

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (١٠) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ٨/١٠ / ٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٧٧١,٩٥٠ اجنيها (فقط مليون و سبعمائة وواحد سبعون الف وتسعمائة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨٩/ ٦/ ٢٠٢٤ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ٢ بيان اعمال مستخلص ختامي (١٠)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام asbuilt
- ٤ استلام زحصر الميول الجانبية للجانبين
- ١ محضر حجم مجسم البربخ
- ١ اعمال توزيع اجهادات الصخر
- ٣ محضر مسافة نقل الاتربة
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

الاستشارة في القضايا الشرعية

...
...
...

المادة: الهيئة العامة للشرطة والكباري

قسم: المادة الأولى، والعشر مفتوح معناه
المبلغ المستحق إلى: شركة اقبال محمد يونس لايف إنشورانس

الطبايع طبعه ، أو :
سعة قلوبهم (بعضه) ١١٠ اختلفت في ذلك ، فالبعض يفرق بينه وبين

صار مراجعته ووجدت على صحة ومقدم لا تعتمد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن تصرف على :
شيك على البنك المركزي غنى :

شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
مستحقه او بناء على حد له ذلك لا يشاء او الرضا عنه

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموط

رقم	التاريخ	جنيته	قرص
		١,٧٧١,٩٥٠	
	الجماعة		

الحق في التاريخ

کتابخانه ابرار احمد

الحمد لله

2.1

الحتم ذو التاريخ

رواجع

عن المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		عدد
قرش	جنيته	نسم	فرع	فصل	شدة	العمليات
١٧٧١/٩٠						فتحة مسكوكات (١٠٠) مسكوكات لراي اعتماد (١٧٧١/٩٠) مبلغ (١٠٠) لراي اعتماد (١٧٧١/٩٠) مسكوكات (١٠٠) ١٧٧١/٩٠ لراي اعتماد (١٧٧١/٩٠) (١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠)
		إجمالي الدخل				
قرش	جنيته	بيانات الامتيازات				
		عادي	إضافي	دفعة توزيع		
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش		
		رسم الامتياز				
		ضامن القيمة المطلوب صرفها				

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: ————— الإضاء

(٧) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإيضاح.

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : التاريخ الإضاء

المقيم ذو التاريخ (ب) قيد لدى سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم ————— توقيع الكاتب الموثق بالسجل —————

٢٠ روجع فی ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحشائيات

ففي — سنة ٢٠١ ميلاد

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع. ح. ٤) ————— إمضاء الكاتب المخطوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) مرجعاً

رقم إهداء الكاتب المخطوط :

[illegible]

(٤) قيد في سجل

البيانات بحث رقم

إيضاً، الكتاب المملوك :

(5) أدرج في كشف الشبهات

رقم	أعضاء الكتاب المترجم :
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

(۶) استیانت

7. Line

اعضاء مجلس أو كاتب التصدير

إلهي كاشف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ١٠/٨/٢٠٢١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٦/١٢/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ٢٠٢١ / ٨ / ١٠ .. بمبلغ ٦٧,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط سبعة وستون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٨/١٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٨/١٦ .
- تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٦ مرفق (٢)
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ ٦٧,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط سبعة وستون مليون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٤ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٦٠,٦٤٧,٠٠٠ جنيه (فقط ستون مليون وستمائة وسبعة واربعون الف جنيها لاغير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٦٣٥٣٠٠٠ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٦٠,٦٤٧,٠٠٠ جنيه (فقط ستون مليون وستمائة وسبعة واربعون الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/١٦ .





أبناء محمد بنوي
للإنشاء والصناعة



الهيئة القومية للإنتاج
الصناعي والخدمي

المقاييس الختامية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي فائق السرعة (قطاع العين السخنة)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٢+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بنوي للإنشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧١,٧٥٤,٠٠	١٧	١,٢١٩,٨١٨
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤,٠٢٤	٢٠,١٠	٢٨١,٨٨٢,٤٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٦,١٠٧,٠٠	٥٤	٣٢٩,٧٧٨
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٣,٤٠٤,٠٠	٧٦	١,٠١٨,٧٠٤
	رسم على البند الاتى				
	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
	أرنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣-١	توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - فى حال وجود منقعات فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى منق وتغيير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣		٤٩	
	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم (2 كم)		١٠٤,٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	٥,٠٩٦,٠٠٠
	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم (6.2 كم)		١٨٩,١٧٢,٠٠	٥٣,٠٠	١٠,٠٢٦,١١٦
	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم (14.1 كم)		٣٢٥,٣١٦,٠٠	٦١,١٠	١٩,٨٧٦,٨٠٨
	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم (15.1 كم)		١٠٠,٠٠٠,٠٠	٦٢,١٠	٦,٢١٠,٠٠٠
	منق ترابى ٦,٨ كم		٤٢٥,٣١٦,٠٠	١,٧٠	٧٢٣,٠٣٧
	منق ترابى ٦ كم		١٨٩,١٧٢	١,٥٠	٢٨٣,٧٥٨

استشاري الهيئة
أ.د / حنين مهندي

استشاري الهيئة (الراند)

مكتب الراند للاستشارات الهندسية

بند (١) - (٢) - (٣) - (٤) - (٥) - (٦) - (٧) - (٨) - (٩) - (١٠) - (١١) - (١٢) - (١٣) - (١٤) - (١٥) - (١٦) - (١٧) - (١٨) - (١٩) - (٢٠) - (٢١) - (٢٢) - (٢٣) - (٢٤) - (٢٥) - (٢٦) - (٢٧) - (٢٨) - (٢٩) - (٣٠) - (٣١) - (٣٢) - (٣٣) - (٣٤) - (٣٥) - (٣٦) - (٣٧) - (٣٨) - (٣٩) - (٤٠) - (٤١) - (٤٢) - (٤٣) - (٤٤) - (٤٥) - (٤٦) - (٤٧) - (٤٨) - (٤٩) - (٥٠) - (٥١) - (٥٢) - (٥٣) - (٥٤) - (٥٥) - (٥٦) - (٥٧) - (٥٨) - (٥٩) - (٦٠) - (٦١) - (٦٢) - (٦٣) - (٦٤) - (٦٥) - (٦٦) - (٦٧) - (٦٨) - (٦٩) - (٧٠) - (٧١) - (٧٢) - (٧٣) - (٧٤) - (٧٥) - (٧٦) - (٧٧) - (٧٨) - (٧٩) - (٨٠) - (٨١) - (٨٢) - (٨٣) - (٨٤) - (٨٥) - (٨٦) - (٨٧) - (٨٨) - (٨٩) - (٩٠) - (٩١) - (٩٢) - (٩٣) - (٩٤) - (٩٥) - (٩٦) - (٩٧) - (٩٨) - (٩٩) - (١٠٠)

م. مصطفى مهندي

م. مصطفى مهندي

م. مصطفى مهندي

م. مصطفى مهندي

الشركة المنفذة

أ.د / حنين مهندي

م. مصطفى مهندي

م. مصطفى مهندي

م. مصطفى مهندي

م. مصطفى مهندي

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قطاع العين السخنة)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٣+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغنية	الإجمالي
٥	طبقات الأساس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل كم بالزيادة النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة النقل ٦٤,١	م ^٢	٨,٤٦٩,٠٠	٣٥٢	٢,٩٨٠,٢٤١
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ، السعر يشمل قيمة المواد المحجرية - السعر يشمل النقل الداخلي والخارجي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة النقل ٦٤,١ كم	م ^٢	٦,٣١٩,٠٠	٣٥٩,٩	٢,٢٧٤,٢٠٨
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتقمانت الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٣,٤ م ^٢ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قویم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٧,٦٧٠	٣٥٥	٩,٨٢٢,٨٥٠
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية تسقيف حلبة سبييه وعويه لمخربات وميول الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٢ سن دولوميت + ٣,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلانتي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تنفيذ اعمال التسقيف بالخرسانة طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٢٩	٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٣,٨٠٠
	الإجمالي				٦٠,٦٤٧,٠٠٠,٤٠

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
د/محمد الطحان

استشاري الهيئة
أب/حسن مهدي

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات



استشاري الهيئة (الرائد)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

بندر (٧-١) بندر (٧-٢)

محمد مصطفى محمود

For Consulting Engineering

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ١٠/٨/٢٠٢١ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٤٨١٦	كسارة
٢	اتربة	٣م	٧١٨٤٨٨	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعته البيانات المانية للسن ووجدت مطابقة للكميات مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات

بغاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٢/٨/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩) في ١٠/٠٨/٢٠٢١ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات الآتية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفخلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



عقد مقاوله

الموضوع : " تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢.٥ الي الكم ٢٣.٥ بطول ١ كم الإجمالي .

رقم العقد : ٠ ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٩

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

حرر هذا العقد بين كلامن :-

٠ الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

٠ " شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة "

ويمثلها السيد المهندس / هشام محمد بدوي سيد

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٨١٠٤١٧٢١٠٠٢٩١

بطاقة ضريبية / ٧٨٩ - ٥٩٥ - ٤٦٤

مأمورية ضرائب / الجيزة ثاني .

ومقرها / ١ ش بدوي دسوقي ساقية مكي الجيزة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

شركة أحمد بدوي

شركة أحمد بدوي

أحمد بدوي
MOHAMED SADAWY
شركة أحمد بدوي



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٣+٥٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (١) سيارة بيك اب دول كابينية دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبند العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والاسفلت وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولقريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ومتطلبات الجهات المختصة وكافة



ADAWY
للإستشارات والبناء



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٢٢ الى ٥٠٠+٢٣ بطول ١ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (۲)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنية شهريا (ثلاثون الف جنية)

العقد	البقايا
١٠ مجموعات	أخبار ماكينات التصوير
١٠ مجموعات	أخبار الطابعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	أفلام

- ٢- توريد عدد (٤) اربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر الف جنية شهرياً عن كل عامل

43

slit

1971 0000

ADADAWY

newly - 11111

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 22.5 الى الكم 23.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب أ.د/ حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / <u>أحمد بسيوي</u> | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال حفر في تربيه عادية.

مقبول بصفه عامه

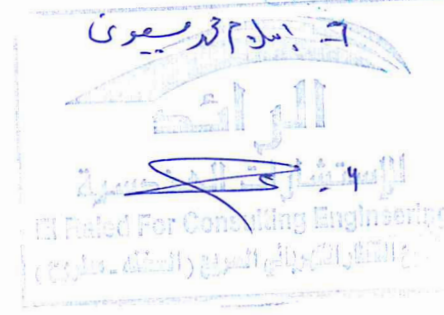
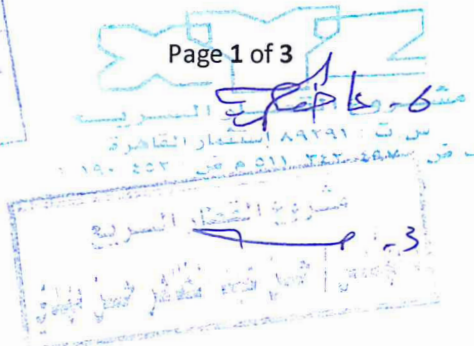
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساحيق وعدم تحقيق الميل العرضي للمساحيق (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساحيق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

رابعا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

خامسا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

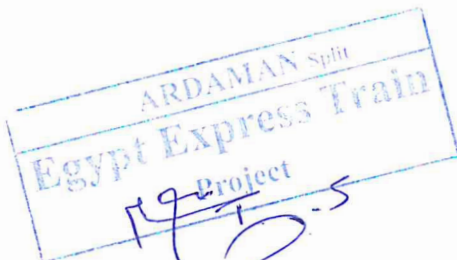
سادسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

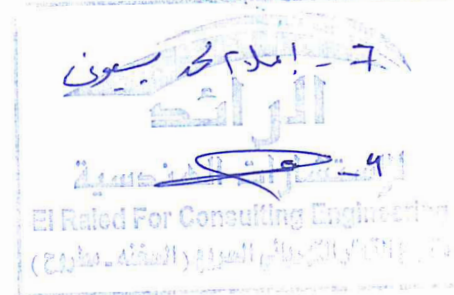
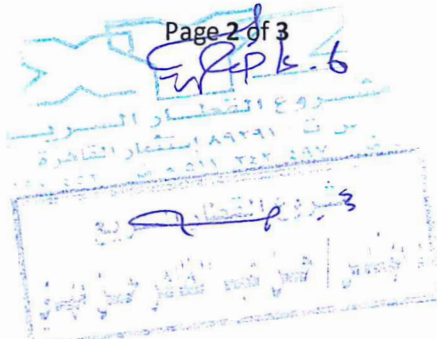
1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.



ابناء محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
مهندس استشاري
للإنشاء والصناعة



19-5-2021
2-1-2022
P



سابعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند ثانيا.
 - (2) خصم نسبة 4 % من البند ثالثا.
 - (3) خصم نسبة 3 % من البند رابعا.
 - (4) خصم نسبة 5 % من البند سادسا.
 - (5) خصم نسبة 8 % من البند سابعا.
 - (6) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
 - (7) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

[illegible]

MBS
CONSTRUCTION INDUSTRIES

ابناء
 محمد باقوي
 MOHAMED BADAUWY
 للمصنف والمترجم
 في الطباعة

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project



الرائد

المستشارات الهندسية

El Raled For Consulting Engineering

(شركة المسح والبناء)

شروع انحصار السریع

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 22.5 الى الكم 23.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب أ.د/ حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد جمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / إلهام محمد بيري | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 97730 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

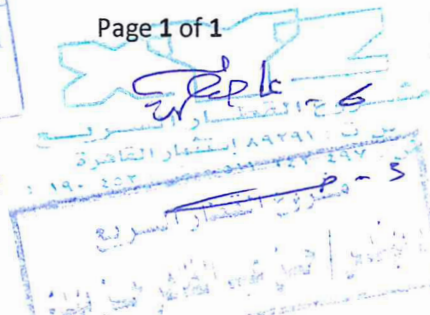
- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.02 * 0.025 * 14024 * 20.1 = 141$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.03 * 0.04 * 6107 = 54$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.03 * 0.04 * 13404 = 76$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترربة صالحة للردم = $0.02 * 0.03 * (104000 * 49 + 189172 * 54.5 + 325316) = 62.8$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.04 * 0.05 * 6319 * 359.9 = 4549$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية والقدمات = $0.08 * 0.08 * 27670 = 1760$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 97730 جنيه.

فقط سبعة وتسعون الف وسبعمائة وثلاثون جنيه.



Page 1 of 1





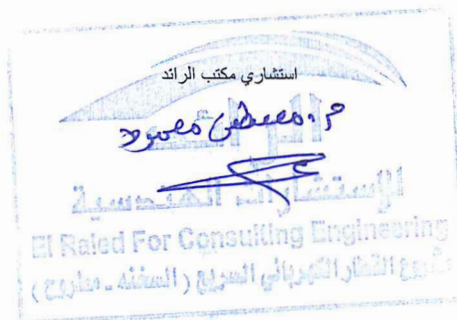
الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٢+٥٠٠ الى المسافة كم ٢٣+٥٠٠

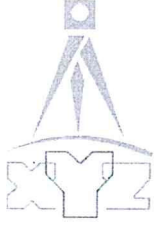
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات :-

حصر جاری (۲) فی الاتجاهین

(2)





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤-٢-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

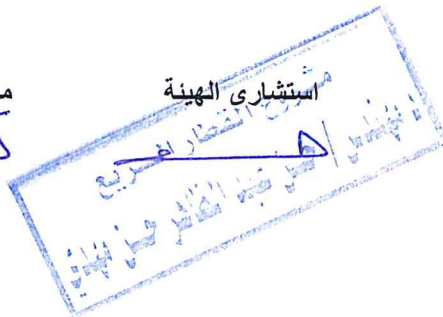
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: أبناء محمد بدوي

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	22+500	23+500	اجمالي اعمال ردم	718488.8	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اجمالي اعمال القطع	105291.9	
3			الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	8469.68	
4			الأساس SUB BALLAST	6319.88	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه

مهندس الهيئة
()



استشارى المساحة
()



مهندس الشركة المنفذة
()



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع)

العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة ابناء بدوي

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلانا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : (٥٠٠ + ٢٢) الي الكم (٥٠٠ + ٢٣)

وقد اقرت شركة ابناء بدوي بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
٢٧٦٧٠,٨٩	٢٢٩,٣١٤٦	

استشاري الهيئة
م. مصطفى مسموح
El RAEID Engineering Consultants
(السخنة - مطروح)

شركة / ابناء بدوي
MOHAMED BADAWY
رئيس الشركة
CONSTRUCTION INDUSTRIES

اسم المشروع : انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة- العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

نحيط علم سيادتكم بان حجم مجسم بربخ ٧١٠+٢٢ لشركة أبناء محمد بدوي من الكم (٢٢+٥٠٠) الي الكم
(٢٣+٥٠٠) حجمها (٤٥٥٤,٥٥ متر مكعب)

شركة أبناء محمد بدوي



أبناء
محمد البدوي
MOHAMED BADAWY
للسنعة والصناعة
التنفيذ والعمليات



استشاري مكتب الراند
الإستشارات الهندسية
El Rael For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٣	الكمية الاجمالية م٣	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقايسة
1	0+000	0+030	509.73	112	100-200
2	0+030	0+060	4855.88	1618.63	100-200
				1618.63	تربة متماسكة
				1618.63	300-400
3	0+060	0+090	6587.89	3293.95	تربة متماسكة
				3293.95	300-400
4	0+090	0+180	10529.63	1504.23	100-200
5				1504.23	100-200
6				1504.23	300-400
7				1504.23	300-400
8				1504.23	300-400
9				1504.23	300-400
10				1504.23	300-400
			22,483.13		
	الاجمالي				

14,025	9,112	4,913	تربة متماسكة
5,137	0.00	5,136.82	100-200
12,434	0.00	12,433.74	300-400
22,483	0.00	22,483.13	الاجمالى

~~SECRET~~

مهندس الشركة

محضر معاينة

التاريخ: / / 2021

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة /

بحضور كلاً من :-

- 1- م / محمد ناصر محمد السيد
- 2- م / محمد عادل
- 3- م / حلمي الحارثي عثمان
- 4- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
2	706 724.389	779 363.356	14.1 Km

ملاحظات :- مسافة الهدف التوازي (6.8 Km)

مهندس الهيئة

استشارى المشروع

استشارى المساحة

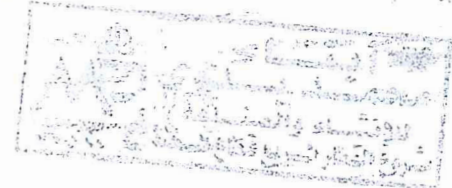
مهندس الشركة المنفذة

محمد عادل

علي الحارثي عثمان

محمد حامد

27-11-2021





وزارة النقل
الهيئة العامة

تاريخ: 2021/6/8
ملاحظات:

اسم المشروع: مشروع القطر السريع (العين الصغرى - العين)

قامت شركة اكس واي زد

للأعمال المساحية (استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والنقل)

برصد تحديثات المعبر الخاص بشركة / محمد بدوي للإنشاء والتشييد

بمقتضى كلاً من:

م/١

م/٢

م/٣

م/٤

وكانت التحديثات:

رقم المعبر	الشرق	الشمال	مسافة المعبر عن القطاع
١	٧٠٤٤٨١١٠	٧٧٧٧٢١٧	١٨٥٠٠ كم
٢	٧٠٥٥٠٨١٨	٧٧٧٧٢٩١٧	١٥٠٠٠ كم

الالتصاقات:

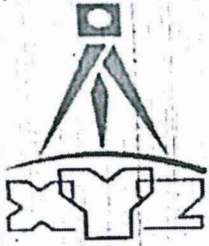
مجلس الهيئة

مستشار مشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المسندة

8-6-2021



محضر مسافه نقل اترية



التاريخ : / / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - العلمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات الحجر الخاص بشركة / ابناء محمد بن دويك للانشاء والصناعة

بحضور كلاً من :-

- ١- م/ محمد الرحمن شحيا
- ٢- م/ علي طارقي
- ٣- م/ علي محمد
- ٤- م/

و كانت إحداثياته كالتالي :-

الشرق	الشمال	مسافة الحجر من القطاع
682975,275	810548,298	6km

مسافة كلهما عبارة عن صنف ثنائي
والمسافة ستة كيلو قطع لا غير

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

محمد الرحمن شحيا

علي طارقي

علي محمد



مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

محضر مسافه نقل اعمال الاساس
وانشائات



التاريخ: 13 / 9 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات الكسارد الخاص بشركة / أبناء محمد بهوى للأشياء والهندسة

بحضور كلا من :-

- 1- م/ محمد أحمد
- 2- م/ سبلى طارق
- 3- م/ عمر الرحمن شجاعة
- 4- م/

اسم الكسارد: مرويال (الجليلة)

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الشرق	الشمال	مسافة الكسارد من القطاع
725766.199	761898.005	76.1 كم

مهندس الهيئة

ع

استشارى المشروع

Mahmouda

استشارى المساحة

ع

مهندس الشركة المنفذة

ع

مكتسبات قنصل اعزاز الجسر القرايى
التقارير السريع
مكتسبات / حسن مولى

مشروع القطار السريع
مطلع السخنة

کشف رقم (۱۰) ختامي

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة عن المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ٢ / ٥ .

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٩) في ٢٠٢١ / ٨ / ١٠

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤد	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٧١٠٠٠,٠٠	٧٥٤,٠٠	٧١٧٥٤,٠٠	ختامي	١٢١٩٨١٨,٠٠	جنية	١٢١٩٨١٨,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعيات البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١ / ١١ / ٣٠ وتنتهي في ٢٠٢٢ / ١١ / ٣٠ . (١٠) تم حساب مسافة المدق الترابي نسبة وتناسب (١٢ / ٦,٨) * ٣ جنية . (١١) استشاري المصار مكتب د / حسن مهدي . (١٢) استشاري الحميات مكتب الراند . (١٣) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي .
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	١٤٠٠٠,٠٠	٢٤,٠٠	١٤٠٢٤,٠٠	ختامي	٢٨١٨٨٢,٤٠	جنية	٢٨١٨٨٢,٤٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٦٠٠٠,٠٠	١٠٧,٠٠	٦١٠٧,٠٠	ختامي	٣٢٩٧٧٨,٠٠		٣٢٩٧٧٨,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	١٣٠٠٠,٠٠	٤٠٤,٠٠	١٣٤٠٤,٠٠	ختامي	١٠١٨٧٠٤,٠٠		١٠١٨٧٠٤,٠٠	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣	١٠٤٠٠٠,٠٠		١٠٤٠٠٠,٠٠	ختامي	٥٠٩٦٠٠٠,٠٠		٥٠٩٦٠٠٠,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٢ كم	٥٣,٠٠	م٣	١٨٥٠٠٠,٠٠	٤١٧٢,٠٠	١٨٩١٧٢,٠٠	ختامي	١٠٠٢٦١١٦,٠٠		١٠٠٢٦١١٦,٠٠	
	مسافة مدق ترابي ٦ كم.	١,٥٠	م٣	١٨٥٠٠٠,٠٠	٤١٧٢,٠٠	١٨٩١٧٢,٠٠	ختامي	٢٨٣٧٥٨,٠٠		٢٨٣٧٥٨,٠٠	
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤,١ كم	٦١,١٠	م٣	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٥٣١٦,٠٠	٣٢٥٣١٦,٠٠	ختامي	١٩٨٧٦٨٠٧,٦٠		١٩٨٧٦٨٠٧,٦٠	
	مسافة مدق ترابي ٦,٨ كم.	١,٧٠	م٣	٤٢٠٠٠٠,٠٠	٥٣١٦,٠٠	٤٢٥٣١٦,٠٠	ختامي	٧٢٣٠٣٧,٢٠		٧٢٣٠٣٧,٢٠	
٧	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥,١ كم	٦٢,١٠	م٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٦٢١٠٠٠٠,٠٠		٦٢١٠٠٠٠,٠٠	
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٣٥١,٩٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٤٦٩,٠٠	٨٤٦٩,٠٠	ختامي	٢٩٨٠٢٤١,١٠		٢٩٨٠٢٤١,١٠	
٩	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٣٥٩,٩٠	م٣	٥٥٠٠,٠٠	٨١٩,٠٠	٦٣١٩,٠٠	ختامي	٢٢٧٤٢٠٨,١٠		٢٢٧٤٢٠٨,١٠	
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحملية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٣٥٥,٠٠	م٢	٢٦٥٠٠,٠٠	١١٧٠,٠٠	٢٧٦٧٠,٠٠	ختامي	٩٨٢٢٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٢٢٨٥٠,٠٠	
١١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٢٠,٠٠	م٣	١٩٠,٠٠	٣٩,٠٠	٢٢٩,٠٠	ختامي	٥٠٣٨٠٠,٠٠		٥٠٣٨٠٠,٠٠	
الإجمال											
فقط ستون مليون وستمائة وسبعة واربعون ألف و ١٠٠٤٠ جنيها لاغير											٦٠٦٤٧٠٠٠,٤٠



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحطاوي

يعتمد ،،،

مدير عام المشروعات
م / محمد راجح
التوقيع

مهندس الإشراف
م /
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م /
التوقيع

رئيس اللجنة
م /
التوقيع

مدير المشروع
م /
التوقيع

مهندس المشروع / إحصاءات
التوقيع

مدير المشروع / مخطط معماري
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
التوقيع

استشاري الهيئة
التوقيع

استشاري الهيئة
التوقيع