عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٦ الي الكم ٦٠٠+٤٠٩ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه مطروح .
تنفيذ: شركة جلوبال سبلاى شين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ادارة المشروعات

من بداية العمل حتى: ١١ / ٥ / ٢٠٢٤

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة جلوبال سبلاي شين رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩١٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/٥/٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن: قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن: جنيه	استقطاع او حجز: جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: جنيه	ملاحظات
٤	طبقات الأساس												- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	١٠,٧٥٠	١٠,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٢٤.٨٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	١٠,٧٥٠	١٠,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	١٠,٧٥٠	١٠,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦.٤٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠	٠	١,٥٩٥,٧٦٠	٠	٠	١,٥٩٥,٧٦٠	- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٣٥.٢٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠	٠	١,٤٧٣,٦٨٠	٠	٠	١,٤٧٣,٦٨٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠	٠	٢٧٢,٥٠٠	٠	٠	٢٧٢,٥٠٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	قيمة المادة المحجرية	١٦١.٠٠	م٣	١١,٣٥٥.٦٥	٠	١٠,٩٠٠.٠٠	١٠,٩٠٠.٠٠		١,٧٥٤,٩٠٠			١,٧٥٤,٩٠٠	- وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/٠٣
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨.٠٠	م٣	١,٨٨٠.٤٢	١,٧٥٠	١,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٤/١١/٠٣ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٢٤.٨٠	م٣	١,٨٨٠.٤٢	١,٧٥٠	١,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١,٨٨٠.٤٢	١,٧٥٠	١,٧٥٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مثقل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٥١.٣٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٠	١٠٥,٩١٠	٠	٠	١٠٥,٩١٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٤كم	١٣٥.٢٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٠	٩٤,٦٤٠	٠	٠	٩٤,٦٤٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠	٠	١٧,٥٠٠	٠	٠	١٧,٥٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥.٠٠	م٣	٨٠١.٨٤٦	٠	٧٠٠.٠٠	٧٠٠.٠٠		١٢٢,٥٠٠			١٢٢,٥٠٠	

إجمالي قيمة المستخلص

فقط :خمسة ملايين و اربعمائة و سبعة و ثلاثون الفا و ثلاثمائة و تسعون جنيها فقط لا غير

الاجمالى

الشركة المنفذة: شركة جلوبال سبلاي شين

مدير المشروع (الاستشاري المساحة) — م/ خليل

مدير المشروع (الاستشاري د/ سعد الجيوشي) — م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام (سيسترا) — م/

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) — مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع المطار السريع قطاع ٦

Global Supply Chain

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)												جنيه مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												٥٤٢٧٢٩,٠
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه		
											جملة المبالغ السابق صرفها	٥٢٨٥٠٠,٠
المدفوع الآن بالتحويل رقم			بتاريخ								الباقي للمقاول	٥٤٨٩,٠

المستخلص
٢٧٤٤,٥٠ ٥٠,٥ جاري أعمال
١٦٥١,٤٥ دفعات
٥٢٢,٧٥ تأمين
٤٩١٨,٧٠

١% ٢٢ .... ٥٤٨,٩
٥% ضمان أعمال ٢٧٤٤,٥٠

الجملة

جملة قيمة التحويل
جملة قيمة التحويل

ص.م ٢٦١٢,٨٠
الشركة ٤٧٢٥٧,٥٠

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأني أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتمام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل.

المقاول

التاريخ   سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.

الصافي ٤٩٩٧١,٢٠

٥٢٢٥٦,٢٠