مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٢٤ الى الكم ٦٠٠+٤٢٥ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

كشف جاري رقم (١)

من بداية العمل حتى: ٤/٢/٢٠٢٤

المقاول:شركة لاندماركس للمقاولات العمومية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٢٦

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٢٦,٥	م٣	٤٥٩٢	٠	٤٣٠٠	٤٣٠٠	٠	٠	٠	٠	١١٣,٩٥٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة
٣	أعمال الردم													- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٠	١١٧٠٠	١١٧٠٠	٠	٠	٠	٠	١,١٨٦,٣٨٠	٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢٢٩,٥	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٠	١١٧٠٠	١١٧٠٠	٢,٦٨٥,١٥٠				٢,٦٨٥,١٥٠		- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٠	١١٧٠٠	١١٧٠٠	١٥٢,١٠٠				١٥٢,١٠٠		- يراعى خصم التجارب المعملية
٤	طبقة الأساس													- الحد الادنى من المعدات متواجد
٤-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات، وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العلم من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الابتلاء عن ٢ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرادات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل المادة المحجرية	١٥١,٣	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٣٦٣,١٢٠	٠	٠	٠	٣٦٣,١٢٠	٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى 2024/12/27 - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/12/28
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٤٢٠,٠٠٠				٤٢٠,٠٠٠		تم توريد عدد 1 طابعة
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	١٦٥,١	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٣٩٦,٢٤٠				٣٩٦,٢٤٠		- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٦٠,٠٠٠				٦٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص							٥,٣٧٦,٩٤٠						

خمس ملايين وثلاثمائة وستة وسبعون ألفاً وتسعمائة وأربعون جنيه مصري فقط لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

على الحساب نهائيا

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول : تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

مطروحة : الثلث ..... عن الزيادة بنسبة للشروط أعلاه من .....
تحريرا: في

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني عيسى

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم [illegible] الحناوي

الشركة المنفذة :شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري (د/سعد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)
م/محمد خليل م/مصطفى نجم

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		جنيه مصرى
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الاستقطاعات (دفعات)

دمغات	٣١٨٧,٠٠
إنتاج	٦٢٦,٤٠
قيمة	١٠٤,٤٠
أ ت ص	١٣١١٤,-
محتجزات	٨٠٥١,٥٠
إجمالى	٥٤٦٦٦,٢٠

دفعة

إجمالى	١٣٢٢٦٧٢,٧٠
صافى	٦٥٥٦٩,-
	١٢٥٧١٠٤,٧٠

الجملة	جملة قيمة التحويل	
	جملة قيمة التحويل	

٥٢٧٦٩٤,- جملة

٥٢٧٦٩٤,- حالى

٢٠٠٠٠,- كم عدم تواجد مدير مشروع

١٣٧٦٩٤,- صرف دفعة ٢/١٢

٣٩٧٠٠٠,- باقى

٢٠٠٠٠٠ دفعة بتاريخ ١١/١٢

٩٧٠٠٠٠

٥٢٧٦٩٤,-

٢٦٨٨٤٧,-

طلبات دفعة ٢ مليون

٦٨٩٦٨,٢٠ دمغات

٢٨٥٧١,٤٠ ت.ت

٩٧٥٣٩,٧٠

٢٩٠٢٤٦,٢ الصافى

١٤٣٨٥٧,٨٠ ت.ت

٢٧٥٩٦٠٣,١٥ الإجمالى

و اقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

تسلمت التحويل رقم

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.