الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعه
MOHAMED BADAWY SONS
CONSTRUCTION INDUSTRIES

SYSTRA | THAKER

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١٥٠٠٠ إلى الكم ٢٣٠٤٠٠٠ بطول ٩ كم إتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر)

العقد رقم : ١١٢١/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٧ / ٢ / ٢٠٢٤ إتجاه وادي النطرون | مستخلص جارى رقم -٤ | تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه | شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الثمن	الوحده	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠٠,٠٠										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م		٣٤,٢٠	م٣	١٤٥٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٤٠,٠٠	جارى	%٩٨	٤٨٧,٣٢٢,٦٤	٠,٠٠	٤٨٧,٣٢٢,٦٤	
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة الحفر = ١٠ كم - ٥٠٠ م = ٩,٥٠٠ كم)		١٠,٤٥	م٣	١٤٥٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٤٠,٠٠	جارى	%٩٨	١٤٨,٩٠٤,١٤	٠,٠٠	١٤٨,٩٠٤,١٤	
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب	٣٥٩٩٦,٤٥										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم		٦٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١١٠,٠٠	١١١٠,٠٠	جارى	%٩٨	٧٠,٧٠٧,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٧٠٧,٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المكهرجة بمُنتج تكسيرات المطابقة للمواصفات	٢٦٤٠٠,٠٠											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم		٣٠٧,٠٠	م٣	٨٦٢٦,٠٠	٣٤٣٨,٠٠	١٢٠٦٤,٠٠	جارى	%٩٨	٣,٦٢٩,٥٧٥,٠٤	٠,٠٠	٣,٦٢٩,٥٧٥,٠٤	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ كم - ٢٠ كم) = 85		١٠٢,٠٠	م٣	٨٦٢٦,٠٠	٣٤٣٨,٠٠	١٢٠٦٤,٠٠	جارى	%٩٨	١,٢٠٥,٩١٧,٤٤	٠,٠٠	١,٢٠٥,٩١٧,٤٤	
١-٥	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتى ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات	٣٣٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	م٣	١٧١٥٤,٠٠	٥٨١٥,٠٠	٢٢٩٦٩,٠٠	جارى	%٩٨	٣٦,٠١٥,٣٩٢,٠٠	٠,٠٠	٣٦,٠١٥,٣٩٢,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٤١,٥٥٧,٨١٨,٢٦	٠,٠٠	٤١,٥٥٧,٨١٨,٢٦	
	ما سبق صرفه									٣٠,٠٤٢,٤٦٢,٧٥			
	قيمة المستخلص الحالي									١١,٥١٥,٣٥٥,٥١			

التقارير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
لافتات المشروع متواجدة .
الممتلزمات والمهمات متواجدة .

المراجعة الفنية
(الاستشارى العام للمشروع)
شركة سيستزا SYSTRA
مهندس/ احمد ابو عافية
التوقيع /

مهندس/ احمد عاشور
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المهندس/ أحمد الشاعر
التوقيع /

المهندس/ احمد ابو دقيقة
مدير إدارة المشروعات
مهندس/ رياض
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
مهندس /
ابناء محمد بدوي
Mohamed Badawy
للانشاء والصناعة
قطاع شرق / قطاع البحيرة

تحريراً فى ..... سنة ٢٠٢٣
قرش جنيه
بدفع إلى المقاول مبلغ .....
ملاحظة : فقات .....
بعقد .

المحاسب / .....
على الحساب / نهائياً
غير الوارد بعقد الشروط أعتمدت من .....
مدير المصلحة .....
تحريراً فى ..... سنة ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة والغربية
مهندس /عبدالسلام عامر

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ١١٢١/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
بتاريخ : ٧ / ٢ / ٢٠٢٤

مع شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/٣٠

قرش	جنيه

بيان الاعمال التى تمت الان
محجوز
مصرح بصرفه
سابق صرفه
مستحق صرفه

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
شبك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شبك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقيد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بباته(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....
.....

تحريراً في / سنة الجملـــــة

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

الاستقطاعات
ضرائب اعمال ٥٧٥٧٦٨
الدمغات ٢٦٣٢٥
ص.ت.ص ١٠٩٦٧٠

الاعمال ٩٤٦٧٦٣

الصافى = ١٠٤٧٣٩٤٫٢٥
الضرائب = ٥٤٨٣٥٠
تامينات البيرة = ٢٠٠١٤٨
البنك = ٩٧٢٥٠٩٤٫٢٥