



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة عن قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

نتشرف بأن ترقى لسيادتكم طيه اجمالي التعويضات عن المستخلص ختامي (٤).

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٦١,٥٢٠ حتى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١ كم اتجاه الجلة

تنفيذ : شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبيات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١) في ٢٠٢٣/٨/١٠ ..

بمبلغ : ٦٤٥,٩٠ جنيهها (فقط ستمائة وخمسة واربعون ألف وتسعون جنيهها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

وتفضلاً سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريراً في ٢٠٢٥/٨/٢٠ .

مرفقات عدد ()

- ١ فصل كميات خرسانة الميول المجمع اتجاه اليمين واليسير
- ١ صورة من المستخلص الختامي ١٠
- ١ استماراة ٥٠ ع. ح.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم نحو المراجعة والصرف

في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

مهندس /





محضر فصل الكميات المستحقة للتعويضات عن ختامي العقد رقم : ٢٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	
المشروع / إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية الخاصة بالقطار السريع (العين السخنة - العلمين الجديد)	
القطاع / من الكم ٦١,٥٢٠ إلى ٦٢,٦٢٠	
الشركة المنفذة / شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات	
تم فصل الكميات المنفذة الخاصة بالشركة طبقاً لتاريخ الصب	
مسطح خرسانة الميلول (م ٢)	التاريخ
6266.96	شهر ديسمبر ٢٠٢٢
4728.26	شهر يناير ٢٠٢٣

استشاري الهيئة - مكتب الرائد



مهندس الشركة المنفذة



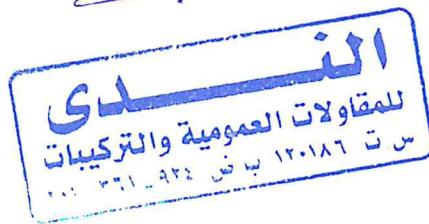


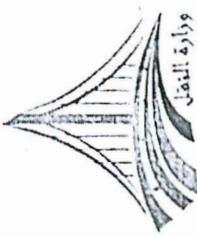
محضر فصل الكميات المستحقة للتعويضات عن ختامي العقد رقم : ٢٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣	
المشروع / انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية الخاصة بالقطار السريع (العين السخنة - العلمين الجديد)	
القطاع / من الكم ٦١,٥٢٠ الى ٦٢,٦٢٠	
الشركة المنفذة / شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبيات	
تم فصل الكميات المنفذة الخاصة بالشركة طبقاً لتاريخ الصب	
مسطح خرسانة الميول (٢م)	التاريخ
6266.96	شهر ديسمبر ٢٠٢٢
4728.26	شهر يناير ٢٠٢٣

استشاري الهيئة - مكتب الرائد



مهندس الشركة المنفذة





البيئة الوراثة
الذكاء : (الطباع)

ایران و میراث اسلامی

٢٠٢٣ / ١١ / ١٩ - تفعيل شركات التصدير والتجهيزات المعمودية وتنزيل مذكرات عن الذهاب من بهذه العمل على

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



إجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

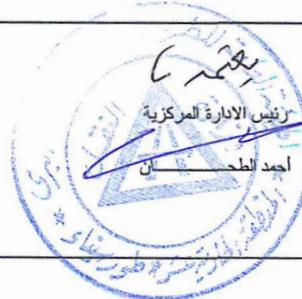
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-مطروح-العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٦١,٥٢٠ إلى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١ كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة، أعمال الحمايات الخرسانية

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

تنفذ شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات .

العقد رقم (٢٠١ / ٢٠٢٢ / ٨ / ١٠) في ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠

رقم الند	نوع العمل	فترة التنفيذ	كمية الاعمال	الوحدة	فترة التفاوض	بوليرو ٢٢	التعويض	نسبة التعويض	السعر طبقاً للمقاوضة أسعار التنفيذ للمركبات المتفق	قيمة التعويض	ملاحظات
١		٢٠٢٢	٦٢٦٦,٠٠	٢م	٣٥٥,٠٠			%١٤,٠٣	٣٨٥	٣١٢٠٨٧,٥٣	١. تم مراجعة تواريخ تنفيذ الكميات فقط & و يتم المراجعة حسابياً وماليًا من المختصين بالهيئة . ٢. سعر بند الحمايات خلال التنفيذ في شهر يناير ٢٠٢٣ = ٤٠٠ جنيه / م٢ ٣. تم استخدام نسب تعويضات بند البردورات والتثبيطات مرفق موافقة وزارة الإسكان .
		٢٠٢٣	٤٧٢٨,٠٠	٢م				%١٩,٨٤	٤٠٠	٣٣٣٠٢,٥٠	
										٦٤٥٠٩٠,٠٣	
الإجمالي											
فقط ستمائة وخمسة واربعون ألف وتسعمائة و١٠٣ جنيه لا غير											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%;"> <p>الاستشاري العام (شركة سيسرا)</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري</p> <p>مهندس الإشراف</p> <p>م/ رامي</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>الاستشاري العام (شركة سيسرا)</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري</p> <p>مهندس الإشراف</p> <p>م/ رامي</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>الاستشاري العام (شركة سيسرا)</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري</p> <p>مهندس الإشراف</p> <p>م/ رامي</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%; text-align: right;"> <p>الشركة المنفذة</p> <p>م / محمد</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: right;"> <p>الشركة المنفذة</p> <p>م / محمد</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: right;"> <p>الشركة المنفذة</p> <p>م / محمد</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%; text-align: right;"> <p>الشركة المنفذة</p> <p>م / محمد</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: right;"> <p>الشركة المنفذة</p> <p>م / محمد</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> <div style="width: 33%; text-align: right;"> <p>الشركة المنفذة</p> <p>م / محمد</p> <p>التاريخ /</p> <p>٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠</p> </div> </div>											



مديريه إدارة المترو
مديريه
م/ رامي
التاريخ /
٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠

م/ رامي
مديريه
مديريه
م/ رامي
التاريخ /
٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠

م/ رامي
مديريه
مديريه
م/ رامي
التاريخ /
٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠

م/ رامي
مديريه
مديريه
م/ رامي
التاريخ /
٢٠٢٣ / ٨ / ٢٠