الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧) بتاريخ : ١٣/ ٩/ ٢٠٢٣

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب

مع شركة الحسام للمقاولات العموميه

شامله المدة من بداية العمل حتى ٤/ ١٢/ ٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٠٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم - والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠	٦٦٣٧٧,١٢٤	م٣	٠,٠	١٢٤٥٤,٠٠	١٢٤٥٤,٠٠	جاري ١	٧٠٩٨٧٨,٠٠	٠,٠٠	٧٠٩٨٧٨,٠٠	التقارير (المبدئى-الإسبوعى-الشهرى)
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٥ كم عن محجر السيوي	١٤٧,٠		م٣	٠,٠	٣٢٦٦,٩٢	٣٢٦٦,٩٢	جاري ١	٤٨٠٢٣٧,٢٤	٠,٠٠	٤٨٠٢٣٧,٢٤	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٧ كم - ٢ كم) تساوي ١٢٥ كم عن محجر طيبه	١٧٥,٠		م٣	٠,٠	٧٦٦٧,٨٥	٧٦٦٧,٨٥	جاري ١	١٣٤١٨٧٣,٧٥	٠,٠٠	١٣٤١٨٧٣,٧٥	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ كم - ٢ كم) تساوي ١٢٠ كم عن محجر الخير	١٦٨,٠		م٣	٠,٠	١٥١٩,٢٣	١٥١٩,٢٣	جاري ١	٢٥٥٢٣٠,٦٤	٠,٠٠	٢٥٥٢٣٠,٦٤	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.12*33) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠	١٢٤٥٤,٠٠	١٢٤٥٤,٠٠	جاري ١	٥٩٨٣٨٩,٧٩	٠,٠٠	٥٩٨٣٨٩,٧٩	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق..	١٣,٠		م٣	٠,٠	١٢٤٥٤,٠٠	١٢٤٥٤,٠٠	جاري ١	١٦١٩٠٢,٠٠	٠,٠٠	١٦١٩٠٢,٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											[redacted]
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	جاري ١	٢٧٣٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣٧٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣٦ كم - ٢٠ كم) تساوي ١١٦ كم كسارة العروبه	١٣٩,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٠١٤,٣٢	١٠١٤,٣٢	جاري ١	١٤١١٩٣,٤٥	٠,٠٠	١٤١١٩٣,٤٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٢ كم - ٢٠ كم) تساوي ٩٢ كم كسارة المدينه المنوره	١١٠,٤٠		م٣	٠,٠٠	١٧٢٢,٦٨	١٧٢٢,٦٨	جاري ١	١٩٠١٨٣,٧٩	٠,٠٠	١٩٠١٨٣,٧٩	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(85*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	جاري ١	٣٣٨٧٣١,١٢	٠,٠٠	٣٣٨٧٣١,١٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	جاري ١	٦٨٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٨٤٢٥,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٦٠٠٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	٨١٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٩٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٢ كم - ٢٠ كم) تساوي ٩٢ كم كسارة المدينه المنوره	١١٠,٤٠		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	٨٦١١٢,٠٠	٠,٠٠	٨٦١١٢,٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(95*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	١٠٧٨٨٩,٦٠	٠,٠٠	١٠٧٨٨٩,٦٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	١٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	
	الاجمالى								٤٨٥٥١٤٦,٣٨	٠,٠٠	٤٨٥٥١٤٦,٣٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٤٨٥٥١٤٦,٣٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٤٨٥٥١٤٦,٣٨
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٤٨٥٥١٤٦,٣٨

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركه المنفذة (الحسام)
م/ حسام ماهر

عن الاستشاري (xyz)

المكتب الفنى

المدير التنفيذي للقطاع

مدير المشروع

عن الاستشاري(kk)

المكتب الاستشاري الهندسي KK
مدير المشروع
مشروع القطار السريع القطاع الرابع

عن الاستشاري سيسترا

مدير المشروع

م / أحمد الشا

م / أحمد أبو دقيقه

عن الهيئه العامة للطرق و الكبارى المنطقه
البحيره وكفر الشيخ

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

اجمالى الاعمال ٤٨٥٠١٤٦,٤٠

الاعمال السابقة

قيمة المستخلص ٤٨٥٠١٤٦,٤٠

دفعة مسدد (١) ١٨٥٠١٤٦,٤٠

دفعة ٣ ١٥٤٠٩١١

اسم العمل ....

اسم المقاول ....

رقم ومقدار التصديق ....

بند الميزانية ....

رقم المستند ....(عدد الملحقات ....) رقم التصديق .... القيمة ....

نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حرف ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة	شاملة المدة ٣........ من بداية العمل حتى ٤٠٩٠٨٩ ٢٠٤٠٩١١

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الباقي دفعة ٣ ١٠٤٠٩١١

دفعة (٢) ٤٠٩٠٨٩

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ	~~قيمة التحويل~~ قرش	~~قيمة التحويل~~ جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
				دفعة (١) ١٨٥٠١٤٦,٤					

الاستقطاعات
دمغات ١٠٨٩٠
م.ت.ص ٤٣٧٢
الاجمالى ١٥٢٦٢

الاستقطاعات
دمغات ٤٢٨٠٠
م.ت.ص ١١٧٦٨
ارتساع ٦٢٩,٤٠
تأمين ١٠٤,٩٠

الاستقطاعات
دمغات ٣٥٦١٨
م.ت.ص ١٤٦٧٧٥
الاجمالى ٥٠٢٩٣

جملة المبالغ السابق صرفها

مهنا هندسية ٨٠٠١,٥٠

الباقى للمقاول

تشييد وبناء ٢١٥٠

صافى المستخلص ١٤٩٠٦١٨
الضرائب ١٣٣٧٧
تأمينات مقاول ٨٤٣٨٧,١٠
دمنهور شركة ١٣٣٢٨٥٣,٩٠

المدفوع الان بالتحويل رقم .... ~~بتاريخ سنة ٢٠~~

الاجمالى ٢٣٦٠٣,٨٠

قيمة التحويل

جنيه	قرش

جنيه	قرش

رسم دمغة اصلى ....

رسم دمغة اضافى ....

امانات ....

ايرادات ....

تحريرا فى / / سنة ٢٠ الجملـــــــة

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

صافى المستخلص ١٧٨٢٥٤٢٦٠

الضرائب ٨٨٣٤٠

شركة ١٦٩٤٢٠٢٦٠

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات .... امضاء ....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف .... امضاء ....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم .... الكاتب المنوط

تحريراً فى سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع ....

....

شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى.................. سنة ٢٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.................. الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

....

صافى المستخلص ٤٤٣٨٩٧

الضرائب ٢١٨٦١

شركة ٤٢١٩٦٦

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ.................. سنة ٢٠ المقاول ....