عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من انكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٣-٠٥

كشف رقم جارى (٤)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٤/٣٤٠-٢٠٢٣)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن فى خلال هذه المدة		مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
												قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريه وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٩٧,٩٨٠,٦٩	٢١٥,٢٥٠	٢١٥,٢٥٠	٠	٢١٥,٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	١٥٢,٢٠	متر مكعب	٢٩٧,٩٨٠,٦٩	٢١٥,٢٥٠	٢١٥,٢٥٠	٠	٢١٥,٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٩٧,٩٨٠,٦٩	٢١٥,٢٥٠	٢١٥,٢٥٠	٠	٢١٥,٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريه وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بأستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٢٤,٠٨٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٢٤,٠٨٢,٥٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	١٨٤,٥٠	متر مكعب	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	١١٥,٠٦٨,٧٥٠	٠	٠	٠	١١٥,٠٦٨,٧٥٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٣,٠٨٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٣,٠٨٧,٥٠٠	٠	
٤-١	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريه وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير المسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجر للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٢٠,٨٩٦,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٧٠	٠	١٧,٧٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٠,٨٠	متر مكعب	٢٠,٨٩٦,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٧٠	٠	١٧,٧٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢٠,٨٩٦,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٧٠	٠	١٧,٧٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤-٢	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريه وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير المسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجر للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٤٦٥,٠٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	٠	١٩,٧٤٠	٠	٢,٨٨٩,٩٣٦	٠	٠	٠	٠٢,٨٨٩,٩٣٦	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	٠	١٩,٧٤٠	٠	٣,١٧٨,١٤٠	٠	٠	٠	٣,١٧٨,١٤٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٩,٢٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	٠	١٩,٧٤٠	٠	٢,١٥٥,٦٠٨	٠	٠	٠	٢,١٥٥,٦٠٨	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	٠	١٩,٧٤٠	٠	٤٩٣,٥٠٠	٠	٠	٠	٤٩٣,٥٠٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريه وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير المسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجر للحبيبات ما بين ٢٥ مم الى ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل والا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	١٥,٢٢٥,٦٠	١٢,٥١٠	١٢,٥١٠	٠	١٢,٥١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٢٨٠,٨٠	متر مكعب	١٥,٢٢٥,٦٠	١٢,٥١٠	١٢,٥١٠	٠	١٢,٥١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٥,٢٢٥,٦٠	١٢,٥١٠	١٢,٥١٠	٠	١٢,٥١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريه وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير المسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجر للحبيبات ما بين ٢٥ مم الى ٣١,٥مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل والا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٢٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	٢,١٦٨,١٢٩	٠	٠	٠	٢,١٦٨,١٢٩	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	٢,٥٠٧,٧٥٠	٠	٠	٠	٢,٥٠٧,٧٥٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٠٤ كم	٣٠٤,٢٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	٤,٣٥٩,١٨٦	٠	٠	٠	٤,٣٥٩,١٨٦	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	١٤,٣٣٠	٠	٣٥٨,٢٥٠	٠	٠	٠	٣٥٨,٢٥٠	٠	
										إجمالي قيمة المستخلص				١٦٠,٣٤٩,٢٤٩		

فقط : مائة وستون مليون وثلاثمائة وتسعة وأربعون ألفا ومائتان وتسعة وأربعون جنيها لا غير

ملاحظات

مكتب جهاز الاشراف متواجدة
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
كرفان متحرك متواجد
التقارير متواجدة
يراعى خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
يراعى تطبيق نصوص العقد
وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٩-٧)
وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-٧)
يوجد عدد (٢) سيارة ملاكى لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي
يتم توريد عدد (٢) حاسب آلى (بجميع مشتملاته) بالادارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم.

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير عام المشروعات
م / محمد حسن قرنس

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحجازى

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل

مدير المشروع (Z2)

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)												جنيه مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												١٦.٢٤٩٢٤٩
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها												١٢٨٠٠٨١٨٧
الباقي للمقاول												٣٢٢٤١٠٦٢

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ