

اسم الغلبة. قال رفيع كذا في طريق ابو القاسم / ملوى الزرعي (القطاع السليم) (بطول ٥٥ سم)
 (مركز ابو القاسم - حافلة الدنيا) (مباراة حجة ورياء) المنطقة السليمة - البيوت
 المقدم (٢٠٧٢/٢٠٧٢/٢٠٧٢) مع شركة ام تي نتشوال عن المدة من يوم الاصل حتى ٢٠٧٢-٠٨-٢٠

مستخلص جاری رقم (۳)

ملحق رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٧/٧٩١) مع شركة إم تي ناشونال عن المدة من بدء الأفعال حتى ٢٠٢٣-٠٨-١٠

رقم البند	نوع العمل	المدة		الوحدة	كميات المقايمة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جولة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو عجز	البقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جولة	قرش									
٧	أصل إنشاء طلبة أسكن طمت سكة باسم زائد إضافة كوبر الإحطات ومطبات الأسمن الثلاثة من سكة ١٠٠ سم في الطرق القائمة باستخدام مادة (FDR) واللثة شاملة نقطة منح الإحطات العشر والحطاب وكل ما يلائم الترم أصل طلبة الممرود والمواصلات العامة والخاصة وبشروط ضيقة الجودة طبقا لمواصفات المهندس المشرف واللثة تشمل بطرس المستطح	٦٣	٢٣	طن	٢٢١٥	١,٥٦٠,٠٠٠	٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٧,٧٧٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٧٧٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٧٧٢,٠٠٠,٠٠٠	١. مكتب جوار الإشراف متواجد. ٢. السيرة متواجدة. ٣. لوحات المشروع متواجدة. ٤. تلمين سلامة الممرود متواجد. ٥. التقرير الميداني متواجد. ٦. التقرير الشهري متواجد. ٧. التقارير الأسبوعية متواجدة. ٨. الحسنة الأولى لإخراج وإدارة بالقطار. ٩. العمل متواجد. ١٠. البرنامج الزماني متواجد.
٨	بطحن كورنر إضافة أسمنت بمطابق الشروط والمواصفات وبطحن ١٠ بالمسبة المعيرة للمخاطرة القصيرة واللثة شاملة كل ما يلائم الترم أصل طلبة الممرود والمواصلات وكميات جوار الإحطاف	٥٠	٢٧	طن	٢٣	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	١,١٨٢,٥٠٠,٠٠٠	١,١٨٢,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١,١٨٢,٥٠٠,٠٠٠	١. المحسوسون متواجدون ٢. تقارير ضبط الجودة متواجدة. ٣. المعدات متواجدة
١٢	بالترس المستطح أصل توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الإنشائية بسكة ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الأجر الصلبة المتحركة وتلحح كسور الكمرات جيدة الانضمام بالإحطات واستكمال البترمين الصلب ٧٠/١٠ واد من بركبة الترس بالأسمنس أو ما يعطيهما واللثة تشمل اجراء التجزئة الصلبة والحطاب على المطبات وعلى المواد المستصلحة وإعادة التثبيت طبقا لمواصفات اوزمنة الممرود والمواصلات والرمونة القصيرة المعقدة والليد جميع مشغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وكميات المجهز المنرف.	٠	١٤٠	طن	٢٣	٣٢,٠٠٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠	٢٩,٥٠٠,٠٠٠	٥,٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥,٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠	

1531351-1531351

110A1172, 1/10-25-01

بِعَدَمِ

مہندس /

رئيس الإدارة المركزية
م. إسلام محمد فوزي

تحریر ا فی
سنہ

تحریر افی

مدير عام الصيانة
الاسم : د/ محمود عبدالقني

Leitch

مهندس المشروع بجائزة الطرق

الأسم : م / عصا زايد عصا

التوقيع/

Unit 1: Introduction to the course

١٠٠٠

4

« راجع فوجد على صفة »

٢٠ سنه
حريرا في

٢٠ سنة
٢٠ سنة



1

5503V, 9. Chirip

3V71-Champ

ΣΣ³, 10, 2009

۲۹۹۳.۰۷.۵۶۱

9053A, 1. $\frac{1}{2}$ in. $\frac{1}{2}$ in. $\frac{1}{2}$ in.

11084-1-2
0120, 1-2

۱۵۹۳۲۷۴۱۰

~~1005003.2.2.1~~
1.1195013.2.2.1

١٣٨٤٣٨ / ١٥ / ١٤٤١ هـ

وَمِنْهُمْ

1105 2 1/2 q. 3 1/2

C. S. J. N. C. L. T. 3, 10

[illegible]

NOB-33A
~~31115~~ A. Klein 20

[illegible]

757A97, 5/10/10

77 Nov. 1. 2 hrs.

SVTN9N, CPEP

~~1211V12/A~~ $\leftarrow$ 560,
1100-33/A

$\frac{D_2}{N} \sim$

1992

62/21

~~0000~~

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1991. C. 1331

25

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Call 1-800-333-1111

7

7/26

five

2

CA 2110190-1

15

11



—

TiO_2 , NiO , CuO

٤٩٠٧٤٨، ن.
٤٩٠٧٤٨، ن.
٤٩٠٧٤٨، ن.

23. 9. 13. 11. 12.

99

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.