الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (859 /2023/ 2024) بتاريخ : 14 / 12 / 2023

مستخلص جارى (2)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم 262+000 الى الكم 263+000 بطول 1 كم قطاع (أ)

مع شركة الغازي للمقاولات العمومية — شامله المدة من بداية العمل حتى 10 / 8 / 2024

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المجددة رقم (1)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	نسبة الصرف %	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل لتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب -2 متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 20% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه 95 % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتسابه علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه 2 كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر مايو 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٥,٥٠٠	١٣٥٣٠٠	م3	٤٥٨٧٠,٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر يونيو 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٦,٠٠٠		م3	٠	١٥٥٢,٣٩	١٥٥٢,٣٩	جارى 2	١١٧٩٨١,٦٤	٠,٩٨	٠	١١٥٦٢٢,٠١	البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر يوليو 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٦,٤٠٠		م3	٠	١٣٩٠٥,٠٩	١٣٩٠٥,٠٩	جارى 2	١٠٦٢٣٤٩,١٨	٠,٩٨	٠	١٠٤١١٠٢,٢٠	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر أغسطس 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٩,٧٠٠		م3	٠	٧٢٧٩,٣٣	٧٢٧٩,٣٣	جارى 2	٥٨٠١٦٢,٦٠	٠,٩٨	٠	٥٦٨٥٥٩,٣٥	الاجهزة المساحية متواجدة
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر سبتمبر 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٩,٩٠٠		م3	٠	٢٣١٣٤,١٥	٢٣١٣٤,١٥	جارى 2	١٨٤٨٤١٨,٥٩	٠,٩٨	٠	١٨١١٤٥٠,٢١	التقارير (اليمنى-اليومي - الإسبوعي- الشهرى)
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 76 كم - 2 كم) تساوى 74 كم عن محجر السيوي	١٠٣,٦٠٠		م3	٣٩٢٢٤,٢٤	٣٩٢٢٤,٢٤-	٣٩٢٢٤,٢٤-	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 76 كم - 2 كم) تساوى 74 كم عن محجر السيوي	١١١,٠٠٠		م3	٠,٠٠	٣٩٢٢٥,٢٠	٣٩٢٢٥,٢٠	جارى 2	٤٣٥٣٩٩٧,٢٠	٠,٩٨	٠	٤٢٦٦٩١٧,٢٦	
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 91 كم - 2 كم) تساوى 89 كم عن محجر طيبة	١٢٤,٦٠٠		م3	٦٦٤٥,٧٦	٦٦٤٥,٧٦-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 91 كم - 2 كم) تساوى 89 كم عن محجر طيبة.	١٣٣,٥٠٠		م3	٠,٠٠	٦٦٤٥,٧٦	٦٦٤٥,٧٦	جارى 2	٨٨٧٢٠٨,٩٦	٠,٩٨	٠	٨٦٩٤٦٤,٧٨	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(1.3*1.12*33)طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م3	٤٥٨٧٠,٠٠	٠,٩٦	٤٥٨٧٠,٩٦	جارى 2	٢٢٠٤٠٠٧,٨٩	٠,٩٨	٠	٢١٥٩٩٢٧,٧٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م3	٤٥٨٧٠,٠٠	٠,٩٦	٤٥٨٧٠,٩٦	جارى 2	٥٩٦٣٢٢,٤٨	٠,٩٨	٠	٥٨٤٣٩٦,٠٣	
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	١٠٨,٠٠٠	١٦٠٠٠	م2	٠,٠٠	١٥١٠٠,٠٠	١٥١٠٠,٠٠	جارى 2	١٦٣٠٨٠٠,٠٠	٠,٩٨	٠	١٥٩٨١٨٤,٠٠	
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة Ev 2 من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم- يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى 20 كم ,طبقا للمفاوضة لشهر مايو	١٥١,٣٠٠	٩٠٠٠	م3	٨٠٣٧,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى 20 كم (المنفذ في شهر سبتمبر 2023) طبقا للمفاوضة.	١٥١,٠٠٠		م3	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	١٢١٣٥٨٧,٠٠	٠,٩٨	٠	١١٨٩٣١٥,٢٦	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 81 كم - 20 كم) تساوى 61 كم عن كسارة العالمية 6 طبقا للمفاوضة لشهر (سبتمبر 2023)	٧٩,٣٠٠		م3	٨٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٦٣٧٣٣٤,١٠	٠,٩٨	٠	٦٢٤٥٨٧,٤٢	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(1.3*1.12*85)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م3	٨٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٩٩٤٦٥٩,١٢	٠,٩٨	٠	٩٧٤٧٦٥,٩٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م3	٨٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٢٠٠٩٢٥,٠٠	٠,٩٨	٠	١٩٦٩٠٦,٥٠	
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 مم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم- يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى 20 كم ,طبقا للمفاوضة بعد 22-3-2024	١٥٦,٥٠٠	٨٠٠٠	م3	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	٨٧١٤٢٣,٣٠	٠,٩٨	٠	٨٥٣٩٩٤,٨٣	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 81 كم - 20 كم) تساوى 61 كم عن كسارة العالمية 6 طبقا للمفاوضة لشهر (سبتمبر 2023)	٧٩,٣٠٠		م3	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	٤٤١٥٥٨,٢٦	٠,٩٨	٠	٤٣٢٧٢٧,٠٩	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(1.3*1.12*95)طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢٠		م3	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	٧٧٠١٩٣,٤٢	٠,٩٨	٠	٧٥٤٧٨٩,٥٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م3	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	١٣٩٢٠٥,٠٠	٠,٩٨	٠	١٣٦٤٢٠,٩٠	
	الإجمالى								١٨٥٥٠١٣٣,٧٤	٠,٩٨	٠	١٨١٧٩١٣١,٠٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٨١٧٩١٣١,٠٦٣
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٨١٧٩١٣١,٠٦٣
ما سبق صرفه	١٣٩١٩٩٨٤,٧١٩
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)	٤٢٥٩١٤٦,٣٤٤

تحريرا في / سنة 202

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في / سنة 202 المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريرا في : سنة 202

تهنيا

غير الواردة بعك الشروط عدت

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
و كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

الشركه المنفذة : عن الاستشارى (xyz) المكتب الفنى المهندس التنفيذي للمشروع

(الغازي للمقاولات العموميه)

م/

عن الاستشاري(kk) مدير المشروع

عن الاستشاري(سيسترا) مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

تم مراجعة الأعمال بالموقع وصرفها عضو مهندس هيئة الطرق والكباري

تم مراجعة المستخلص وتدقيقه

تم الحصر والاستلام بواسطة الهيئة حال المدة

شركة القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ص ب ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ص : ٤٥٣ - ١٩

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز	١٨١٧٩	٢٠/٧٥
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	١٢٩١٩٩٨٤	٧٠
مستحق صرفه		
الاستقطاعات	٤٢٥٩١٤٦	٧٥
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
				٢١٢٩٥٧/٢٠		ضمان اعمال			
				٩٧٧٤٨/٧٥		دمغة			
				٤٢٥٦٢/٢٠		٢ ٪ ضمان			
				٢٥١٢٩/٢٠		استقطاعات			

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة 20

قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريرا فى..... سنة 20 رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة 20 الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
.....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة 20

(1) شطب الكاتب المنوط
(2) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(4) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تحريراً في / سنة 20 الجملة

٢٠٢٨١٦/٥٠ ضرائب
٢٧١٥٠٦٠/٢٥ شركة

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة 20 المقاول .....