الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة الد (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم (٧٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جاري (٢)
بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٠+٠٠٥ - ٢٧٢+٥٨٠ - ٢٧٣+٠١٩ - ٢٩٧+٠٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٦٩٥ - ٢٩٩+٠٠٠) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٣ / ١٨

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات فى مسافات مدفوعة اعلى البرابخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرشة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢٠ من منسوب الفرشة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ويتها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٩٧,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٢	%٩٧	١٢٦٢٦٥,٩٦	٠,٠٠	١٢٦٢٦٥,٩٦	المعدات متواجدة.
	علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر سويكر) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ٢٧٢,٩٥ جنيه	٢٧٢,٩٥		م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٢	%٩٧	٣٥٥٣٠١,٩٩	٠,٠٠	٣٥٥٣٠١,٩٩	فريق العمل متواجد .
		٦٥,٥٢		م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٢	%٩٧	٨٥٢٨٨,١٠	٠,٠٠	٨٥٢٨٨,١٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣,٠٠		م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٢	%٩٧	١٦٩٢٢,٢٤	٠,٠٠	١٦٩٢٢,٢٤	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوكستايل التداخل لا يقل عن ٦١٠ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٧٥,٠٠	٢٠١٧	م٢	٠,٠٠	١٨٩٧,٤٦	١٨٩٧,٤٦	جاري ٢	%٩٧,٠	١٣٨٠٤٠,٢٢	٠,٠٠	١٣٨٠٤٠,٢٢	لافتات المشروع متواجدة .
													العلامات الارشادية متواجدة .
٧	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) والعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	٢١٠٠٠	م٣	١٦٧٩٨,٤٢	٤٢٠١,٥٨	٢١٠٠٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٢٢٩٦٣١٠,١٠	٠,٠٠	٢٢٩٦٣١٠,١٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او ترية زلطية موردة من خارج الموقع حول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .											براعي تطبيق بنود العقد .
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم .	٢١٤,١٨	٧٠٠٠	م٣	٤١٢٤,٥١	٨٨٠,٩٩	٥٠٠٥,٥٠	جاري ٢	%٩٧,٠	١٠٣٩٩١٥,٦٥	٠,٠٠	١٠٣٩٩١٥,٦٥	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٥٧ كم = ١٤٢,٥ جنيه	١٤٢,٥٠		م٣	٢٦٦,٣٨	٠,٠٠	٢٦٦,٣٨	جاري ٢	%٩٧,٠	٣٦٨٢٠,٣٨	٠,٠٠	٣٦٨٢٠,٣٨	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ١٧٧,٩٥ جنيه	١٧٧,٩٥		م٣	١٠٨٠,٣٩	٨٩٦,٥٤	١٩٧٦,٩٣	جاري ٢	%٩٧,٠	٣٤١٢٤٠,٨٥	٠,٠٠	٣٤١٢٤٠,٨٥	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٨,٥ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٢٨,٥ كم = ٢١١,٢٧٥ جنيه	٢١١,٢٧٥		م٣	٢١٠٠,٩٥	١٥,٥٥-	٢٠٨٥,٤٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٤٢٧٣٧٥,١٠	٠,٠٠	٤٢٧٣٧٥,١٠	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٧ كم = ٢٥١,٠٥ جنيه	٢٥١,٠٥		م٣	٦٧٦,٧٩	٠,٠٠	٦٧٦,٧٩	جاري ٢	%٩٧,٠	١٦٤٨١٠,٨٩	٠,٠٠	١٦٤٨١٠,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٤١٢٤,٥١	٨٨٠,٩٩	٥٠٠٥,٥٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٦٣١١٩,٣٦	٠,٠٠	٦٣١١٩,٣٦	
١١	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيرال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٢٠٠ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ رمل حرش على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العربية وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٥٠,٠٠	٣٨٥٠	م٣	١٢٨٠,٥٨	٦٣٠,١٩	١٩١٠,٧٧	جاري ٢	%٩٧,٠	٣٩٨٤٩١٠,٨٤	٠,٠٠	٣٩٨٤٩١٠,٨٤	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيرال (٢) من الأحجار الصلبة المدحرجة ناتج تكسير الكسارات فى مسافات مفتوحة بأماكن البرابخ والمطلوبة للمواصفات وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويتها بالمياه الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من AASHTA المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٩٥,٠٠	٩٥١٣,٠٠	م٣	٥٤٣٠,٠٧	٤٠٨٢,٩٣	٩٥١٣,٠٠	جاري ٢	%٩٧	١٧٩٩٣٨٣,٩٥	٠,٠٠	١٧٩٩٣٨٣,٩٥	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٦٠ كم = ١٥٠ جنيه	١٥٠,٠٠		م٣	٨٧٢,٨٧	٠,٠٠	٨٧٢,٨٧	جاري ٢	%٩٧	١٢٧٠٠٢,٥٩	٠,٠٠	١٢٧٠٠٢,٥٩	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٢ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٦٢ كم = ١٥٥ جنيه	١٥٥,٠٠		م٣	١٥٤٠,٩٦	٠,٠٠	١٥٤٠,٩٦	جاري ٢	%٩٧	٢٣١٦٨٣,٣٤	٠,٠٠	٢٣١٦٨٣,٣٤	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ١١٨ كم = ٢٢٣,٦٥ جنيه	٢٢٣,٦٥		م٣	٢٥٤٢,٨٩	٢٢٥٠,٩٩	٣٢٣٢,٩٦	جاري ٢	%٩٧	٨٠٥٨٦٦,٢٠	٠,٠٠	٨٠٥٨٦٦,٢٠	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٦,٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٢٦,٥ كم = ٢٥٦,٩٧٥ جنيه	٢٥٦,٩٧٥		م٣	٤٧٣,٣٥	١١٤١,٨٧	١٦١٥,٢٢	جاري ٢	%٩٧	٤٦٤٩٣٧,٠٤	٠,٠٠	٤٦٤٩٣٧,٠٤	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه	٢٩٦,٧٥		م٣	٥٤٣٠,٠٧	٤٠٨٢,٩٣	٩٥١٣,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٢٤١٨٣٧٢,٠٣	٠,٠٠	٢٤١٨٣٧٢,٠٣	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180)*(1.3) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٥٤٣٠,٠٧	٤٠٨٢,٩٣	٩٥١٣,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٢٣٠٦٩٠,٢٥	٠,٠٠	٢٣٠٦٩٠,٢٥	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠											
٢١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لتهو الاعمال تهواكملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٩٧,٠٠	٤٠٠	م.ط	٠,٠٠	٣٢٤,٠٠	٣٢٤,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٤٣٩٠٤٩,١٦	٠,٠٠	٤٣٩٠٤٩,١٦	
										١٦٠٨١٦٣٧,١٠	٠,٠٠	١٦٠٨١٦٣٧,١٠	

الإجمالى	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٦٠٨١٦٣٧,١٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٦٠٨١٦٣٧,١٠
ما سبق صرفه	١٠٤٨٦٨٧٠,٢٧
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	٥٥٩٤٧٦٦,٨٣

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالاسماعيلية وكفر الشيخ
مهندس / أحمد عبد السلام عامر

مدير ادارة المشروعات
/ كارم امام

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو بقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشارى العام

القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الخبير الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
Khaled Kandil Consulting
لشئون المراجعة والاعتماد

استشارى المساحة
مكتب XYZ

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

اجمالى اعمال ١٦٠٨١٦٢٧,١٠
اعمال السابقه ١٠٤٨٦٨٧٠,٢٠
قيمة المستخلص ٥٥٩٤٧٦٦,٨٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من حتى

قرش	جنيه

بيان الاعمال التى تمت الان
محجوز
مصرح بصرفه
سابق صرفه
مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

٢٧٩٧٢٨,٢٠
١٢٨٢٧٧
٥٢٨٢
٤٦١٢٩٨,٢٠

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

أوراق سحب
صافى اعمال ٥١٣٤٦٨,٥٠
دمغات ٣٦٤٧
م.ت.ص ٤٨٧٠٥١,٥٠
أوراق

قرش	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل

قرش	جنيه

قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....
.....

الجملـــــة

جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول

تحريراً في / سنة ٢٠