الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)
ادارة المشروعات

٤
٤/١٥

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح المسافة من الكم ٥٥٦+٢٦٠ الى الكم ٥٥٦+٥٠٠ بطول ٠,٢٤٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

## كشف جاري رقم ( ١ )

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٩١)

من بداية العمل حتى: ١٨-٠١-٢٠٢٥

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | | استقطاع او حجز | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | |
| ٣ | أعمال الردم | | | | | | | | | | | | | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>كرفان متحرك متواجد<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٤-١١-٢٠٢٥)<br>وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٤-١١-٢٠٢٥) |
| ١-٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨ | ١٠٨,٠٠ | متر مكعب | ٥٥٧٨,٠٠ | ٠ | ٥٢٩٩,٠٠ | ٥٢٩٩,٠٠ | ٠ | ٥٧٢٢٩٢,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٥٧٢٢٩٢,٠٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم | ٤٨٣,٠٠ | متر مكعب | ٥٥٧٨,٠٠ | ٠ | ٥٢٩٩,٠٠ | ٥٢٩٩,٠٠ | ٠ | ٢٥٥٩٤١٧,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٥٥٩٤١٧,٠٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٣,٠٠ | متر مكعب | ٥٥٧٨,٠٠ | ٠ | ٥٢٩٩,٠٠ | ٥٢٩٩,٠٠ | ٠ | ٦٨٨٨٧,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٦٨٨٨٧,٠٠ | |
| ٤ | أعمال طبقات الأساس | | | | | | | | | | | | | |
| ١-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | ١٥٣,٥٠ | متر مكعب | ٤٠٢٢,٠٠ | ٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٠ | ٥٨٦٣٧٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٥٨٦٣٧٠,٠٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | ١٦١ | متر مكعب | ٤٠٢٢,٠٠ | ٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٠ | ٦١٥٠٢٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٦١٥٠٢٠,٠٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ١١٤ كم | ١٢٢,٢٠ | متر مكعب | ٤٠٢٢,٠٠ | ٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٠ | ٤٦٦٨٠٤,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٤٦٦٨٠٤,٠٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥ | متر مكعب | ٤٠٢٢,٠٠ | ٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٣٨٢٠,٠٠ | ٠ | ٩٥٥٠٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٩٥٥٠٠,٠٠ | |
| ٢-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . | ١٥٦,٥٠ | متر مكعب | ٢٩٣٠,٠٠ | ٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٠ | ٤٣٥٠٧٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٤٣٥٠٧٠,٠٠ | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | ١٧٥ | متر مكعب | ٢٩٣٠,٠٠ | ٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٠ | ٤٨٦٥٠٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٤٨٦٥٠٠,٠٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٢٦٤ كم | ٣١٧,٢٠ | متر مكعب | ٢٩٣٠,٠٠ | ٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٠ | ٨٨١٨١٦,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٨٨١٨١٦,٠٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥ | متر مكعب | ٢٩٣٠,٠٠ | ٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٢٧٨٠,٠٠ | ٠ | ٦٩٥٠٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٦٩٥٠٠,٠٠ | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | | ٦,٨٣٧,١٧٦,٠٠٠٠ | |
| | | | | | | | | | | | | | فقط : ست ملايين وثمانمائة وسبعة وثلاثون ألفاً ومائة وستة وسبعون جنيهاً لا غير | |

مدير المشروع المقاول
م / فتحى السعيد علام

مؤسسة مجدي بخيت
٧٠٥٨١

استشاري (XYZ)
م/ محمد شهاب خليل

مدير المشروع الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد فوزي

مكتب الاستشاري
(أ.د/ خالد فوزي)
مدير مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع
KK

# تم المراجعة فنيا ZR فقط #

مهندس الاستشاري العام
م / أسامة جودة أحمد

مدير ~~المشروع~~ (الهيئة)
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..................سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ...................

ملحوظة : الفئات .........غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ..........
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٢٦/١/٢٠٢٥

نشاط
[illegible]

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

| | |
|---|---|
| جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) | جنيه مصرى<br>٦٨٢٧١٧٦,- |
| بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول | |

| رقم المستند | بتحويل رقم | بتحويل تاريخ | نوع الميزانية | قيمة التحويل مليم | قيمة التحويل جنيه | إستقطاعات مليم | إستقطاعات جنية | الجملة مليم | الجملة جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| جملة المبالغ السابق صرفها | —— |
| الباقى للمقاول (الحالى) | ٦٨٢٧١٧٦,- |

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الاستقطاعات

| | | | |
|---|---|---|---|
| ١,٢٪ | ت.ص | - | ٦٥١١٦, |
| ٥٪ | [illegible] أعمال | ٨٠, | ٢٤١٨٥٨ |
| | دمغات | - | ١٠٦٦٧٥/ |
| | [illegible] | ٤٠ | ٦٢٦/ |
| | تنمية | ٤٠ | ١٠٤/ |
| | مهن هندسية | - | ٢٠٩٦٦/ |
| | تشييد وبناء | - | ٥٠٠٠/ |

الجملة ٥٩٠٣٤٦,٦٠

الصافى ٦٢٤٦٨٢٩,٤٠
أوامر الدفع
ضرائب ٣٢٥٥٨٠/-
تأمينات طرح ١٤٢٦٠٤/-
الشركة ٥٧٧٨٦٤٥,٤٠

| | |
|---|---|
| جملة قيمة التحويل | |
| جملة قيمة التحويل | |

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل.

المقاول

التاريخ
سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.