الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الأرضية المركزية
شركة [illegible] لابت للمقاولات العمومية
عقد رقم ٦١٧ /١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص (جارى ١)

عن استكمال تنفيذ الجسر التر مشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)بالامر المباشر لتنفيذ المسافة المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٦/١٥ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣/١١/٠٩

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بألات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و دمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١ جنيه فى حالة [illegible]م استخدام البلدوزر	٢٠,١	م٣	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جارى	٢٨١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨١٤٠٠,٠٠	المعدات متواجدة لوحات المشروع متواجدة المكاتب متواجدة
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية .		م٣		٠,٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون المعمل متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة
	الفترة الاولى أغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٦,٣	م٣	٠,٠٠	٧٥٩٠٦,٢٤	٧٥٩٠٦,٢٤	جارى	٧٣٠٩٧٧٠,٩١	٠,٠٠	٧٣٠٩٧٧٠,٩١	تامين سلامة المرور متواجدة
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٧,٥	م٣	٠,٠٠	٤٧٢٥٧,٦٢	٤٧٢٥٧,٦٢		٤٦٠٧٦١٧,٩٥	٠,٠٠	٤٦٠٧٦١٧,٩٥	سيارة عدد (٢) متواجدة مع
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٨,٨	م٣	٠,٠٠	٩٦٣٣,٢٠	٩٦٣٣,٢٠		٩٥١٧٦٠,١٦	٠,٠٠	٩٥١٧٦٠,١٦	جهاز الإشراف
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	٩٩	م٣	٠,٠٠	٥٥٧٩,١٢	٥٥٧٩,١٢		٥٥٢٣٣٢,٨٨	٠,٠٠	٥٥٢٣٣٢,٨٨	مكاتب جهاز الأشراف متواجدة
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٠١,٧	م٣	٠,٠٠	٥٨٥٠,٣٣	٥٨٥٠,٣٣		٥٩٤٩٧٨,٥٦	٠,٠٠	٥٩٤٩٧٨,٥٦	مدير المشروع متواجد
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	١٠٣,٥	م٣	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠		١٠١٤٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٤٣٠٠,٠٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	١٣	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١		٢٠٠٢٣٤٤,٦٣	٠,٠٠	٢٠٠٢٣٤٤,٦٣	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%	٤٠	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١		٦١٦١٠٦٠,٤٠	٠,٠٠	٦١٦١٠٦٠,٤٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المادة المحجرية للاتربة ١٢%	٣,٨٤	م٣	٠,٠٠	١٥٤٠٢٦,٥١	١٥٤٠٢٦,٥١		٥٩١٤٦١,٨٠		٥٩١٤٦١,٨٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و فردها على طبقتين بلستخدام ألات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣					٠,٠٠		٠,٠٠	
	الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣١٠	م٣		٩٧٩٦,٠٠	٩٧٩٦,٠٠	جارى	٣٠٣٦٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٦٧٦٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٢٩	م٣		١١٤٤٩,٠٠	١١٤٤٩,٠٠		٣٧٦٦٧٢١,٠٠	٠,٠٠	٣٧٦٦٧٢١,٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣١,٤	م٣		٩٠٨٢,٠٠	٩٠٨٢,٠٠		٣٠٠٩٧٧٤,٨٠	٠,٠٠	٣٠٠٩٧٧٤,٨٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣١,٨	م٣		٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٣٦,٨	م٣		٢٤٩٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠		٨٣٨٦٣٢,٠٠	٠,٠٠	٨٣٨٦٣٢,٠٠	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم	٣٤٠,١	م٣		٦٣٩,٠٠	٦٣٩,٠٠		٢١٧٣٢٣,٩٠	٠,٠٠	٢١٧٣٢٣,٩٠	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التأسيس	٢٥	م٣		٣٣٤٥٦,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠		٨٣٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٣٦٤٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١٠٤	م٣		٣٣٤٥٦,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠		٣٤٧٩٤٢٤,٠٠	٠,٠٠	٣٤٧٩٤٢٤,٠٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	٩,٦	م٣		٣٣٤٥٦,٠٠	٣٣٤٥٦,٠٠		٣٢١١٧٧,٦٠		٣٢١١٧٧,٦٠	
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ مم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		م٣					٠,٠٠		٠,٠٠	
	الفترة الاولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٣٧٩,٨	م٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٣٩٧,٨	م٣		٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٠,٢	م٣		٢٤٣٢٩,٠٠	٢٤٣٢٩,٠٠		٩٧٣٦٤٦٥,٨٠	٠,٠٠	٩٧٣٦٤٦٥,٨٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٠,٧	م٣		٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٥,٩	م٣		٤١٩,١٦	٤١٩,١٦		١٧٠١٣٧,٠٤	٠,٠٠	١٧٠١٣٧,٠٤	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	٤٠٩,٣	م٣		٤٤٠٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠		١٨٠٠٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠٩٢٠,٠٠	
	رسوم الكارته و الموازين لأعمال التأسيس	٢٥	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦		٧٢٨٧٠٤,٠٠	٠,٠٠	٧٢٨٧٠٤,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١١٠,٥	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦		٣٢٢٠٨٧١,٦٨	٠,٠٠	٣٢٢٠٨٧١,٦٨	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	١٠,٢	م٣	٠,٠٠	٢٩١٤٨,١٦	٢٩١٤٨,١٦		٢٩٧٣١١,٢٣		٢٩٧٣١١,٢٣	
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر (900 جم / م٣) على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف							٠,٠٠		٠,٠٠	
	الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	٣٥٥	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	٣٥٨,٢٦٦	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢	٣٧٢,٣	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	٣٧٤,٨	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	٣٧٧ ٩	م٢	٠,٠٠	١٠٤٨١,٣٦	١٠٤٨١,٣٦	جارى	٣٩٦٠٩٠٥,٩٤	٠,٠٠	٣٩٦٠٩٠٥,٩٤	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	٣٨٢,٢	م٢	٠,٠٠	١٦٦٠٨,٥٢	١٦٦٠٨,٥٢	جارى	٦٣٤٧٧٧٦,٣٤	٠,٠٠	٦٣٤٧٧٧٦,٣٤	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	٤٠٨,٩	م٢	٠,٠٠	١٠٠٥٨,٤٨	١٠٠٥٨,٤٨	جارى	٤١١٢٩١٢,٤٧	٠,٠٠	٤١١٢٩١٢,٤٧	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٤٢٩,٩	م٢	٠,٠٠	١٣٥١٩٥,٠١	١٣٥١٩٥,٠١	جارى	٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠	٠,٠٠	٥٨١٢٠٣٣٤,٨٠	
	مصاريف كارتات و موازيين الطرق طبقا للمحضر المرفق	٥,١	م٢	٠,٠٠	١٢٧٥٩٠,٤٣	١٢٧٥٩٠,٤٣	جارى	٦٥٠٧١١,١٩	٠,٠٠	٦٥٠٧١١,١٩	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣.رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (900 جم / م٣) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف							٠,٠٠		٠,٠٠	
	الفترة الأولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	٢٢٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥١,٠٠	١٥١,٠٠	جارى	٣٣٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٢٢٠٠,٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	٢٢٢٠,٢١	م٣	٠,٠٠	١٠٦,٠٠	١٠٦,٠٠	جارى	٢٣٥٣٤٥,٤٤	٠,٠٠	٢٣٥٣٤٥,٤٤	
	الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢	٢٣٠٧,٤	م٣	٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	جارى	٨٣٠٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٨٣٠٦٦٤,٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	٢٣٢٢,٥	م٣	٠,٠٠	٣٤٢,٠٠	٣٤٢,٠٠	جارى	٧٩٤٢٩٥,٠٠	٠,٠٠	٧٩٤٢٩٥,٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	٢٣٤١,٩	م٣	٠,٠٠	٢٦٥,٠٠	٢٦٥,٠٠	جارى	٦٢٠٦٠٣,٥٠	٠,٠٠	٦٢٠٦٠٣,٥٠	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	٢٣٦٨,٣	م٣	٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	جارى	٧٥٧٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٧٥٧٨٥٦,٠٠	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	٢٥٣٤,٢	م٣	٠,٠٠	٦٩,٠٠	٦٩,٠٠	جارى	١٧٤٨٥٩,٨٠	٠,٠٠	١٧٤٨٥٩,٨٠	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٢٦٦٤	م٣	٠,٠٠	٤٦٢,٠٠	٤٦٢,٠٠	جارى	١٢٣٠٧٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٠٧٦٨,٠٠	
	مصاريف كارتات و موازيين الطرق طبقا للمحضر المرفق	٣٤	م٣	٠,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	٢٠٧٥,٠٠	جارى	٧٠٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٥٥٠,٠٠	
	المستخلص الحالي الاجمـــــالي مائة وثلاثة وثلاثين مليونا و سبعمائة و سبعة وستون الفا و اربعمائة و اثنا و ثلاثين جنيها و اثنين وثمانين قرشا لا غير									١٣٣٧٦٧٤٣٢,٨٢	

مع مراعاة تعلية مبلغ وقدره [illegible] [illegible] كسلو توريد [illegible]

الشركة المنفذة
التوقيع /
م/ أحمد السعيد شعير

XYZ(استشاري المساحة)
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
م/ تامر محمد شرف الدين

المهندس المقيم (مكتب ميسترا)
التوقيع /
م / أحمد شاهين

مدير المشروع من الهيئة
التوقيع /
م/ [illegible]

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مشيرة السيد

محاسب /

مدير عام الشئون المالية و الإدارية
التوقيع /
أ/ مصطفى عبدالجواد

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية
م/ محمد نصر طبيخ

اسم المحل ....

اسم المقاول ....

رقم ومقدار التصديق ....

بند الميزانية ....

القيمة		بيان المنصرف من المقاولة		
قرش	جنيه			
٤٢٢,٨٢	٩٢٢٧٦٧	بيان الاعمال التى تمت الان		
		محجوز		
		مصرح بصرفه		
		سابق صرفه		
٤٣٢,٨٢	١٢٢٧٦٧	مستحق صرفه		
٤٢٢,٨٥	٢٢٧٦٧	الاستقطاعات	قرش	جنيه
		رسم دمغة اصلى		
...	١٠٠ ...	رسم دمغة اضافى		
...	٤٠ ...	امانات	دفعة ح	
...	٦٠ ...	ايرادات	الباقى	
		جملة الاستقطاعات		
		صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى .... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات .... امضاء ....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف .... امضاء ....

بان المبالغ مغطى بالاستمارات بتاريخ .... امضاء ....

تقيد فى سجل رقم ٥٥ (ع . ح) برقم .... الكاتب المنوط

تحريرا فى .... سنة ٢٠٠ .... الختم ذو التاريخ

علامات الكاتب المنوط .... روجع ....

شيك

بمبلغ .... يعتمد سحب ؛ اذن صرف

رئيس الحسابات

تحريرا فى .... سنة ٢٠٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم .... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) والدرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كاتب الشطب

....

تسلمت التحويل رقم .... واقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ .... سنة ٢٠٠ المقاول ....

رقم المستند .... (بند الملحقات ....) رقم التصديق .... قيمه ....

نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حرف ....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٢٧٦٧٤٢٢,٨٥ دفعة ح خا							دفعة ح ... ١١ ٤٠		
الاستقطاعات							الاستقطاعات		
						٩١٤٦٨٢,٥٠	دفعات		
						٣٨٠٩٥٢,٤٠	م ث ح		
٨٧٢٢٢٣,٨٥	دفعات								
٢٢١٥٩٤,٦٠	م ث ح					١٢٩٥٦٣٤,٩٠			
١٠٩٣٨١٨,٤٥							الصافى	٢٨٧٤٢٦٥,١٠	
الباقى	٣٢٦٧٣١٤						ض م ٩٠٣	١٩٠٤٧٦١	
	١٦٠٧٩٧٢٨ - ٢٠٠٥						رسم	٣٦٧٩٩٦٣,٢٥	
	٢١٠٦٥٦٤١ ٢٠٠٦								

جملة المبالغ السابق صرفها	
الباقى للمقاول	

قرش	جنيه

المطلوب الآن بتحويله ....

قيمة التحويل		
قرش	جنيه	
		رسم دمغة اصلى
		رسم دمغة اضافى
		امانات
		ايرادات

الجملة

جملة قيمة ... حويل

الباقى للمقاول

٣٨٠٩٥٢٨/١٠

٢٢١٥٩٤٥٩,٨٥