

مستخلص رقم (١) جاري عن أعمال تأمين وسلامه المرور على الطريق الزراعي مصر/أسوان في المسافة من ملوي حتى ديربوط بطول ٢٠ كم

العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٤١) بتاريخ ٢٠٢٥/٧/٢٥

تنفيذ شركة: مكتب الصفوة للمقاولات

من بدء العملية إلى ٢٠٢٥/٤/٧٢

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة بالجنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع / حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	أعمال تنطيط الطريق باليوبتات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ سم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجيه ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمادة الملتصقة على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	٥١٠,٠٠٠	م ^٢	٠	٨,٠٧٦,٠٠٠	٨,٠٧٦,٠٠٠	٤,١١٨,٧٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,١١٨,٧٦٠,٠٠٠	- باقى تطبيق نصوص التعاقد - مهنتس الصلبة متواجد - فني العملية متواجد - علامات الإرشاد والتخزين والآلة متواجدة - وثيقة التأمين موجودة - يتم مراجعة توريد بودرة زجاج لصنع علامات بحدية نصر بقيمة ٢٥٠٠٠ ألف جنيه.
٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب شرنج صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم أو ١٥ سم وسك ٨ سم ويعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك طبقا للمواصفات البريطانية BS2262:1989 يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجيه ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائلة التأسيسية المتبقية	٣٠٠,٠٠٠	م ^٢	٠	١,٤١٧,٠٠٠	١,٤١٧,٠٠٠	٤٢٥,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٥,١٠٠,٠٠٠	
٤	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠*١٠ سم والخابور بطول مسم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي (كطن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أنثي (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشرح عدادات بلورية تحتوي على الأقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١٠*٧ سم من إيجابين ذات شدة إنبعاث مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لتتو العمل.	٩٣,٠٠٠	عدد	٠	٧١٧,٠٠٠	٧١٧,٠٠٠	٦٦,٦٨١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٦,٦٨١,٠٠٠	
							٤,٦١٠,٠٥٤١,٠٠٠		٤,٦١٠,٠٥٤١,٠٠٠	

تحريرا في: ٢٠٢٥/٥/١٤



الشركة المنفذة
مدير المشروع
احمد خالد

مدير عام المشروع
احمد منير



المهندس /
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط/المناد) - ٢٥
اسلام محمد فوزي

جملة الأعمال

٤,٦١٠,٥٤١,٠٠٠

جملة الأعمال السابقة

٠,٠٠٠

المستحق صرفه

٤,٦١٠,٥٤١,٠٠٠

٢٢٢٤٦٨٦,٠٠٠

دفعه

٤٢٨٧٠,٧٢١,٠٠٠

باقى

٢٢٢٤٦٨٦,٠٠٠

دفعه

٤١٦٢٦,٠٢٨,٠٠٠

باقى

الإستقطاعات

% ٥ حسن سير عمل

٢٣٠,٥٢٧,٠٠٠

دفعه عالية

٢٧,٧٦٣,٢٥٠

دفعه اضافيه

٨٣,٢٨٩,٧٤٤

دفعه توقيع وموارد

٠,٤٠٠

رسوم معامل مركزية بالإدارة

٠,٠٠٠

رسوم معملية بالمنطقة

٠,٠٠٠

الرسوم

٠,٠٠٠

١٥ % م. ا

٠,٠٠٠

١٤ % م. م

٠,٠٠٠

عمالة غير منتظمة

٢٠,٧٤٧,٤٣٣

على حساب الدائنين

٠,٠٠٠

مبالغ اخرى مستقطعة

٠,٠٠٠

جملة الإستقطاعات

٢٠٥١٩٤٦,٠٠٠

٢٠٥١٩٤٦,٠٠٠

الصافي

٢٠٥١٩٤٦,٠٠٠



يقم

٢٥٨٢

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

"إسلام محمد فوزي"

٢٠٥١٩٤٦,٠٠٠