

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لتخطيط المشروعات

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /
السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السويس)).

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٦) للعملية بعاليه.

- تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

- العقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١).

- بقيمة: ٢٢,٧٠٢,٤٧٤,٩٠ جنيهاً (فقط اثنان وعشرون مليوناً وسبعمائة واثنان ألفاً وأربعمائة وأربعة وسبعون جنيهاً
وتسعون قرشاً لا غير).

- بإجمالي: ١٤٩,٧٧٦,٤٢٨,٨٠ جنيهاً (فقط مائة وتسعة وأربعون مليوناً وسبعمائة وستة وسبعون ألفاً وأربعمائة وثمانية
وعشرون جنيهاً وثمانون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٥.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٤/ ٩

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال



مهندس /

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السويس)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مذكرة إيضاحية لمقايضة معدلة رقم (٣) للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٤/٠٩

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحّان



مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السويس)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

• تم إسناد العملية عاليه على شركة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥ بمبلغ ٢٢٣,٠٦٩,٧٨٠,٠٠ جنيهاً.

• استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/١٦.

• تم الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (١) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضات لأعمال العملية بعاليه.

• تم الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (٢) للعملية عاليه طبقاً للزيادة والنقص بكميات بعض البنود.

• تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٣) للعملية عاليه طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو النقصان.

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (٣) للعملية عاليه بمبلغ ٢٢٣,٠٦٩,٧٨٠,٠٠ جنيهاً (فقط مائتان وثلاثة وعشرون مليوناً وتسعة وستون ألفاً وسبعمائة وثمانون جنيهاً لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٤/٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان





وزارة التعلّم - الهيئة العامة للتعليم والتقني (المنطقة الصناعية)

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى+2نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبرى ميناء الادبية-اتجاه السويس)

مقاييس معدلة رقم ٣

رقم	البلد	الوحدة	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	ملاحظات
١	البحرين	م٢	400	100	40000	400	100	40000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
2	البحرين	م٢	50	8950	447500	50	9950	497500	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
3	البحرين	م٢	٩٠	٨٠٠٠	720000	٩٠	٨٠٠٠	720000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
4	البحرين	م٢	90	200	18000	90	200	18000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
5	البحرين	م٢	145	8000	1160000	145	8000	1160000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
6	البحرين	عدد	246000	1	246000	246000	1	246000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
7	البحرين	عدد	50500	1	50500	50500	1	50500	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
8	البحرين	م٢	4730	1815	8584950	4730	1815	8584950	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
8أ	البحرين	م٢	1440	1	1440	1440	1	1440	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
8ب	البحرين	م٢	2640	1	2640	2640	1	2640	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
9	البحرين	عدد	190000	1	190000	190000	1	190000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
10	البحرين	عدد	237000	1	237000	237000	1	237000	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة
11	البحرين	م٢	1885	680	1281800	1885	680	1281800	طابقاً للاحتياج الفعلي على الطبيعة

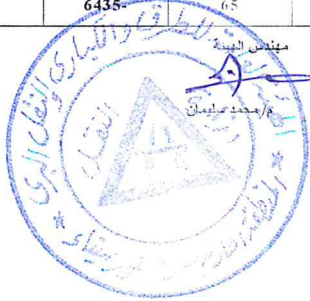




وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى+2نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبرى ميناء الابدية-اتجاه السويس)

م	البيد	الوحدة	الكمية	الاجملى	مقاييس معدلة رقم ٢			ملاحظات
					الكمية	الاجملى	الفرق الاجمليات	
17	بمتر	4500	235	1057500	4500	235	1057500	0
18	م2	55	5401	297055	55	5401	297055	0
19	عدد	110000	1	110000	1	110000	110000	0
20	عدد	20000	4	80000	4	20000	80000	0
20	عدد	46000	48	2208000	48	46000	2208000	0
21	م2	105	16660	1749300	105	16660	1749300	0
22	م2	1194	1	1194	1	1194	1194	0
23	م2	1390	1	1390	1	1390	1390	0
24	م2	1492	1	1492	1	1492	1492	0
25	م3	300	100	30000	300	100	30000	29700-
26	م3	80	50	4000	80	50	4000	3920-
27	م3	175	200	35000	175	200	35000	0
28	م3	80	50	4000	80	50	4000	3920-
29	م3	65	100	6500	65	100	6500	6435-





أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى+2نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 61 كم (كوبرى ميناء الادبية-اتجاه السويس)

مقایسه معدله رقم ۴

[illegible]

الاستشاري

مهندس الشركة:



أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري +22تلفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبرى ميناء الادبية-اتجاه السويس)

مقاييس معدلة رقم ٣

م	البيد	الوحدة	الكمية	الاجملى	مقاييس معدلة رقم ٣			ملاحظات
					الكمية	الاجملى	الفرق الاجملى	
28	طن	2100	1	2100	2100	2100	0	بالطن ٢٢٠٠ و٢٢٠٠ طن (مطبات وحواجز -إعلانات...)
29	متر	4250	2	8500	8500	8500	0	متر ٤٢٥٠ متر (مطبات وحواجز -إعلانات...)
30	متر	340	250	85000	250	85000	0	متر ٣٤٠ متر (مطبات وحواجز -إعلانات...)
30A	متر	450	252	113400	252	113400	0	متر ٤٥٠ متر (مطبات وحواجز -إعلانات...)
31	متر	92	200	18400	200	18400	5465.996	متر ٩٢ متر (مطبات وحواجز -إعلانات...)
٢٢٣٠٠٠٠٠٠								



المهندس الهبة
مهندس الهبة
مدير المشروع
م/ محمد سامي





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحفية عشر

أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى+2نقل) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفحة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبرى ميناء الادبية-اتجاه السويس)

نسب تعديل مقاييسه معدله رقم ٣

مقاييسه معدلة رقم ٣		مقاييسه معدلة رقم ٤		مقاييسه معدلة رقم ٥	
البيد	الوحدة	كمية	النسبة	ملاحظات	ملاحظات
أعمال الكوبري					
أعمال بغير					
1	م.م	100	100 %	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسوت والبند يشمل نقل مكينة الجسوت وجميع مستلزماتها منها ككتل الظروف المحيطة بالموقع ورفع جميع الكارثات اللازمة من مكان تنفيذها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين ماعداي التربة المتفكك	
2	م3	8950	99.50	بالمتر المكعب أعمال حفر في ارض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع لنقل التربة تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزع المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين واصل الصناعة.	
3	م3	8000	100 %	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاسفلت الفواقد المسلحة و الحواجز الخرسانية في جميع انواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ويعمل المطلوب لزوم الاسفلت طبقا للمعيار المطلوب للتعويض حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية ولتلة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المسلحة ونقل المخلفات الى المكعب العمومية ورفع جميع الكارثات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة تجاه الحفر للانثاس اي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفلت إن وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل كحالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	
4	م3	200	100 %	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بغرض المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	
5	م3	8000	100 %	بالمتر المكعب توريد ودم رمل نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاسفلت وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندسين المشرفين والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع فرش بلمبيد والتمك جيدا باستخدام الات المك الميكانيكي للوصول الى القسي شتقة جافة مع عمل الانتشارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين ونهوض السطح الدائري للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كحالا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	
6	م3	1	100 %	بالعد نقل خارجي وتركيب وكه مكينة الخوازيق في الموقع (وجه بحري) ثم نقلها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والانتاش اللازمة لذلك وتركيب بالموقع وتنقله النقل وغازات الطريق والبند تشمل مما قيمته طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	
7	م3	1	100 %	بالعد نقل داخلي مكينة الخوازيق في موقع العمل والبند يشمل المعدات والانتاش اللازمة لذلك وتركيب وعلى الشركة المنفذة اخذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك المكينة واعادة تجميعها بالموقع في حلة الاسمان الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتزليل المكينة وإعادة تجميعها او اي وسيلة مناسبة للوصول الى المكينة ومستلزماتها بالموقع العمل المطلوب منها ورفع جميع الكارثات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين.	
8	م3	1815	100 %	بالمتر المكعب تنفيذ خوازيق مقفولة ومصبوبة بمرافقها بغير (bored Piles) قطر 120 سم بعمل مطابق لتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي (مقوم) ككتل طبقات تحت الجسوت بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم لتصلر الحماض ولا يقل رصة الخرسانة (م2) عن 25 يوم عن 1500 كجم /م2 على ان يتم إزالة رصون الخوازيق المتداخلة ونقل مخلفات الحفر والتفكيك الى مكان التخلص منها طبقا لاصول الصناعة والسعر لا يشمل حديد التسليح وانبوه العمل فيه 1000 م3 كحد اعلى (سعر حديد التسليح) والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المشرفين ذلك مع اخذ الاحتياطات اللازمة من الجوانب الصديقة على فصل طول الخوازيق على الاقل طول الشبر حديد الخوازيق عن 600 م3 كحد اعلى (سعر حديد التسليح)	
8A	م.م	1	100 %	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجناد من (100- 126) كجم /سم2 (بند تم التفاوض عليه سابقا في اعمال مماثلة)	
8B	م.م	1	100 %	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجناد من (101- 160) كجم /سم2 (بند تم التفاوض عليه سابقا في اعمال مماثلة)	
9	م3	1	100 %	بالعد عمل تجربة تحميل على خنوق عمل بنقش قطر الخوازيق المستخدمة (قطر 120 سم) و 150% من الحمل التصميمي والفة تشمل الانواع المعنوية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالة مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل نفج جميع كاترات اللازمة لاداء العمل والردم والتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعاد التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية والتعليمات المهندسين المشرفين.	
10	م3	1	100 %	بالعد تنفيذ الاختبارات تحميل على خنوق غير عمل ويشمل توريد الاعمال التي تحمل الخنوق تحت حمل يساوي 200% من حمل التشغيل والانواع المعنوية والموقفة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خنوق التجربة قطر 120 سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهوض العمل نهوا كحالا والبند يشمل مما قيمته طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وغير شامل حمل التسليم	
11	م3	680	100 %	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاسفلت والبلطات الانشائية بارتفاع 15 سم الخطة التصميمية المعتمدة من المهندسين المشرفين على الاقل ابعاد الخرسانة 25 يوم عن 2500 كجم /سم2 ولا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم /م2 والفة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كحالا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والتعليمات المهندسين المشرفين.	



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون





أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى و 2 أنقى) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 6 كم (كوبرى ميناء الإلدية-التجاه السويس)

رقم	ملاحظات	مقاييس معدلة رقم ٢	مقاييس معدلة رقم ٣	الوحدة	النسبة	النسبة	النسبة
١٢	باعتبر المكعب كخرسنة مسلحة للشدائد والإسدادات والبرازيات الانتفاخية على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي على الأقل الشاؤمة الحبيزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد 28 يوم من التسبب وتقليد عن 300كجم/م ³ ولا يقل محتوى الاسمنت عن 350كجم/م ³ وأقله يتسبب الخلط الخرم الشبكية و جميع الأجهزة والاتصال المساحية المطلوب على أن يتك الخلط الخرسانة على موقع العمل مهما كانت الظروف والحبيزة بوضع الخلط مع الإسدادات وشبكات الخرسانة للمكعب الخرسانة بعد التسبب طبقاً للمعادلات على ما يكتمل أو العمل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقاً للمواصفات الفنية والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	4600	4600	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٢-١	علاوة نتيجة زيادة الأجهز 400 كجم/م ³ وزيادة محتوى الاسمنت 450 كجم/م ³	4600	4600	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣	باعتبر المكعب خرسانة مسلحة للاحدة والكتاف فوق مشوب القهر الحاديات الخرسانية بالانواع الحاديات على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي على الأقل الشاؤمة الحبيزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد 28 يوم من التسبب وتقليد عن 300كجم/م ³ وأقله يتسبب الخلط الخرم الشبكية و جميع الأجهزة والاتصال المساحية المطلوب على أن يتك الخلط الخرسانة على موقع العمل مهما كانت الظروف والحبيزة بوضع الخلط مع الإسدادات وشبكات الخرسانة للمكعب الخرسانة بعد التسبب طبقاً للمعادلات على ما يكتمل أو العمل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقاً للمواصفات الفنية والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	4600	4600	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣-١	ارتفاع حتى 6 متر من مشوب المخذة	200	200	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣-٢	ارتفاع من 6 متر إلى 7 متر من مشوب الأرض الخرسانية	100	100	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣-٣	ارتفاع من 7 متر إلى 8 متر من مشوب الأرض الخرسانية	200	200	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣-٤	ارتفاع من 8 متر إلى 9 متر من مشوب الأرض الخرسانية	1300	1300	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣-٥	ارتفاع من 9 متر إلى 10 متر من مشوب الأرض الخرسانية	250	250	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٣-٦	ارتفاع من 10 متر إلى 11 متر من مشوب الأرض الخرسانية	100	100	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤	باعتبر المكعب خرسانة مسلحة للاحدة والكتاف فوق مشوب القهر الحاديات الخرسانية بالانواع الحاديات على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي على الأقل الشاؤمة الحبيزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد 28 يوم من التسبب وتقليد عن 300كجم/م ³ وأقله يتسبب الخلط الخرم الشبكية و جميع الأجهزة والاتصال المساحية المطلوب على أن يتك الخلط الخرسانة على موقع العمل مهما كانت الظروف والحبيزة بوضع الخلط مع الإسدادات وشبكات الخرسانة للمكعب الخرسانة بعد التسبب طبقاً للمعادلات على ما يكتمل أو العمل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقاً للمواصفات الفنية والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	4600	4600	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤-١	ارتفاع حتى 6 متر من مشوب الأرض الخرسانية	250	250	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤-٢	ارتفاع من 6 متر إلى 7 متر من مشوب الأرض الخرسانية	50	50	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤-٣	ارتفاع من 7 متر إلى 8 متر من مشوب الأرض الخرسانية	100	100	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤-٤	ارتفاع من 8 متر إلى 9 متر من مشوب الأرض الخرسانية	300	300	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤-٥	ارتفاع من 9 متر إلى 10 متر من مشوب الأرض الخرسانية	250	250	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٤-٦	ارتفاع من 10 متر إلى 11 متر من مشوب الأرض الخرسانية	69	69	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٥	باعتبر المكعب خرسانة مسلحة للاحدة والكتاف فوق مشوب القهر الحاديات الخرسانية بالانواع الحاديات على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي على الأقل الشاؤمة الحبيزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد 28 يوم من التسبب وتقليد عن 300كجم/م ³ وأقله يتسبب الخلط الخرم الشبكية و جميع الأجهزة والاتصال المساحية المطلوب على أن يتك الخلط الخرسانة على موقع العمل مهما كانت الظروف والحبيزة بوضع الخلط مع الإسدادات وشبكات الخرسانة للمكعب الخرسانة بعد التسبب طبقاً للمعادلات على ما يكتمل أو العمل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقاً للمواصفات الفنية والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	4600	4600	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٥-١	ارتفاع حتى 6 متر من مشوب الأرض الخرسانية	4000	4000	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٥-٢	ارتفاع من 6 متر إلى 7 متر من مشوب الأرض الخرسانية	3821	3821	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٥-٣	ارتفاع من 7 متر إلى 8 متر من مشوب الأرض الخرسانية	11498	11498	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٦	باعتبر المكعب خرسانة مسلحة للاحدة والكتاف فوق مشوب القهر الحاديات الخرسانية بالانواع الحاديات على أن يكون الخلط والتمك ميكانيكي على الأقل الشاؤمة الحبيزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد 28 يوم من التسبب وتقليد عن 300كجم/م ³ وأقله يتسبب الخلط الخرم الشبكية و جميع الأجهزة والاتصال المساحية المطلوب على أن يتك الخلط الخرسانة على موقع العمل مهما كانت الظروف والحبيزة بوضع الخلط مع الإسدادات وشبكات الخرسانة للمكعب الخرسانة بعد التسبب طبقاً للمعادلات على ما يكتمل أو العمل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقاً للمواصفات الفنية والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	4600	4600	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٦-١	ارتفاع حتى 6 متر من مشوب الأرض الخرسانية	3985	3985	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٦-٢	ارتفاع من 6 متر إلى 7 متر من مشوب الأرض الخرسانية	3821	3821	كجم/م ³	100%	100%	100%
١٦-٣	ارتفاع من 7 متر إلى 8 متر من مشوب الأرض الخرسانية	11498	11498	كجم/م ³	100%	100%	100%

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مهندسون الإستشاريون الدوليون



أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبى) : ضلع شرقى الطريق ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبى) : مدينة الإديبة (التجاه السويس)

مقايضة معدلة رقم ٢	مقايضة معدلة رقم ٣

[illegible]

سینڈس انجینئرنگ

ابراهيم فتحی

12/6/87
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة التّنق - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحفانية عشر

أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى-22نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسفحة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبرى ميناء الادبية-اتجاه السويس)

نسب تعديل مقاييسه معمله رقم ٧

م	البيد	الوحدة	مقاييسه معمله رقم ٣		النسبه	ملاحظات
			الكمية	الكمية		
28	طن	1	1	1	100%	بالطن فك ونقل هيكل معننية تشمل على (مقلات وحواصل اعدة -إعلانات الخ) وتلك طبقاً لمتطلبات الملك وحاجة العمل والبند يشمل الأثاث والمعدات وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
29	عدد	2	2	2	100%	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP بالإبعاد طبقاً لرسومات الهندسية مع عمل جريلات والسفر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصله المواسير من ال PVC الى عمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.
30	م.م	250	250	250	100%	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاس لاشعة الشمس قطر 6 بوصة لاعداء صرف المطر طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
30	م.م	252	252	252	100%	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاس لاشعة الشمس قطر 8 بوصة لاعداء صرف المطر طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
31	م.م	200	141	141	70%	بالمتر المكعب اكمال الردم المؤقت بقرية مودة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق اللازمة او خلافة والبند يشمل إزالة الردم اكمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشفرة مسوالة مسئولية كاملة عن سلامة اكمال الردم وتحملها الصفة الخوازيق وسيارات صلب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاصام الاعمال وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

في المقاييسه

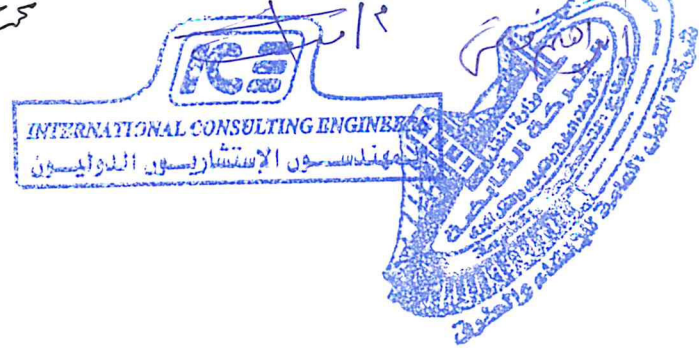
مهندس الشركة:

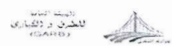
الاستشاري
المهندسون الاستشاريون
الدوليون

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ محمد
مدير مشروعات
م/ محمد
ادارة
م/ محمد

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطخّان





((لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية - اتجاه السويس))

حتى ٥/٦/٢٠٢٤ تنفيذاً : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

من بدء المدة :

إدارة : العقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) - بتاريخ (٢٠٢٢/١٢/٠٥)

يصرفا بنسبة ٥٠٪ لكل من التركيبا

مجلس الهيئة

الإستشاريون
المهندسون الاستشاريون للتوليد
د/ حسين عتيق
الإستشاريون

تعتبر شركة النيل العامة للإنشاء والطلب
محمد توفيق
البراهيم نصري

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لتخطيط المشروعات

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ كوبري ميناء الادبية اتجاه السويس (

تنفيذ : شركة النيل للانشاء والطرق

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

١- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٢- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٤ / ٩

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطم