٧٦
٤/١٥

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

مشروع: اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى الخفيف الخط الأول (العين السخنة-مطروح) قطاع (برج العرب/الاسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٤+٥٠٠ الى الكم ١٠٤+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الهوارية

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مستخلص (١) جاري

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية رقم العقد(١٤٨٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى:١١-٠٨-٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
١	اعمال الحفر													-مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى ٠١-٠٥-٢٠٢٥ - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٠١-٠٥-٢٠٢٥ -وثيقة تأمين المسئولية المدنية العامة سارية حتى ٠١-٠٥-٢٠٢٥ يراعى تطبيق نصوص العقد أحمد جلال
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشويتات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوه ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	٤٣,٧٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٥٠,٠٠	١٤٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٢٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٢٧٢٥,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣,٥ كم	٣,٣٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٥٠,٠٠	١٤٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠٢٥,٠٠	
٢	اعمال الردم													
١-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠مم الي ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١ : سن٢ : سن٤ او سن٦ بنسبة ١:١:١ وألايقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٣٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٣٤٧,٢٠	م٣	١٨٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٢٨٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٢٨٩٦٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٤٥ كم	١٦٢,٥٠	م٣	١٨٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١١٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١١٢٥٠,٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٨٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٥٠٠,٠٠	
	إجمالي المستخلص												٥,٦٤٢,٤٦٠	
	إجمالي ما سبق صرفه													
	إجمالي المستحق												٥,٦٤٢,٤٦٠	خمس ملايين وستمائة واثنان وأربعون ألفاً وأربعمائة وستون جنيهاً فقط لا غير

مدير المشروع
م/ احمد حمدي

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د خالد قنديل-k.k
م/هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابراهيم
تمت المراجعة الفنية فقط

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
م/احمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)	جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول	
جملة المبالغ السابق صرفها	
الباقى للمقاول	

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الجملة	جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.