,904.1 جنيها (فقط سبعة و عشرون مليون و ربعمائة و ستة و ثلاثون الف و تسعمائة و اربعة و 100/10 جنيها لا غير) و تنقص عن قيمة امر الاسناد بمقدار 6,363,095.9 جنيه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 27,436,904.1 جنيها (فقط سبعة و عشرون مليون و ربعمائة و ستة و ثلاثون الف و تسعمائة و اربعة و 100/10 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 14/ 8 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

المقايسة الختاميه لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1 - 1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربه الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافة (95% من الكثافه الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	4,842	17	82,314
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربه المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	111,021	20.10	2,231,522
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2 .	م3	1,500	54	81,000
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2 .	م3	13,000	65.50	851,500
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 .	م3	69,500	76	5,282,000
	ومحمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لاتقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				

مهندس الشركة المنفذه

أستشاري الهيئة (أعمال الحمايات)

أستشاري الهيئة (أعمال المسار)

مهندس الهيئة

المقايسة الختاميه لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكمية	الفئة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
1 - 3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل 5 كم	م3	14,500	52	754,000
	مسافة مدق ترابي 5 كم	م3	14,500	1.25	18,125
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل 12 كم	م3	77,000	59	4,543,000
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل 30 كم	م3	69,651	77	5,363,127
	مسافة مدق ترابي 12 كم	م3	69,651	3	208,953

مهندس الشركه المنفذه

أستشاري الهيئة (أعمال الحمايات)

16-7-2024

أستشاري الهيئة (أعمال المسار)

مهندس الهيئة

المقايسة الختاميه لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكمية	الفئة	الاجمالي
4	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلي القطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقايمة الموحدة للطرق .	م3	0,000	299	0,000
	مسافة النقل 90 كم	م3	7,560	383	2,895,480
2-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات مابين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك طبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	0,000	307	-
	مسافه نقل 90 كم	م3	4,205	391	1,644,155
	مسافه نقل 104 كم	م3	1,000	407.8	407,800

مهندس الشركه
المنفذه

أستشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)

أستشاري الهيئة
(أعمال المسار)

مهندس الهيئة

المقايسة الختاميه لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكمية	الفئة	الاجمالي
5	البلاطات الخرسانية				
1-5	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 8,.م3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م3 رمل حرش +250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم 2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	4,000	355	1,420,000

مهندس الشركه
المنفذه

أستشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)
16-7-2024

أستشاري الهيئة
(أعمال المسار)

مهندس الهيئة

الرائد للاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
١ يوليو ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

المقايسة الختاميه لمكتب دينامكس للمقاولات العامة والتوريدات واعمال المحاجر

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين الجديدة)

المسافة من كم 3.780 حتى كم 7.240 بطول 3,460 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

عقد رقم (514 / 2020 / 2021)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكمية	الفئة	الاجمالي
1-6	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	4,299	300	1,289,700
2-6	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن (2 سن : 1 رمل+3% اسمنت) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	م3	851	428	364,228
الاجمالى					27,436,904.10

مهندس الشركه

مكتب دينامكس للمقاولات العامة

س المنفذه ١٩٧

٥٢١/٢٢٧/٦٦٦

أستشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)

١٦ ابريل ٢٠٢٤

المكتب الرئيسى

أستشاري الهيئة
(أعمال المسار)

مهندس الهيئة

مدير مشروع الهيئة
م/ رامى سمير بهيج

مدير عام مشروعات الهيئة
م / احمد عراقى

رئيس الادارة المركزية
م / احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : مكتب دينامكس للمقاولات و اعمال المحاجر .

عقد رقم (2021/2020/514) في 15 / 6 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	م3	3434	كسارة (بدون بونات مائية)
2	سن	م3	12765	كسارة (مرفقة ببونات مائيه)
3	اتربة	م3	161151	بدون

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية لكميات السن التي تم الحصول عليها من الكسارة كما موضح بالجدول بعاليه .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (8) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 14 / 8 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.780 الي الكم 7.240 بطول 3.460 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : مكتب دينامكس للمقاولات و اعمال المحاجر .

عقد رقم (2021/2020/514) المؤرخ في 15 / 6 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه **غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة** والموضحة بالاتي :

- توريد المجموعات التالية شهريا :
  1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
  2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
  3. عدد (5) مجموعات ملفات .
  4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (4) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من 20 الي 40 سنة .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة على العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في :14 / 8 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٨) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٧٨٠ الي الكم ٧,٢٤٠ بطول ٣,٤٦٠ كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ : مكتب دينامكس للمقاولات و أعمال المحاجر عن المده من بدء العمل الي ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٥١٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ١٥ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	١٤٩٠٠,٠٠	-١٠٠٥٨,٠٠	٤٨٤٢,٠٠	ختامي	٨٢٣١٤,٠٠		٨٢٣١٤,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	١٠٥٥٠٠,٠٠	٥٥٢١,٠٠	١١١٠٢١,٠٠	ختامي	٢٢٣١٥٢٢,١٠		٢٢٣١٥٢٢,١٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	ختامي	٨١٠٠٠,٠٠		٨١٠٠٠,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة .
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	١٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	ختامي	٨٥١٥٠٠,٠٠		٨٥١٥٠٠,٠٠	(٥) المكتب متواجد .
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٦٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٥٠٠,٠٠	ختامي	٥٢٨٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٨٢٠٠٠,٠٠	(٦) المعمل متواجد.
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م٣	١٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	ختامي	٧٥٤٠٠٠,٠٠		٧٥٤٠٠٠,٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
	مسافة مدق ترابي ٥ كم.	١,٢٥	م٣	١٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	ختامي	١٨١٢٥,٠٠		١٨١٢٥,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٢ كم	٥٩,٠٠	م٣	٧٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٠٠٠,٠٠	ختامي	٤٥٤٣٠٠٠,٠٠		٤٥٤٣٠٠٠,٠٠	(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٨ / ٧ / ٢٠٢١ و تنتهي في ٨ / ٧ / ٢٠٢٢ .
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم	٧٧,٠٠	م٣	٧٦٥٠٠,٠٠	-٦٨٤٩,٠٠	٦٩٦٥١,٠٠	ختامي	٥٣٦٣١٢٧,٠٠		٥٣٦٣١٢٧,٠٠	(١٠) تم حساب مسافة المدق الترابي نسبة وتناسب (٥ / ١٢) * ٣ جنيه.
	مسافة مدق ترابي ١٢ كم.	٣,٠٠	م٣	٧٦٥٠٠,٠٠	-٦٨٤٩,٠٠	٦٩٦٥١,٠٠	ختامي	٢٠٨٩٥٣,٠٠		٢٠٨٩٥٣,٠٠	(١١) يراعي تطبيق غرامة التأخير المستحقة.
٧	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٩٠ كم	٣٨٣,٠٠	م٣	٧٢٠٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٧٥٦٠,٠٠	ختامي	٢٨٩٥٤٨٠,٠٠		٢٨٩٥٤٨٠,٠٠	(١٢) يراعي خصومات لجنة الابتلام الابتدائي.
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٩٠ كم	٣٩١,٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٢٠٥,٠٠	٤٢٠٥,٠٠	ختامي	١٦٤٤١٥٥,٠٠		١٦٤٤١٥٥,٠٠	
٩	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ١٠٤ كم	٤٠٧,٨٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	ختامي	٤٠٧٨٠٠,٠٠		٤٠٧٨٠٠,٠٠	
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عادية ، مك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٣٥٥,٠٠	م٢	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	ختامي	١٤٢٠٠٠٠,٠٠		١٤٢٠٠٠٠,٠٠	
١١	أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ .	٣٤٠,٠٠	م٣		٤٢٩٩,٠٠	٤٢٩٩,٠٠	ختامي	١٢٨٩٧٠٠,٠٠		١٢٨٩٧٠٠,٠٠	
١٢	أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ . + اسمنت بنسبة ٣ %	٤٢٨,٠٠	م٣		٨٥١,٠٠	٨٥١,٠٠	ختامي	٣٦٤٢٢٨,٠٠		٣٦٤٢٢٨,٠٠	
	الإجمالي									٢٧٤٣٦٩٠٤,١٠	

فقط سبعة وعشرون مليون واربعمائة وستة وثلاثون الف وتسعمائة واربعة و ١٠٠\١٠ جنيها لاغير

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (شركة سيسترا)	الهيئة العامة للطرق و الكباري	مدير عام المشروعات	يعتمد ،،،
م /	م /	مهندس المشروع	مهندس المشروع		مهندس الإشراف	مدير المشروع	
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/		م /	م /	
			مدير المشروع		التوقيع /	التوقيع /	
		مدير المشروع/	التوقيع/				
		التوقيع/			روجع فوجد علي صحة		
					تحرير في / / ٢٠٢٥		

رئيس الإدارة المركزية

أحمد البلاح