وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر

مستخلص رقم (٢) جاري

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب الدلتا)- في المسافه من (كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠)بطول ٢ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

العقد رقم : (٨٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٣

عن الفترة من بدايه العمل حتى ٢٠٢٤-٢-٢٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إدراجه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هده المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	جارى ام نهائي	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظـــــات
	اعمال الحفر											
٣,٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١٠	٦٥٠٠٠	م٣	١٥٥١٢	٩٠٢٣	٢٤٥٣٥	٤٩٣١٥٣,٥٠	جارى	٠,٠٠	٤٩٣١٥٣,٥٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد التقارير (المبدئى الاسبوعى - الشهرى) والبرنامج الزمنى متواجدة
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٤كم - ٠,٥ كم)	٢,٨٠	٦٥٠٠٠	م٣	١٥٥١٢	٩٠٢٣	٢٤٥٣٥	٦٨٦٩٨,٠٠	جارى	٠,٠	٦٨٦٩٨,٠٠	
	اعمال البلاطات الخرسانيه											
٣,٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢	٤٣٠٠٠	م٢	٨١١١,٨٣	١٢٤٢٠,١٧	٢٠٥٥٢	٨٨٧٨٤٦٤,٠٠	جارى	٠,٠٠	٨٨٧٨٤٦٤,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٩٤٤٠٣١٥,٥٠	
	اجمالى ماتم ادراجه سابقا										٣٨٦٨١٧٥,٣٦	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٥٥٧٢١٤٠,١٤	

الشركة المنفذة
الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير
م / رحيم محمد دويدار

الاستشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج
م / [illegible]

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج

Entrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / باهر نور الدين
تم مراجعة الأعمال [illegible]

عن الهيئة :
م / أحمد الشاعر
التوقيع /

مدير المشروع
م / أحمد ابوديقة
التوقيع /

مدير المشروعات
م / كارم امام
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
[illegible]

اصل الأموال ٩٤٤٠٣١٥,٥٠

السابقة ٣٨٦٨١٧٥,٤٠

٥٥٧٢١٤٠,١٠

٥٧٢١٤٠,١٠ دعم

الباقي ٥٠٠٠٠٠٠

دعم ① ٥٧٢١٤٠,١٠

الاستقطاعات ١٣٤٧٤

دوغات ١٣٤٧٤

أوامر الدفع ٥٥٧٨٦٦,١٠

الضرائب ٢٧٢٤٥

الشركة ٥٣١٤٢١,١٠

الاستقطاعات

صافي الأموال ٢٧٨٦٠٧

دوغات ١١٤٦٨٣

أوامر الدفع

الضرائب ٢٣٨٠٩٥

الشركة ٤٣٦٨٦١٥

الاستقطاعات ٢٩٣٢٩٠

الصافي ٤٦٠٦٧١٠