



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المدة التى تمت حتى الآن	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والتعارضات	٦٠٠	١٠	م.م	٦٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠	جاري	٦٠٠,٠٠٠			يراعى تنفيذ بنود التعاقد
بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية ونهيو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥	٧٥	م	٤,٥٠	٠,٠٠٠	٤,٥٠	جاري	٣٣٧,٥			المتنهدسون والمراقبون متواجدون
بالمتر المسطح تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية ونهيو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦٥	٦٠	م	٤٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	جاري	٣٦٠,٠٠٠			اللائقات متواجده
بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٦٠	٤٠٠	م.م	٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	جاري	٢٢٤٠,٠٠٠			البرنامج الزمنى متواجد والتقارير الشهرية
بالعدد نقل ملكية الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاتش اللازمة والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (الوجه البحرى)	٣	٢٤٦٠,٠٠٠	عدد	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	جاري	٧٣٨٠,٠٠٠			
بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ ولا نقل رتبه الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم إزالة رروس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقلب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهيو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاوازيق..	١٩٨٠	٤٦٥٥	م.م	١٩٧٥	٠	١٩٧٥	جاري	٩١٩٣٦٢٥			
بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خاوازيق غير عامل تشمل توريد الاحمال التى تجعل الخاوازيق حت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل حسب الاتفاق من المالك طبقا لتقرير الجسات نظرا لاختلاف المحولات التصميميه على الخوازيق والبند يشمل الالواح المعدنيه الموقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خاوازيق التجريبه قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا لرسومات ونهيو الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٢٣٧٠,٠٠٠	عدد	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٢٣٧٠,٠٠٠			
بالمتر المكعب حفر استكشافى بعانة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢٥	٩٠	م	٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	جاري	٣٧٨٠,٠٠٠			
بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وإزالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٧٣٥	٩٠	م	١٧٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٣٠,٠٠٠	جاري	١٥٥٧,٠٠٠			
بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذ داخل ميول التربة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتأكد من ذلك ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٠	١٤٥	م	١١٠	١٥٠	٢٦٠	جاري	٣٧٧,٠٠			
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانشائية والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٦٧	١٨٣٠	م	٦٥٠٠	٠,٠٠٠	٦٥٠٠	جاري	١١٨٩٥,٠٠			
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسحة للاساسات والبلاطات الانشائية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخنط والدمك ميكانيكى على الاقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم/سم ^٣ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال الغرم الخشبية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	١٦٢٠	٢٥٣٠	م	١٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٦٠,٠٠٠	جاري	٣٩٤١٨,٠٠			
علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ١٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م ^٣ طبقا للعماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	١٦٢٠	١٦٠	م	١٤٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	جاري	٢٣٨٤,٠٠٠	١٦٦٨٨,٠٠	٧١٤٢٠,٠٠	
اجمالى الصفحة الاولى						١٤٩٣٧٩١٢٠٥					

نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى من ٤٥٠ الى ٤٠٠ كجم / م^٣ طبقا للخططات التصميميه المعتمدة



رئيس الادارة المركزية لمنطقة الجيزة
مهندس / محمد عبد السلام

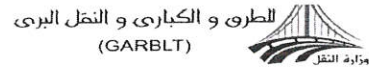
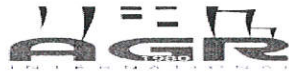
مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / كارم امام

مهندس / احمد سامى



الاستشارى العام
المتنهدسون الاستشاريون العرب (محرم باجوم)
مهندس المشروع : د/ محمد كمال

الشركة المنفذة / ايه جى آر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م / كريم عاطف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المده التى تمت حتى الآن	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الاولى											
١٦											
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعده فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠٠كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٠٠كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومعتمد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امسك لاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.											
١٦١	٥٧٦	٣٢٢٥	م ^٣	٣٦٠٠٠	٢٠٠٠٠	٥٦٠٠٠٠	جارى	١٨٠٦٠٠٠٠			
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة .											
١٦٢	٨٦	١٠٠	م ^٣	٥٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	جارى	٨٠٠٠٠			
فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر											
١٧	٧٣٠	٤١٣٠	م ^٣	٤٨٠٠	٢٣٠٠	٧١٠٠	جارى	٢٩٣٢٣٠٠	٢٩٣٢٣٠	٢٦٣٩٠٧٠	بصرف بنسبة ٩٠ % لحين ظهور نتائج تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم ورفع الكمر
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠٠كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كبلات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح.											
١٧١	٧٣٠	١٦٠	م ^٣	٤٨٠٠٠٠	٢٣٠٠٠٠	٧١٠٠٠٠	جارى	١١٣٦٠٠٠٠	٣٩٧٦٠٠٠	٧٣٨٤٠٠٠	بصرف بنسبة ٩٠ % لحين ظهور نتائج تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم ورفع الكمر + نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا من ٥٥٠ كجم/م ^٣
علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/ م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .											
١٨											
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعدة الكوبرى والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٤٠٠٠كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
١٨١	٩١٨	٣٣٦٠	م ^٣	٥٨٠٠٠٠	٣١٥٠٠٠	٨٩٥٠٠٠	جارى	٣٠٠٧٢٠٠٠			
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة											
١٨١ب	١٨١	١٠٠	م ^٣	٨٥٠٠٠	٩٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠	جارى	١٧٥٠٠٠٠			
فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر											
١٩											
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمات الصندوقية شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٣ والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمعين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.											
١٩١	٤٠٠٠	٣٤٧٠	م ^٣	٣٥٢٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٣٩٢٠٠٠٠	جارى	١٣٦٠٢٤٠٠٠			
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطة											
١٩ب	٣٣٠٠	١٠٠	م ^٣	٧٩٠٠٠٠	٣٥٥٠٠٠	١١٤٥٠٠٠	جارى	١١٤٥٠٠٠٠			
فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر											
١٩ج	٤٠٠٠	١٦٠	م ^٣	١٠٠٠٠	٣٩٢٠٠٠٠	٣٩٢٠٠٠٠	جارى	٦٢٧٢٠٠٠٠	١٥٦٨٠٠٠٠		حاصل نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا من ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا للخططات التصميمية المعتمدة
علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم / م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى											
اجمالى الصفحة الثانية											
٢٢٢٢٨٧٠٠٠٠											

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

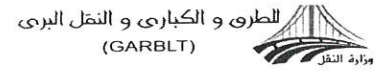
Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٥٣)

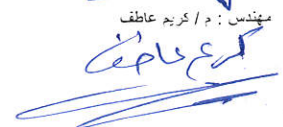
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الرقم	التوصيف	كمية المقاييس المعدلة	الغنة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الاعمال التي تمت خلال المدة التي تمت حتى الآن	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	الباقى بعد الإنقطاع	ملاحظات
	اجمالي الصفحة الثانية						٢٢٢٢٨٧٠٠٠٠				
٢٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة للبلافات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او ما يعادلها لتوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفقه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبلند لا يشمل حديد التسليح	٥٠٠	٢٦٢٠	م ^٣	٤٨٥٠٠٠	٠٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	جاري	١٢٧٠٧٠٠٠٠		
١٠٢٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى	٥٠٠	١٦٠	م ^٣	٤٨٥٠٠٠	٠٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	جاري	٧٧٦٠٠٠٠	١٩٤٠٠٠٠	نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا ٥٠٠ كجم/م ^٣ طبقا للخطات التصميمية المعتمدة
٢١	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠٦	٣٦٥٠٠	طن	٢٧٨٥٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٣٢٨٥٠٠٠	جاري	١١٩٩٠٢٥٠٠٠٠	١١٣٩٠٧٣٧٥٠٠	يصرف بنسبة ٩٥ % لحين استكمال نتائج الاختبار
٢٣	بالمتر المسطح عزلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى وجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥٠٠	٥٥	م ^٢	١٢٧٠٠٠٠	١١٧٠٠٠٠	٢٤٤٠٠٠٠	جاري	١٣٤٢٠٠٠٠		
٢٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعن مثل الانواع المركبة بين طبقات البوبيرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الاوربية الموحدة 1337-3 EN والحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يعادلها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والبوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقى مع العطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها في الحملوة والفقه تشمل صب طبقة جرات اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومى للبحوث وكل مايلزم لنهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥									
١٠٢٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط C4 حمولة ٢٥٠ طن	٣٢	٢٠٠٠٠	عدد	٣٢٠٠٠	٠٠٠٠	٣٢٠٠٠	جاري	٦٤٠٠٠٠٠٠		
٢٥-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن	١٦	٤٦٠٠٠	عدد	١٦٠٠٠	٠٠٠٠	١٦٠٠٠	جاري	٧٣٦٠٠٠٠٠		
٢٥-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٥٥٠ طن	١	٨٦٠٠٠	عدد	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	جاري	٠٠٠		
٢٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصويلية لتوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتهاسات لتوصول الى اقصى كثافة جافه ٩٤ % من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠.٨٠ جنيه لكل كيلو زياده	٣٦٠٠٠	٢٣	م ^٣	٣٤١٧٥	٠	٣٤١٧٥	جاري	٨٠٩٠٢٥		

المُثَرِّفَةُ الْمُتَعَدِّدَةُ / آيَه جِي آر انترناشيونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / کریم عاطف

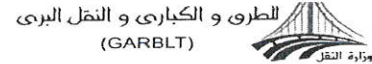


مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / کارم امام



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى التطرون العلمين كوبرى (١٧٠٥٠٠) وكوبرى (١١٠٥٠٠) وكوبرى (٣٨٠٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

| التوصيف | كمية المقاييسه المعدلة | الفئة | الوحدة | مقدار العمل السابق اجراؤه | الاعمال التى تمت خلال المدد التى تمت حتى الآن | إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن | جارى / نهائى | قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن | استقطاع أو حجز | الباقى بعد الاستقطاع | ملاحظات |
|---|---|-------|--------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|----------------------|---------|
| اجمالى الصفحة الثالثة | | | | | | | | ١٢٣٥٧٠٠٢٥٠٠ | | | |
| ٢٩ | ١٠١٤٥٠ | ٣٤ | م | ٩٩٤١٥ | ٠ | ٩٩٤١٥ | جارى | ٣٣٨٠١١٠ | | | |
| بالمرمى المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحه للنقل من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجيره مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما ثبتت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفه عن المحاجر | | | | | | | | | | | |
| ١,٢٩ | علاوة نتيجة زيادة المسافه عن ٢ كم بمعدل ١,٤ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزياده ١,٢٠ جنيه لكل كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم | | | | | | | | | | |
| م حجر طيبة ومسافة ٤٦,٥ كم ((٢ - ٤٦,٥) * ١,٤ = ٦٢,٣ (كوبرى ١١ + ٥٠٠) | ٦٢,٣ | ٣٤ | م | ٢٠٠٥٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٠٥٥,٠٠ | جارى | ١٢٤٩٤٢٦,٥ | | | |
| م حجر طيبة ومسافة ٤٠,٥ كم ((٢ - ٤٠,٥) * ١,٤ = ٥٢,٩ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠) | ٥٢,٩ | ٣٤ | م | ١٨٣١٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٣١٠,٠٠ | جارى | ٩٨٦٩٠٩,٠ | | | |
| م حجر الماسه ومسافة ٥٢,٥ كم ((٢ - ٥٢,٥) * ١,٤ = ٧٠,٧ (كوبرى ١١ + ٥٠٠) | ٧٠,٧ | ٣٤ | م | ٦٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٠٠,٠٠ | جارى | ٤٢٤٢٠,٠ | | | |
| م حجر الماسه ومسافة ٤٦,٥ كم ((٢ - ٤٦,٥) * ١,٤ = ٦٢,٣ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠) | ٦٢,٣ | ٣٤ | م | ٣١٩٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣١٩٥,٠٠ | جارى | ١٩٩٠٤٨,٥ | | | |
| م حجر المنارة ومسافة ٤٩,٥ كم ((٢ - ٤٩,٥) * ١,٤ = ٦٦,٥ (كوبرى ١١ + ٥٠٠) | ٦٦,٥ | ٣٤ | م | ٩٣٧٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩٣٧٥,٠٠ | جارى | ٦٢٣٤٣٧,٥ | | | |
| م حجر المنارة ومسافة ٤٣,٥ كم ((٢ - ٤٣,٥) * ١,٤ = ٥٨,١ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠) | ٥٨,١ | ٣٤ | م | ١٦٠٠٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٦٠٠٥,٠٠ | جارى | ٩٢٩٨٩٠,٥ | | | |
| م حجر مودرن بيك ومسافة ٦٦ كم ((٢ - ٦٦) * ١,٤ = ٨٩,٦ (كوبرى ١١ + ٥٠٠) | ٨٩,٦ | ٣٤ | م | ٥٤٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٤٠,٠٠ | جارى | ٤٨٣٨٤,٠ | | | |
| م حجر مودرن بيك ومسافة ٦٠ كم ((٢ - ٦٠) * ١,٤ = ٨١,٢ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠) | ٨١,٢ | ٣٤ | م | ٧٢٤٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٢٤٠,٠٠ | جارى | ٥٨٨٧٨٨,٠ | | | |
| م حجر ٢٤٢ ومسافة ٣٦,٤ كم ((٢ - ٣٦,٤) * ١,٤ = ٤٨,١٦ (كوبرى ١١ + ٥٠٠) | ٤٨,١٦ | ٣٤ | م | ١٠٨٦٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٨٦٥,٠٠ | جارى | ٥٢٣٢٥٨,٤ | | | |
| م حجر ٢٤٢ ومسافة ٣٠,٤ كم ((٢ - ٣٠,٤) * ١,٤ = ٣٩,٧٦ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠) | ٣٩,٧٦ | ٣٤ | م | ١٠٦٨٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٦٨٥,٠٠ | جارى | ٤٢٤٨٣٥,٦ | | | |
| م حجر الشارف ومسافة ٤٠,٥ كم ((٢ - ٤٠,٥) * ١,٤ = ٥٣,٩ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠) | ٥٣,٩ | ٣٤ | م | ٢٥٤٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٥٤٥,٠٠ | جارى | ١٣٧١٧٥,٥ | | | |
| سعر المادة المحجيره * معمل الانتفاش * القيمة المضاعفة والاستقطاعات (١,١١٦١,٢٣٣٢) | ٤٣,٩٥٦ | ٣٤ | م | ٩٩٤١٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩٩٤١٥,٠٠ | جارى | ٤٣٦٩٨٨٥,٧ | | | |

بالمرمى المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز ثوس الجلولس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم .

بالمرمى المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التقاير MC30 بمعدل من ١,٢٠ كم/م/ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

بالمرمى المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البينومين السائل سريع التقاير RC3000 بمعدل ٠,٤٠ كم/م/ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

اجمالى الصفحة الرابعة

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (مكرم - باخوم)
مهندس المشروع : م / محمد كمال

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

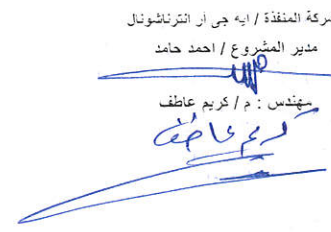
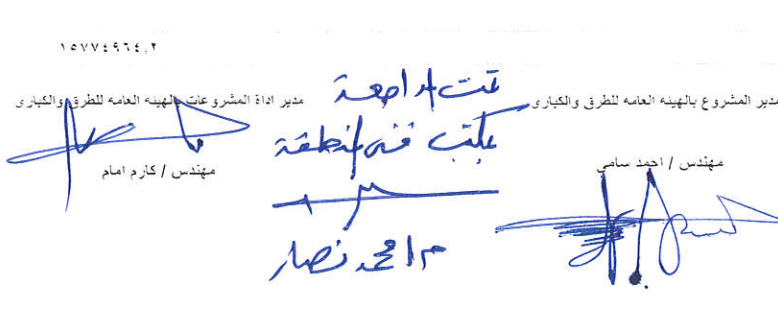
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشرقية والبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

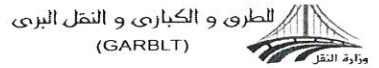
مهندس / كازم امام

مهندس / احمد سامي





الشركة المنفذة : إيه جي آر إنترناشونال



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

| الوصف | كمية المقاييسه المعدلة | الفئة | الوحدة | مقدار العمل السابق اجراؤه | الاعمال التى تمت خلال المدة التى تمت حتى الآن | إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن | جارى / نهائى | قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن | إستقطاع أو حجز | الباقى بعد الإستقطاع | ملاحظات |
|---|------------------------|--------|--------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|----------------------|---|
| اجمالى الصفحة الرابعة | | | | | | | | ١٥٧٧٤٩٦٤,٢ | | | |
| ٣٤ بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر | ٢١٢٥٣ | ١٥٦ | م٣ | ٠ | ٢٠٨٢٥ | ٢٠٨٢٥ | جارى | ٣٢٤٨٧,٠٠ | | | |
| ٣٥ بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر | ٢١٢٥١ | ١٥٠ | م٣ | ٠ | ٢٠٨٢٥ | ٢٠٨٢٥ | جارى | ٣١٢٣٧٥,٠٠ | | | |
| ٣٧ بالمتر المسطح توريد وصب خرسانته عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨٠ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعدادل متاسيب التربه الطبيعىه اسفل البلاطه للوصول الى المتاسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | ١٦٩٥٠ | ٢٣٥ | م٣ | ١٠٠٠٠ | ٦٦١٠ | ١٦٦١٠ | جارى | ٣٩٠٣٣٥,٠٠ | ٧٨٠٦٧ | ٣٨٢٥٢٨٣ | يصرف بنسبة ٩٨ % لحين ظهور نتائج التكسير |
| تشوين بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشتل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | ٣٦٥٠٠ | طن | طن | ٢٤٦,٠٠٠ | ٢٥٤١,٠٠٠ | ٥٠٠,٠٠٠ | جارى | ١٨٢٥٠٠٠٠,٠٠٠ | ٤٥٦٢٥٠,٠٠٠ | ١٣٦٨٧٥٠,٠٠٠ | يصرف بنسبة ٧٥ % |
| البند المستجده | | | | | | | | | | | |
| ١ بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولا تقل رتبه الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٥٠كجم/سم٢ على أن يتم إزالة رءوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجه الصوتية على كامل طول الخازوق. | ٧٧٦ | ٦٩٦٠ | م.ط | ٧٦٠ | ٠ | ٧٦٠ | جارى | ٥٢٨٩٦,٠٠٠ | | | |
| ٢ علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٥٠ متر) | ١٤٠ | ٢٨٠٠ | م.ط | ١١٥,٠٠٠ | ٢٠,٠٠٠ | ١٣٥,٠٠٠ | جارى | ٣٧٨٠٠٠,٠٠٠ | | | |
| ٣ علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٢٠ متر) | ١٢٢ | ٢٣٠٠ | م.ط | ١١٥,٠٠٠ | ٥,٠٠٠ | ١٢٠,٠٠٠ | جارى | ٢٧٦٠٠٠,٠٠٠ | | | |
| ٤ بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح). | ١ | ٣٤٢٠٠٠ | عدد | ١,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١,٠٠٠ | جارى | ٣٤٢٠٠٠,٠٠٠ | | | |
| اجمالى الصفحة الخامسة | | | | | | | | ٣٤٨١١٤٠٠,٠٠٠ | | | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام



مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / كازم امام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخود)
مهندس المشروع : م / محمد كمال



الشركة المنفذة / ايه جي آر إنترناشونال

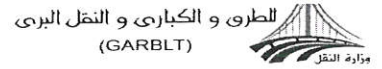
مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف



الشركة المنفذة : إيه جي آر إنترناشونال



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٥٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

| الوصف | كمية المقاييس المعدلة | الفئة | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | الاعمال التى تمت خلال المدة | إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن | جارى / نهائى | قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن | إستقطاع أو حجز | الباقى بعد الإستقطاع | ملاحظات |
|--|-----------------------|-------|--------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|----------------------|---------|
| اجمالى الصفحة الخامسة | | | | | | | | ٣٤٨١١٤٠٠٠,٠ | | | |
| بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية باجهاذ يتراوح من ٢٠٠-٢٠٠ كجم/سم بالمعق المطلوب لزوم مسار كابلات الإشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل لوانج والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | ١٢٥ | ١٢٠ | م | ١٢٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٥,٠٠ | جارى | ١٥٠,٠٠٠ | | | |
| بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الغاية نيوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى القرشه طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م وباجهاذ لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم والفقه تشمل عمل قرشه من الخرسانة العادية سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاذ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | ٢١٧١ | ٧٥٠ | م.ط | ١٥٠٠ | ٦٢٥ | ٢١٢٥ | جارى | ١٥٩٣٧٥٠ | | | |
| بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبنتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخلطة ٤٠ كيلومتر | ١٥٤٧٠ | ١٦٨ | م | ١٠٠٠٠ | ٥١٦٠ | ١٥١٦٠ | جارى | ٢٥٤٦٨٨٠ | | | |
| اجمالى الصفحة السادسة | | | | | | | | ٤١٥٥٦٣٠,٠٠ | | | |

| | |
|----------------|-------------|
| ١١٢١٦٤٠٢,٠ | |
| ١١٢١٦٤٠٢,٠ | ٢١٥٤٧٨٦٣١,٧ |
| ٢٠٤,٢٦٢,٢٢٩,٧٤ | |
| ٣٥,١٢٢,٩٥٧,٥٠ | |
| ٣١,٥٣٤,٠٠٦,٠٠ | |
| ٩٨,٨٧١,٩٦٨,٢٠ | |
| ٣٨,٧٣٣,٢٩٨,٠٤ | |

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / كارم امام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرو - باخود)

مهندس المشروع : م / محمد كمال

الشركة المنفذة / ايه جي آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف



تحت إشراف
مكتب هندسة
م. محمد نصار



م. محمد كمال