الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٦٥) بتاريخ :٢٧ / ٢ / ٢٠٢٢

١١
٤/١٥

مستخلص جارى ٢

عن إكمال إسناد أعمال الجسم الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
للجسر الترابي قطاع وادى النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٠+٠٠٠ الى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه محور الضبعة
مع شركة فيردى للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ /٢/ ٢٠٢٤

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							%	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.												الاجهزة المساحية متواجدة .
١	السعر طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢ كم.	٧٥,٥٠	١٠٧٥٠٠,٠٠	م٣	٥٨٢٠٤,٨٨	٥١٤٠٩,٨٨٠-	٦٧٩٥,٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٥١٠٤٥٧,٣٩	٠,٠٠	٥١٠٤٥٧,٣٩	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢ كم.	٧٦,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٩١٦,٣٦٠	٤٩١٦,٣٦	جارى ٢	%٩٩,٥	٣٧١٧٧٥,١٤	٠,٠٠	٣٧١٧٧٥,١٤	المعدات متواجدة
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (يوليو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢ كم.	٧٦,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٨٥٤,٨٠٠	٢٨٥٤,٨٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٢١٧٠١٦,١٩	٠,٠٠	٢١٧٠١٦,١٩	المعمل ومهندسون المعمل متواجدو
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (اغسطس ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢ كم.	٧٩,٧٠		م٣	٠,٠٠	٩٤١٠,٤٠٠	٩٤١٠,٤٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٧٤٦٢٥٨,٨٤	٠,٠٠	٧٤٦٢٥٨,٨٤	لوحات المشروع متواجدة
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (سبتمبر ، أكتوبر ، نوفمبر ، ديسمبر٢٠٢٣) ، يناير ٢٠٢٤)) لمسافة النقل حتي ٢ كم.	٧٩,٩٠		م٣	٠,٠٠	٣٤٢٢٧,٩٢٠	٣٤٢٢٧,٩٢	جارى ٢	%٩٩,٥	٢٧٢١١٣٦,٧٥	٠,٠٠	٢٧٢١١٣٦,٧٥	البرنامج الزمنى متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم محجر السيوي (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥,٥ -٢ =١٠٣,٥ كم) بعد (٥/٣١)	١٤٤,٩٠		م٣	٢٧٦٨٧,٩٧	٢٧٦٨٧,٩٧٠-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٥ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زياده عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ١٠٥,٥ - ٢ =١٠٣,٥ كم محجر السيوي = ١,٥ ج * ٩٨ كم + ١,٣ *٥,٥كم = ١٥٤,١٥ جنيه (علاوة النقل ابتداءا من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	١٥٤,١٥		م٣	٠,٠٠	٢٧٦٨٧,٩٧٠	٢٧٦٨٧,٩٧	جارى ٢	%٩٩,٥	٤٢٤٦٧٦٠,٠٧	٠,٠٠	٤٢٤٦٧٦٠,٠٧	التقارير (السنوى-الشهرى-الاسبوعى) -
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم محجر طيبة (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ -٢= ١١٩ كم) بعد (٥/٣١)	١٦٦,٦٠		م٣	٣٣٢٣٠,٠٠	٣٣٢٣٠,٠٠٠-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زياده عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢ =١١٩ كم محجر السيوي = ١,٥ ج * ٩٨ كم + ١,٣ *٢١كم = ١٧٤,٣ جنيه (علاوة النقل ابتداءا من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	١٧٤,٣٠		م٣	٠,٠٠	٣٣٢٣٠,٠٠٠	٣٣٢٣٠,٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٥٧٦٣٠٢٩,٠٦	٠,٠٠	٥٧٦٣٠٢٩,٠٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,٣*١,١٢*٣٣ = ٤٨,٠٤٨) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٦٠٩١٧,٩٧	٠,٠٠٠	٦٠٩١٧,٩٧	جارى ٢	%٩٩,٥	٢٩١٢٣٥١,٦٩	٠,٠٠	٢٩١٢٣٥١,٦٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٦٠٩١٧,٩٧	٠,٠٠٠	٦٠٩١٧,٩٧	جارى ٢	%٩٩,٥	٧٨٧٩٧٣,٩٤	٠,٠٠	٧٨٧٩٧٣,٩٤	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
١٥	السعر طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢٠ كم.	١٤٦,٤٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤-	٠,٠٠٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (نوفمبر ، ديسمبر٢٠٢٣) ، يناير ٢٠٢٤)) لمسافة النقل حتي ٢ كم.	١٥١,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	١٢٢٩٤٦٠,٨٤	٠,٠٠	١٢٢٩٤٦٠,٨٤	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم كسارة المنارة (مسافة النقل المعتمدة ١٢٣,٥ -٢٠ =١٠٣,٥ كم) طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣)	١٣٤,٥٥		م٣	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤-	٠,٠٠٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زياده عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ١٣٣ - ٢٠ =١١٣ كم كسارة المناره = ١,٣ ج * ٨٠ كم + ١,١ *٣٣كم = ١٤٠,٣ جنيه	١٤٠,٣٠		م٣	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤	٨١٨٣,٠٤٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	١١٤٢٣٤٠,١١	٠,٠٠	١١٤٢٣٤٠,١١	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,٣*١,١٢*٨٥ = ١٢٣,٧٦) طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٨١٨٣,٠٤	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	١٠٠٧٦٦٩,٣٧	٠,٠٠	١٠٠٧٦٦٩,٣٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٨١٨٣,٠٤	٠,٠٠	٨١٨٣,٠٤٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٢٠٣٥٥٣,١٢	٠,٠٠	٢٠٣٥٥٣,١٢	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
١٦	السعر طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢٠ كم.	١٥١,٣٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م	٢٨٧١,٣٦	٢٨٧١,٣٦-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	السعر طبقا لاخر مفاوضة (ديسمبر ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتي ٢٠ كم.	١٥٥,٠٠		م	٠,٠٠	٢٢٤٦,٦٦٩٠١	٢٢٤٦,٦٦٩٠١	جارى ٢	%٩٩,٥	٣٤٦٤٩٢,٥٣	٠,٠٠	٣٤٦٤٩٢,٥٣	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم كسارة المنارة (مسافة النقل المعتمدة ١٢٣,٥ -٢٠ =١٠٣,٥ كم) طبقا لاخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣)	١٣٤,٥٥		م	٢٨٧١,٣٦	٢٨٧١,٣٦٠٠٠-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٩,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زياده عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ١٣٣ - ٢٠ =١١٣ كم كسارة المناره = ١,٣ ج * ٨٠ كم + ١,١ *٣٣كم = ١٤٠,٣ جنيه	١٤٠,٣٠		م	٠,٠٠	٢٢٤٦,٦٦٩٠١	٢٢٤٦,٦٦٩٠١	جارى ٢	%٩٩,٥	٣١٣٦٣١,٦٢	٠,٠٠	٣١٣٦٣١,٦٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,٣*١,١٢*٩٥ = ١٣٨,٣٢) طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢		م	٢٨٧١,٣٦	٦٢٤,٦٩٠٩٩-	٢٢٤٦,٦٦٩٠١	جارى ٢	%٩٩,٥	٣٠٩٢٠٥,٤٦	٠,٠٠	٣٠٩٢٠٥,٤٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٢٨٧١,٣٦	٦٢٤,٦٩٠٩٩-	٢٢٤٦,٦٦٩٠١	جارى ٢	%٩٩,٥	٥٥٨٨٥,٨٩	٠,٠٠	٥٥٨٨٥,٨٩	
	الإجمالى									٢٢٨٨٤٩٩٨,٠١	٠,٠٠	٢٢٨٨٤٩٩٨,٠١	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٢٢٨٨٤٩٩٨,٠١		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٢٢٨٨٤٩٩٨,٠١		
	ما سبق صرفه										٢١٧٩٣٥٢٩,٧٢		
	اجمالى قيمة المستخلص (٢) جارى										١٠٩١٤٦٨,٢٩		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة فيردى للمقاولات العامة
م/ باسل حجازى

الاستشاري (xyz)
مكتب فنى

عن الاستشاري (kk)
مدير مشروع

عن الاستشاري (SYS

القطار الكهربائي السريع
من الكيلو ٢٤٧ حتى الكيلو
تحت المراجعة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م/ كارم إمام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

سبق صرفها الى
المحاسب

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة	شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الأعمال التى تمت الان	٩٩٨و	٢٢٨٨٤
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٥٣٠	٢١٧٩١
مستحق صرفه	٦٨و	١٠٩١١٤

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى .... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات .... امضاء ....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف .... امضاء ....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم .... الكاتب المنوط
تحريراً فى سنة ٢٠
علاقات الكاتب المنوط .... روجع .... الختم ذو التاريخ

يعتمد سحب شيك / اذن صرف
بمبلغ
تحريرا فى .... سنة ٢٠ رئيس الحسابات

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم .... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كاتب الشطب

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ .... سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند .... (عدد الملحقات ....) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية .... بند .... حرف ....

جملة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
					الاستقطاعات				
					٥٤٥٧٣و٤٠		ض أعمال		
					٢٥٣٤٥و—		دمغات		
					٦٢٦و٤٠		اتساع		
					١٠٤و٢٠		لجنة		
					١٠٣٩٤و٩٥		أ ت ص		
					٩١٠٤٤و١٥		اجمالي		

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ .... سنة ٢٠

	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
الجملـــــة		

تحريراً فى / سنة ٢٠

صافم ١٠٠٤٢٣و٨٥
خصم ٥١٩٧٤و٦٥
شـ ٩٤٨٤٤٩و٢٠

قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل	
الباقى للمقاول	