

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص مشروع : أعمال رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب / شرم
الشيخ بنظام إعادة تدوير طبقات الرصف (CIR - FDR)
نتشرف أن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص ختامي رقم (٢) للعملية بعاليه
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٨

- بقيمة ٥,٩٦١,٧٠٠,٠٥ (فقط خمسة مليون وتسعمائة وواحد وستون ألفاً وسبعمائة
جنيهاً وخمسة قروش لا غير)
- بإجمالي ٤٩,٠١٣,٣٥٥,٠٥ (تسعة وأربعون مليوناً وثلاثة عشر ألف وثلاثمائة وخمسة
وخمسون جنيهاً وخمسة قروش لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/١٥

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالأمر
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : / /
- عدد المرفقات ()
- مستخلص أصل + ٣ صورة
استمارة ٥٠ ع.ح
بيان أعمال
حصر أعمال



ويرسل إليه بالعنوان الآتي :



رئيس المصلحة

(٤) قيد في سجل التقديرات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____



المنطقة الحادية عشر_ جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص مشروع : أعمال رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب / شرم
الشيخ بنظام إعادة تدوير طبقات الرصف (CIR - FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٢

نتشرف أن نرسل لسيادتكم مقياسة ختامية ومذكرة إيضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : / /



مهندس/

أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص مشروع : أعمال رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب / شرم الشيخ بنظام

إعادة تدوير طبقات الرصف (CIR - FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٢

محضر استلام موقع : ٢٠٢٤/٤/١٦

مدة العملية (٨ أشهر) تبدأ من ٢٠٢٤/٠٤/١٦ حتى ٢٠٢٤/٠١/١٥

تم إسناد العملية عاليه للشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات طبقاً للعقد رقم

٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٢ بمبلغ ٤٩,٠٥٢,٠٠٠ (فقط تسعة وأربعون

مليوناً واثنان وخمسون ألف جنيه مصري لا غير)

تم الاستلام الابتدائي للعملية عاليه بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/١٥ (مرفق) وتم إعداد مقايضة ختامية

للمعملية عاليه بإجمالي ٤٩,٠١٣,٣٥٥,٠٥ (تسعة وأربعون مليوناً وثلاثة عشر ألف وثلاثمائة

وخمسة وخمسون جنيهاً وخمسة قروش لا غير) بإجمالي نقص عن أمر الاسناد بحوالي

٣٨٦٤٤,٩٥ (فقط ثمانية وثلاثون ألف وستمائة وأربعة وأربعون جنيهاً وخمسة وتسعون

قرشاً لا غير وبنسبة نقص من قيمة التعافد بحوالي ٠,٠٧٨ % طبقاً لما تم تنفيذه على

الطبيعة

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالأمر نحو الموافقة على المقايضة الختامية للمعملية عاليه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : / /



رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

المقاييس الختامية لمشروع رفع كفاءة مسافات متفرقة بطريق دهب - شرم الشيخ

م	البند	الوحدة	كمية المقاييس الختامية	الفئة	القيمة
1	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بنظام FDR بسمك 25 سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم مع التشغيل للوصول للمناسيب التصميمية مع التثبيت بالأسمنت والبيتومين الرغوي أو المستحلبات الأسفلتية لضمان الخلط الجيد والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط والبند غير شامل المواد ويشمل كل ما يلزم لنهوض العمل ، طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. مما جميعة بالمتر المسطح	م2	32,978.75	64	2,110,640
2	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة أسفلتية على البارد بنظام CIR مع تدويرها على البارد بسمك لا يقل عن 7 سم باستخدام ناتج الكشط للطبقة الأسفلتية القائمة باستخدام معدة إعادة تدوير الأسفلت والفئة شاملة نظافة الأسفلت الحالي والكشط والخلط وإضافة المياه وفقاً للخلطة التصميمية والدمك وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسكبات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الاتشاني المطلوب والفئة شاملة بالمتر المسطح .	م2	112,405	70.5	7,924,553
3	بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing والمضاف إليها ركام وبالمعدات الخاصة المجهزة بذلك على أن يكون التدرج للركام المستخدم طبقاً لحالة الطريق وتقوم الشركة المنفذة بعمل تصميم الخلطة ويتم توفير المستحلب البيتوميني المتوافق مع طبيعة الركام المستخدم في الطبقة ولا يتم فتح الطريق لحركة المرور إلى بعد مرور ساعتين على أن يتم اختيار المواد والتشغيل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وال ASTM , AASHTO وتعليمات المهندس المشرف	م2	225,090	81	18,232,290
4	بالطن توريد مواد ملئ الشروخ وتفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن 6 مم وسمك متوسط 1.5 وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	طن	52	62500	3,250,000
5	بالطن أعمال توريد وإضافة بيتومين رغوي أو مستحلب بيتوميني مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقرره بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن.	طن	857.99	17100	14,671,629
6	بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة وبالنسب المقررة بانتظام في التقرير العملي المعد لتصميم خليط الأساس المثبت المعاد تدويره وحسب تعليمات المهندس المشرف مما جميعة بالطن	طن	672	2400	1,612,608
7	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى 10 كم للمقالب العمومية والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل. مما جميعة بالمتر المكعب.	م3	1,310.54	370	484,900
8	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 أو بالمستحلبات الأسفلتية وترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً بمعدل 1.2 كجم / م2 ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	19,008.75	29	551,254
9	بالمتر الطولي دهان البردورات بالبوية وباللون المطلوب طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والفئة شاملة نظافة السطح قبل الدهان مع نهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة.	م.ط	9,749	18	175,482
الإجمالي			49,013,355.05		

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول

المقاييس الختامية لمشروع رفع كفاءة مسافات متفرقة بطريق دهب - شرم الشيخ

م	البند	الوحدة	كمية المقاييس الختامية	الفئة	القيمة
1	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بنظام FDR بسمك 25 سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم مع التشغيل للوصول للمناسيب التصميمية مع التثبيت بالأسمنت والبيتومين الرغوي أو المستحلبات الأسفلتية لضمان الخلط الجيد والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط، والبند غير شامل المواد ويشمل كل ما يلزم لإنهاء العمل، طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف. مما جميعه بالمتر المسطح	م ²	32,978.75	64	2,110,640
2	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة أسفلتية على البارد بنظام CIR معاد تدويرها على البارد بسمك لا يقل عن 7 سم باستخدام ناتج الكشط للطبقة الأسفلتية القائمة باستخدام معدة إعادة تدوير الأسفلت والفئة شاملة نظافة الأسفلت الحالي والكشط والخلط وإضافة المياه وفقاً للخلطة التصميمية والدمك وكل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الاتشاني المطلوب والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ²	112,405	70.5	7,924,553
3	بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing والمضاف إليها ركام وبالمعدات الخاصة المجهزة بذلك على أن يكون التدرج للركام المستخدم طبقاً لحالة الطريق وتقوم الشركة المنفذة بعمل تصميم الخلطة ويتم توفير المستحلب البيتوميني المتوافق مع طبيعة الركام المستخدم في الطبقة ولا يتم فتح الطريق لحركة المرور إلى بعد مرور ساعتين على أن يتم اختيار المواد والتشغيل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وال ASTM , AASHTO وتعليمات المهندس المشرف	م ²	225,090	81	18,232,290
4	بالطن توريد مواد ملئ الشروخ و تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن 6 مم وسمك متوسط 1.5 وكل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للفحص البصري والأماكن التي يحددها المهندس المشرف	طن	52	62500	3,250,000
5	بالطن أعمال توريد وإضافة بيتومين رغوي أو مستحلب بيتوميني مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقرره بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن.	طن	857.99	17100	14,671,629
6	بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة وبالنسب المقررة بانتظام في التقرير المعطلي المعد لتصميم خليط الأساس المثبت المعاد تدويره وحسب تعليمات المهندس المشرف مما جميعه بالطن	طن	672	2400	1,612,608
7	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى 10 كم للمقالب العمومية والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لإنهاء العمل. مما جميعه بالمتر المكعب.	م ³	1,310.54	370	484,900
8	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 أو بالمستحلبات الأسفلتية وترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً بمعدل 1.2 كجم / م ² ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	19,008.75	29	551,254
9	بالمتر الطولي دهان البردورات بالبوية وباللون المطلوب طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والفئة شاملة نظافة السطح قبل الدهان مع نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة.	م.ط	9,749	18	175,482
الإجمالي			49,013,355.05		

السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية

للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد

بخصوص أعمال رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب / شرم الشيخ بنظام إعادة
تدوير طبقات الرصف (CIR - FDR) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٢
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

وإيماءاً إلى خطاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو إجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على
شهادة المحاجر بالعملية عاليه وذلك منذ بدء تنفيذ الأعمال وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/١٥

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجورية (مرفق ٢)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : / /

عدد المرفقات : ()

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان

عملية: رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب - شرم الشيخ بنظام إعادة تدوير طبقات الرصف (FDR/ CIR)

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

بيان كميات المواد المحجيرية (السن، الرمل)	
البند	
1800.72	رمل التكسير (م3)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب - شرم الشيخ بنظام اعادة تدوير طبقات الرصف (FDR/ CIR)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى- المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

المكعب	السمك 8 مم	الوحدة	الكمية (م ²)	البند
1800.72	0.008	2م	225090	microsurfacing أعمال الطبقة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان