الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠لي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) في١٥/٥/ ٢٠٢٣..

بمبلغ : ١٧٨,٩٥١جنيها (فقط مائة وثمانية وسبعون الف وتسعمائة وواحد وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :٩/ ٧/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ مذكرة للعرض ٢
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

مصلحة : الهيئة العامة للمرافق والكباري

قسم : المنطقة الغربية بمرتوب بناء

المبلغ المستحق إلى : شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص خامس (٥) عن تنفيذ العمل الخرساني والتعديل الفني لجسر الدخان الري (العلمي - السقي) في المسافة من الكم ٢٫٦٠٠ إلى الكم ٤٫٤٠٠ بطول ١٫٨ كيلو متر ذهاب وإياب

صار مراجعته ووجد على صحة وعتمد لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——— / شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٧٨,٩٥١		
		الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

رئيس الإدارة

٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
قيمة مستخلص خامس (٥) عن تنفيذ العمل الخرساني والتعديل الفني لجسر الدخان الري (العلمي - السقي) في المسافة من الكم ٢٫٦٠٠ إلى الكم ٤٫٤٠٠ بطول ١٫٨ كيلو متر ذهاب وإياب (رحلة البضائع) (٢٠٠٢/٠٠/١٩٥٥)			١٧٨,٩٥١					
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
عادي: قرش ——— جنيه ———	إضافي: قرش ——— جنيه ———							
رسم الدمغة	دمغة توقيع: قرش ———							
صافي القيمة المطلوب صرفها								

الختم ذو التاريخ

روجع ———

رئيس المصلحة ———

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) صدر شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الاعتمادات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) [illegible] شيك ———

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 20- 11-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **المهندس كريم**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-4+400	قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	
6			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB) (GRADE	9,054.03	
7			اعمال الأساس -sub ballast	6,262.48	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقود ارقام 1173 – 218- 219-1351-1955

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 219 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 4

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 1351 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم8

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 26 / 7 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المدينه المنوره(توريد سن) الخاص بشركة / المهندس لستصلاح الارضي والمشاريع العامه(للقطاع من (600+3-)الى (720+4-)

بحضور كلا من :-

1- م / [illegible] (مهندس الهيئه)
2- م / [illegible] (استشاري عام مكتب [illegible])
3- م / [illegible] (استشاري المشروع مكتب [illegible])
4- م / [illegible] (استشاري المساحة مكتب XYZ)
5- م / [illegible] (مهندس الشركه المنفذه)

و كانت الاحدثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه النقل من القطاع
المدينه المنوره	751539,641	8111 30,807	573

مهندس الشركه المنفذه | استشاري المساحه | استشاري المشروع | استشاري عام | مهندس الهيئه

للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

القيد :- ٢٠٢٣/١٠/١٠ ادارة الطرق
التاريخ :- ٢٠٢٣/١٠/١٨

مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن: تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -مطروح) إشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

أولاً :- الموضوع :

- تم تكليف شركة المهندس كريم للمقاولات العامة باضافة بعض الاعمال بالقطاع الخاص بشركة سامكريت .

ثانيا :- الاجراءات :

- تقدمت شركة المهندس كريم للمقاولات العامة والتي تطلب الموافقة علي اضافة بعض الكميات المنفذة الخاصة بأعمال (طبقات الاساس المساعد – طبقات الاساس) من الكم – (٤٠٠ + ٤) إلي الكم- (٧٢٠+٤) بوصلة البضائع بطول ٠,٣٢٠ كم القطاع الخاص بشركة سامكريت من وفورات العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) الخاصة بشركة المهندس كريم للمقاولات العامة بكميات تقديرية :-
  ١- طبقة اساس مساعد حوالي ٣٠٠٠ م٣
  ٢- طبقة اساس حوالي ٢٠٠٠ م٣
- ورد خطاب استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) والمتضمن الموافقة علي إحتساب بعض الكميات المنفذة الخاصة بأعمال (طبقات الاساس المساعد – طبقات الأساس) بطول ٠,٣٢ كم القطاع الخاص بشركة سامكريت من وفورات العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) الخاص بشركة المهندس كريم للمقاولات العامة بالكميات التقديرية المذكورة عاليه .
- تري المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) المشرفة الموافقة علي إحتساب بعض الكميات المنفذة الخاصة بأعمال (طبقات الاساس المساعد – طبقات الاساس) بطول ٠,٣٢ كم القطاع الخاص بشركة سامكريت من وفورات العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) الخاص بشركة المهندس كريم للمقاولات العامة بالكميات التقديرية المذكورة عاليه .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي رأي المنطقة المذكور لصرف الكميات المنفذة المشار اليها عاليه من وفورات العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) تنفيذ شركة المهندس كريم للمقاولات العامة .
- الامر مفوض لسيادتكم .

١٠/١٨

التوقيع ( )
اللواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

اوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

CamScanner

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 3+600 كم الي المحطه4+400 كم وصلة البضائع بطول 0.8 كم اتجاه وادى حجول

بيان أعمال مستخلص ختامى 2 عقد رقم 2023/2022/1955

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية 100%
3+600 - 4+400	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 73 كم	218.61
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل 73 كم	270.48

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجول (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 21 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح — مهندس المشروع - عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ — مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي — شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / جوند ميلاد — الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ثانيا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ د

6 - جوند ميلاد

1 -

2 -

3 -

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

وعليه توصى اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 6 %** من البند ثانيا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6.
5.
4.
3.
2.
1.

شركة المهندس كريم
لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة
س.ت ١٢٩٧٨
ب.ض ٠٠٠-٤٦٩-٤٩٤

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض: ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض: ٤٥٣ -١٩٠

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجول (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1955 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 21 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح — مهندس المشروع - عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ — مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي — شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / — الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5080 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) =0.05 * 0.06 * (4570 * 370.5) = 5080 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 5080 جنيه.

فقط خمسة الاف وثمانون جنيها.

4 -

6 -

1 -

2 -

3 -

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠الي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه وادي حجول (وصله البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) في١٥/٥/ ٢٠٢٣..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٩/ ٧/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة)) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠الي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) في١٥/ ٥/ ٢٠٢٣..

بمبلغ ٢,٨١٠,٠٠٠ جنيها (فقط اثنان مليون وثمانمائة وعشرة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٥/١٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١/١٥ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٢,٨١٠,٠٠٠جنيه (فقط اثنان مليون وثمانمائة وعشرة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢١ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٢,٤٦١,٩٥٠ جنيه (فقط اثنان مليون وربعمائة وواحد وستون الف وتسعمائة وخمسون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣٤٨,٠٥٠جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٢,٤٦١,٩٥٠ جنيها (فقط اثنان مليون وربعمائة وواحد وستون الف وتسعمائة وخمسون جنيها لا غير).

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩ /٧/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه عقد 1955-2022-2023 من كم 3.600 -حتي كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه وادي حجول (وصلة البضائع)

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	
1	طبقات الاساس				
1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	2,618	299.0	
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		2,618	63.0	
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	4,570	307.0	
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		4,570	63.5	

مهندس الشركه — استشاري الهيئه مكتب (أ.د / حسن مهدي) — مهندس الهيئه

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه من كم 3.600 -حتي كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه وادي حجول (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	طبقات الاساس				
1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	2,618	299.0	782,782.0
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		2,618	63.0	164,934.0
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	4,570	307.0	1,402,990
	. مسافه النقل لاتقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	. السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.20جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		4,570	63.5	290,195
	الإجمالى				2,640,901.0

مهندس الشركه

استشاري الهيئه

مهندس الهيئه

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مدير عام المشروعات
(م / احمد عراقي)

رئيس الإداره المركزيه
(م / أحمد الطحان)

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه رقم (2023/2022/1955) بتاريخ 2023/5/15 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل – قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 3.600 حتى كم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه وادي حجول (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 5/16 /2023 بحضور كلاً من :

1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ علي ابراهيم أبو المعاطي ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

3- م/ جون ميلاد حلمي مدير المشروع – شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/5/16 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / علي ابراهيم أبو المعاطي	ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – وشركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه – الشركة المنفذة	جون ميلاد

شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة س.ت ١٢٩٧٨ ب.ض ٠٠٥-٤٩٩-٤٩٤

طلبات فحص أعمال الجسر الترابي القطار السريع مكتب د / حسن مهدي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المهندس كريم لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٩٥٥ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ١٥ /٥ /٢٠٢٣ بمبلغ ٢,٨١٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليونان وثمانمائة وعشرة الف جنية لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الى الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاة وادى حجول (وصلة البضائع) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@ garb.gov.eg

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠الي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) في١٥/٥/ ٢٠٢٣..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٩ /٧/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠الي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٥) في١٥/٥/ ٢٠٢٣....

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٧١٨٨	كسارة
٢	اتربة	م٣	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/ ٧/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 600+3 كم الي المحطه400+4 كم وصلة البضائع بطول 0.8 كم .

بيان باجمالي الاعمال التي تم من بداية الاعمال حتى تاريخه

الموقع	رقم البند بالمواصفة	بيان الاعمال	عقد 1173-2022-2021			عقد 218-2023-2022			عقد 219-2023-2022						عقد 1351 /2023/2022						عقد 1955					الاجمالي
		تعليمات	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للبند	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للبند	جارى 1	جارى 2	جارى 3	ختامى 4	الاجمالى	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	ختامى 5	الاجمالى للبند	جارى 1 -3+600 - -4+400	جارى 1 -4+400 - -4+720	ختامى 2	الاجمالى للبند	
	1-1	يقوم المقاول بالحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات لوصول الى قص كتلة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحتل على ان تصل دخل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف	0			8,000.00	838.68	8,838.68	0		5,000.00	1,122.17	6,122.17											14,960.85
	2-1	يقوم المقاول بالحفر في اعماق الجسر وتحميل الاتربة (تقصير الترابي للخارج) من داخل الجسر ونقلها لمكان العمل وتشكيلها مع التأكد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا تزيد عن 55 سم على مسنوب 2% متر وبسمك لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل فلكورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات لوصول الى قص كتلة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	56,000	1,000	55,000	42,000	675	42,675	0	0	0	0	0											98,674.66
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الجبناء) ومطوحة خارج ويلات الجبناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا تزيد عن 55 سم على مسنوب 2% متر وبسمك لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل فلكورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات لوصول الى قص كتلة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	0			10,000	6,205	16,205	30,000		15,000.00	3,528.27	48,528.27		17,000.00		990.59	17,990.59						82,723.86
	2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الجبناء) مطوحة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الآلات التسوية بمسافة لا تزيد عن 50 سم على مسنوب 2% متر وبسمك لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل فلكورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات لوصول الى قص كتلة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .									5,500.00	458.97	5,958.97											5,958.97
	5-1	مسافة نقل 109 م								5,500		355	5,855							0.00	2,400.00	218.61	2,618.61	9,054.03
	5-2	مسافة نقل 109 م														1,600	92	199	4,199	2,800.00	1,500.00	270.48	4,570.48	6,262.48
									4,000															4,199.00

تم صرف كميات الأساس الخاصة PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على قطر رقم 219 -2022-2023 الخاص القطاع 600+3 -400+4 ومنة قبضته وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس لرئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 4

تم صرف كميات الأساس slab ballast الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على قطر رقم 1351 -2022-2023 الخاص القطاع 600+3 -400+4 ومنة قبضته وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس لرئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 8

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه وادي حجول (وصلة البضائع).

تنفيذ :شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الي ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٩٥٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٥ / ٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٦٢,٠٠	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٢١٨,٠٠	٢٦١٨,٠٠	ختامي	٩٤٧٧١٦,٠٠		٩٤٧٧١٦,٠٠
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٧٠,٥٠	م٣	٤٣٠٠,٠٠	٢٧٠,٠٠	٤٥٧٠,٠٠	ختامي	١٦٩٣١٨٥,٠٠		١٦٩٣١٨٥,٠٠
	الإجمالــــــــــــــــــــــــــــــــي									٢٦٤٠٩٠١,٠٠
	فقط اثنان مليون وستمائة واربعون الف وتسعمائة وواحد جنيها لاغير									

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهريه والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / و تنتهي في / / .
(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة
م/
التوقيع/

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

الاستشاري العام (Systra)

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م /
التوقيع /

مدير المشروع
م / رامي بهيج
التوقيع /

مدير عام مشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحان

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ٩ / ٧ / ٢٠٢٤