



عند رقم : ( ٤٥٤ / ٢٢٢ / ٢٠٢٣ )

وإلى القتل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والقتل العمدى

| الترتيب | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | كمية المقاييس المعدلة | الفترة  | الوحدة | مقدار العمل السابق لإجراء | الأعمال التي تمت خلال المدة التي تمت حتى الآن | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري / انتهى | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن | إستقاج أو حجز | الباقى بعد الإستقاج | ملاحظات                                                                                                           |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|--------|---------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١       | بالمتر الطولي أعمال التراب السلسلي المرافق والمخاضات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١٠٠                   | ١٠      | م.م    | ٦٠٠                       | ٠,٠٠٠                                         | ٦٠٠,٠٠٠                          | جاري         | ٦٠٠,٠٠٠                        |               |                     | يراعى تنفيذ بنود التعاقد                                                                                          |
| ٢       | بالمتر المكعب كسور خرسانة عتية وثقل المغطلات للمقلب العمومية ونحو العمل نورا كاملا والبناء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والفرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١٠                    | ٧٥      | م.م    | ٤,٥٠                      | ٠,٠٠٠                                         | ٤,٥٠                             | جاري         | ٤,٥٠                           | ٣٣٧,٥         |                     | المهندسون والمراقبون متواجدين                                                                                     |
| ٣       | بالمتر المسطوح كسور وإزالة طبقات اسفلتية وعلقات اسبست باي سمك والقدرة تشمل ثقل المغطلات للمقلب العمومية ونحو العمل وإبقاء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والفرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٧٠                    | ٦٠      | م.م    | ٦,٠٠٠                     | ٤,٠٠٠                                         | ١٠,٠٠٠                           | جاري         | ١٠,٠٠٠                         | ٣٨١,٠         |                     | التكاثفات متواجده                                                                                                 |
| ٤       | بالمتر الطولي أعمال الجسود بالتر والبناء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والفرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٥٦٠                   | ٤٠٠     | م.م    | ٥٦٠,٠٠٠                   | ٠,٠٠٠                                         | ٥٦٠,٠٠٠                          | جاري         | ٥٦٠,٠٠٠                        | ٢٢٤,٠٠٠,٠     |                     | البرامج الفرمي متواجده والتقارير الشهرية                                                                          |
| ٥       | بالمتر المكعب الخوازيق التي موقع العمل والمسر يشمل ثقل المغطلات والهدبات والاراشي القلزمة والبناء شامل مما جميعه على ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات القوية والفرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (توجه لغيره)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٣                     | ٢٤٦,٠٠٠ | م.م    | ٣,٠٠٠                     | ٠,٠٠٠                                         | ٣,٠٠٠                            | جاري         | ٣,٠٠٠                          | ٧٢٥,٠٠٠,٠     |                     |                                                                                                                   |
| ٦       | بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الخوازيق قطر ٢٠٠ سم وحمل التشنج طبقا لتقرير الجسود وطبقا لفرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عتدي بعيت لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م <sup>3</sup> ولا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م <sup>3</sup> على ان يتم الرقابة بروس الخوازيق طبقا وثقل سفلت الجمر والتكسور للمقلب العمومية والمسر يشمل الاعمال المعدلية (الاسمر لا يشمل حتى التسليم) مع نورا كاملا والبناء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والفرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اعتبارات الموديت العمومية على كامل طول الخوازيق.                             | ٢٠٠٠                  | ٤٤٥     | م.م    | ١٩٧٥                      | ٢                                             | ١٩٧٥                             | جاري         | ١٩٧٥                           | ٩٢٠,٧٥٩,٠     |                     | تم مراجعة خورسنا حاسب<br>بشأن حالته بعرفة لإدارة<br>العملات                                                       |
| ٧       | بالمتر المكعب لعمولات تحميل على الخوازيق غير عامل تشمل توريد الأعمال التي نوع الخوازيق ذات حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشميل حسب الاتفاق من عمالكا طبقا لتقرير الجسود ثقل ٧ تشميل السموات التجميعية على الخوازيق وإبقاء شامل الأواح المعدلية الموقلة وأجهزة الطين والمسر لا يشمل الخوازيق التجريبية قطر ١٢٠ سم بحمل التشميل طبقا لفرسومات ونورا كاملا والبناء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والفرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( غير شامل حديد التسليح )                                                                                                                   | ١                     | ٢٢٧,٠٠٠ | م.م    | ١,٠٠٠                     | ٠,٠٠٠                                         | ١,٠٠٠                            | جاري         | ١,٠٠٠                          | ٢٢٧,٠٠٠,٠     |                     | تم مراجعة سيارات<br>بالعقد بعرفة لإدارة<br>المرحبات                                                               |
| ٨       | بالمتر المكعب حفر استثنائي بعمق ٥ م في ارض التوابع عمال ارمية او طينية او ترابية شديدة التصفية والحمل المطلوب والقياس فحسب طبقا لفرسومات التنفيذية مع ثقل نتاج الحفر والمغطلات للمقلب العمومية والقدرة تشمل كل ما يلزم لنور العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٤٥٠                   | ٩٠      | م.م    | ٤٥٠,٠٠٠                   | ٠,٠٠٠                                         | ٤٥٠,٠٠٠                          | جاري         | ٤٥٠,٠٠٠                        | ٢٧٨,٠٠٠,٠     |                     |                                                                                                                   |
| ٩       | بالمتر المكعب حفر ميثاقين بين الخوازيق العمومية للفرادع المسطحة بالحمل المطلوب لزوم الاستاسات طبقا للمصنوع المتاح للتأسيس حسب الابعاد والمغطلات الموضوعة والفرسومات التنفيذية والقدرة تشمل كل ما يلزم لنور العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ١٨٥٠                  | ٩٠      | م.م    | ١٧٣٠,٠٠٠                  | ٤,٠٠٠                                         | ١٧٣٤,٠٠٠                         | جاري         | ١٧٣٤,٠٠٠                       | ١٤٦٠,٦٠٠,٠    |                     |                                                                                                                   |
| ١٠      | بالمتر المكعب توريد ورمد برمل لقلعة ختية من المواد القطنية الموردة من خارج الموقع بعمق ٥ مترات لاساسات وحمل جسم الكوبري على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٥ سم مع التمر بالبناء والبناء الجيد باستخدام باستنادم آلات ميكانيكية للموصل على ارضي ختية جافة والمسر يشمل حتى حاسوب اسمر من مطبخ الارض وصولا لمسطح البناء لعمل الخوازيق القلزمة تحت جوانب الطريق السطحي المطلوب للبناء داخل ميول التربة وصل التقدير القلزمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف لثبات من شك ونحو المسطح الخوازيق لزم طبقا لفرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنور العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ١٦٠                   | ١٤٥     | م.م    | ٢٦٠                       | ٧                                             | ٢٦٧                              | جاري         | ٢٦٧                            | ٣٥٨,٦٥        |                     |                                                                                                                   |
| ١١      | بالمتر المكعب خرسانة عتية لاساسات واسفلت الانتكالية والمقاومة المميزة للمكب القلزمي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٢٠ كجم/م <sup>3</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>3</sup> والقدرة تشمل كل ما يلزم لنور العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات القوية وتعليمات المهندس                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٨٠                    | ١٨٣     | م.م    | ١٤,٣٠٠                    | ١,٠٠٠                                         | ١٥,٣٠٠                           | جاري         | ١٥,٣٠٠                         | ١٢٠,٧٥٠,٠     |                     |                                                                                                                   |
| ١٢      | بالمتر المكعب توريد وحسب خرسانة مسلحة لاساسات والمغطلات الانتكالية والقدرة عناصر الاشعية (المقولة) على ان يكون الخلط والتمك مثبتي على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>3</sup> اسمنت بورتلاندي عتدي وأجهاد ٢٠٠ كجم/م <sup>3</sup> طبقا لتقرير الجسود مع معالجة الخرسانة بعد التسحب طبقا للمواصفات والقدرة تشمل اعمال الترم القطنية وكل ما يلزم لنور العمل كاملا طبقا لفرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقدرة لا تشمل توريد وتشميل وترتيب حديد التسليح                                                                                                               | ١٧٠٠                  | ٢٥٣     | م.م    | ١٥٦٠,٠٠٠                  | ١٠,٩٠٠,٠٠                                     | ١٦٦٩,٠٠٠                         | جاري         | ١٦٦٩,٠٠٠                       | ٤٦٠,١٩٩,٩     |                     |                                                                                                                   |
| ١٣      | ملازمة لخدمة زيادة اجهزة في ١٠٠ كجم/م <sup>3</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٠٠ كجم/م <sup>3</sup> طبقا لخدمة استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث القلزمي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ١٦٥٠                  | ١٦٠     | م.م    | ١٤٩٠,٠٠٠                  | ٤,٠٠٠                                         | ١٤٩٤,٠٠٠                         | جاري         | ١٤٩٤,٠٠٠                       | ٧٧٤,٠٤٠,٠     | ١٦٧٢٨,٠             | حسب نتيجة تقرير المحتوى الاسمنتي من ٤٥٠ كجم/م <sup>3</sup> طبقا للخلطات التجميعية المعتمدة ١٢٠ كجم/م <sup>3</sup> |
| ١٤      | تسليح الصلحه الاولى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |         |        |                           |                                               | ١٥٢٢٤١٣٢,٤                       |              |                                |               |                     |                                                                                                                   |

جدلی الصلحه الاولى

المقررة في الدورة 14 في 17/12/2014  
 مدير المشروع / أحمد جليل  
 المهندس / محمد أحمد عارف  
 محمد عارف

Logo of the International Center for the Study of the Arabic Language (ICSA) is visible in the background.

الاستشاري العام  
مهندسون الاستشاريون العرب (معم - باقو)  
مهندس الاستشارة: م. ر. الفاضل محمد



مهندس احمد سامي

مهندس ابراهيم اسام

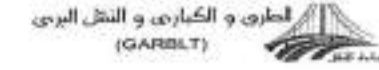
**١٧- كيم رقم ٣ طبقا للقرارات الخاصة**

**رئيس المجلس الأعلى للقضاء على الفساد وأمن الشيوخ**

**محضر الجلسة العامة**

**٢٠١٧**

تم مراجعة خورسما الى  
بثلاثة بعرفة الادارة العامة  
للمعلومات  
تم مراجعة السيارات المحملة  
بالعقد بعرفة الادارة العامة  
للمركبات



رؤية الفل

الهيئة العامة للتحرق والكهرباء والفل البري

عدد رقم : ١٥٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

مستخلص رقم (٥) جاري من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٢

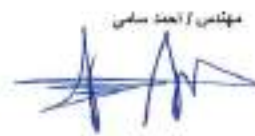
مشروع عدد ( ٣ ) كبري للورين للفل اعلى طريق ودي التطورين العدين كبري ( ١٧٠٤٠٠ ) وكبري ( ١٦٠٤٠٠ ) وكبري ( ٢٨٠٤٠٠ )

الشركة المعلقة : ايه جي آر إنترناتيونال

| الوصف                 | كمية المقايمة المعدلة | اللفة | الوحدة | مقدار العمل السابق لبرو | الاعمال التي تمت خلال المدة | إجمالي الاعمال التي تمت حتى الآن | جاري / انهاء | قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن | استقطاع او حيز | الباقى بعد الاستقطاع | ملاحظات                                                                                      |
|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| إجمالي الصفحة الاولى  |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦                    |                       |       |        |                         |                             |                                  |              | ١٥٢٢٤١٣٢,٤                     |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦١                   | ٩١٠                   | ٣٢٢٥  | م      | ٥٦٠,٠٠                  | ١٥,٠٠                       | ٥٧٥,٠٠                           | جاري         | ١٨٥٦٣٧٥,٠                      |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٢                   | ٩٠٠                   | ٩٠٠   | م      | ٨٠,٠٠                   | ٥,٠٠                        | ٨٥,٠٠                            | جاري         | ٨٥,٠٠,٠                        |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٣                   | ٨٠٠                   | ١٦٣٠  | م      | ٧١٠,٠٠                  | ١٩                          | ٧٢٩,٠٠                           | جاري         | ٣.١٠٧٧,٠                       |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٤                   | ٨٠٠                   | ١٦٠   | م      | ٧١٠,٠٠                  | ١٩,٠٠                       | ٧٢٩,٠٠                           | جاري         | ١١٦٦٥٠,٠                       | ٢٩١٦,٠٠        | ٨٧٤٨,٠٠              | خدم نتيجة تغير المحتوى الاسمائي الى ٢٢٥ بدلاً من ٢٥٠ كجم/م                                   |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٥                   |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٦                   | ٩٥٠                   | ٣٣٦,٠ | م      | ٨٩٥,٠٠                  | ٢٩,٠٠                       | ٩٢٤,٠٠                           | جاري         | ٣.٨١١٢,٠                       |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٧                   | ٩٠٠                   | ٩٠٠   | م      | ١٧٥,٠٠                  | ٥,٠٠                        | ١٨٠,٠٠                           | جاري         | ١٨٠,٠٠,٠                       |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٨                   | ٨٧٠                   | ٣١٧,٠ | م      | ٣٩٢,٠٠                  | ١٥,٠٧,٠٠                    | ٣٩٦,٠٠                           | جاري         | ١٨٨٣١٩٤,٠                      |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٦٩                   | ١٩٠٠                  | ١٠٠   | م      | ١١٤٤,٠٠                 | ٣٦٢٩,٠٠                     | ٤٧٧٤,٠٠                          | جاري         | ٤٧٧٤,٠٠,٠                      |                |                      |                                                                                              |
|                       |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ١٧٠                   | ٨٧٠                   | ١٦٠   | م      | ٣٩٢,٠٠                  | ١٥,٠٧,٠٠                    | ٣٩٦,٠٠                           | جاري         | ٥٤٢٧,٠٠                        | ٢١٧,٨٠,٠       | ٦٨١٢١,٠٠             | خدم نتيجة تغير المحتوى الاسمائي الى ٢٢٥ بدلاً من ٢٥٠ كجم/م طبقا للتخطيطات التصميمية المعتمدة |
| إجمالي الصفحة الثانية |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |
| ٢٨٢٦٨٨٩,٠             |                       |       |        |                         |                             |                                  |              |                                |                |                      |                                                                                              |



مهندس / احمد ساسي







مشروع عدد ( ٢ ) كوبري الدوران للطلاب اطلق طريق وادي التطرون العدين كوبري ( ١٧٥٥٠٠ ) وكوبري ( ١١٥٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨٥٥٠٠ ) مستخلص رقم (٥) جازي من بدأ العمل على تاريخ ٢٢ / ١ / ٧٠٦٤

$$\{T, TP \int T, TP \int TP, \dots\} : \mu_2^2 \text{ also}$$

| ١    | الوصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | كمية المقايمة المعدلة | القيمة | الوحدة | مقدار العمل السابق | الاصول التي تمت خلال المدة التي تمت حتى الآن | اجمالي الاصول التي تمت حتى الآن | جاري / نهائي | قيمة الاصول التي تمت حتى الآن | الوصف بعد الاستقطاع | ملاحظات |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|--------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|---------|
|      | اجمالي الصلحة الثالثة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |        |        |                    |                                              | ١٤٠٨٦١٧٤.٠                      |              |                               |                     |         |
| ٢٩   | بماتر المصالح ايجل تعديل ونقل تربة صلابة التلال من الصخور المشددة والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام االك التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعية لتسهيل المرور والانتقال (تربة تعمل كفلورينا لا تقل عن ٩٠ % ) ورشها بكمية ١٠٠ كجم/م <sup>2</sup> الاصول الموصولة الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمت الجهد بالمراسات المرسولة الى النسبة ٩٥ % من التلال الجاهزة المرسولة ( ويتم التلال بكمية التماسيح التجميعية والغطاءات المرشبة المولحية والريومات التجميعية المشددة والتي يوضع مشكلاتها قبل الاصول الساتعة وبمواصفات القيمة العامة للفرق والكتار وتعليمات المهندسين المشرف على العمل مسافة التلال حتى ١ كم ويتم احساب كل ١.٢ جنية لكل ١ ميل زيادة وذلك حتى مسافة التلال ١٠٠ كم و ١.٢٠ جنية لكل ١ ميل زيادة عن مسافة ١٠٠ كم والسعر ٧ بشل قيمة المادة المحمورة مع قوام الشركة الملائمة بتقارير ما يثبت من الجهات الرسمية المشددة المشرفة عن الصخور                                         | ١٧.٠٠٠                | ٧٤     | م      | ٩٩٤١٥              | ٤١.٩٦                                        | ١١.٥٩١.٠٠                       | جاري         | ٤٧٧٧٧٧١                       |                     |         |
| ١٠٢٩ | حلاوة لجهة زيادة المساحة ٢٠٠ كم بمعدل ١.٤ جنية لكل ميل زيادة او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١.٢٠ جنية لكل ١ ميل زيادة عن مسافة ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |        |        |                    |                                              |                                 |              |                               |                     |         |
|      | محور طيبة ومسافة ٤٦.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٤٦.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ١٦.٢                  | ٣٦     | م      | ٢٠٠٥٥.٠٠           | ٢٩٧٢.٠٠                                      | ٢٢.٢٧.٠٠                        | جاري         | ٤١٣٤٨٨٩.١                     |                     |         |
|      | محور طيبة ومسافة ٤١.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٤١.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٤٢.٩                  | ٣٦     | م      | ١٨٣١٠.٠٠           | ٢٧٠٩.٠٠                                      | ٢١.١٩.٠٠                        | جاري         | ٤١٣٩١٩٤.١                     |                     |         |
|      | محور القامبة ومسافة ٥٢.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٥٢.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٥٢.٢                  | ٣٦     | م      | ١٠٠.٠٠             | ٥٩.٠٠                                        | ٦.٨٩.٠٠                         | جاري         | ٤٨٧١٢.٢                       |                     |         |
|      | محور القامبة ومسافة ١٦.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ١٦.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ١٦.٢                  | ٣٦     | م      | ٢٦٩٥.٠٠            | ٤٧٢.٠٠                                       | ٢٧٢٤.٠٠                         | جاري         | ٢٢٨٧١٤.٦                      |                     |         |
|      | محور الشارة ومسافة ١٩.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ١٩.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١٩.٥                  | ٣٦     | م      | ٩٢٧٥.٠٠            | ١٢٨٧.٠٠                                      | ١٠.٧٦٢.٠٠                       | جاري         | ٧١٥١٧٢.٠                      |                     |         |
|      | محور الشارة ومسافة ١٢.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ١٢.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١٢.١                  | ٣٦     | م      | ١٥٠٠.٠٠            | ٢٢٧.٠٠                                       | ١٨٢٧٥.٠٠                        | جاري         | ١.١٧٥٨٧.٥                     |                     |         |
|      | محور موزين بكة ومسافة ٦٦ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٦٦ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٦٦.٦                  | ٣٦     | م      | ٥٤١.٠٠             | ١٢٥.٠٠                                       | ٥٧٥.٠٠                          | جاري         | ١٠.٤٤.٠٠                      |                     |         |
|      | محور موزين بكة ومسافة ٦٠ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٦٠ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٦١.٢                  | ٣٦     | م      | ٧٢٤.٠٠             | ١١٢٧.٠٠                                      | ٨٢٦٤.٠٠                         | جاري         | ١٧٩٤٠.٠.٢                     |                     |         |
|      | محور ٢٢٢ ومسافة ٣٦.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٣٦.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٤٨.١٦                 | ٣٦     | م      | ١.٥٦٥.٠٠           | ١١١١.٠٠                                      | ١٩٤٧٦.٠٠                        | جاري         | ٦٠٠.٨١٢.٢                     |                     |         |
|      | محور ٢٢٢ ومسافة ٣٠.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٣٠.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣٩.٧٦                 | ٣٦     | م      | ١.٦٨٥.٠٠           | ١.٥٨٠.٠٠                                     | ١.٢٢٦٥.٠٠                       | جاري         | ٤٨٧١٥٦.٤                      |                     |         |
|      | محور الشارة ومسافة ٤٠.٥ كم ( ١.٤ * ( ٢٠ - ٤٠.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٥٢.٩                  | ٣٦     | م      | ٢.٥٤٥.٠٠           | ٢٧٩.٠٠                                       | ٢.٩٢٤.٠٠                        | جاري         | ١.٥٧٦.٠٢.١                    |                     |         |
| ٣٠   | بماتر المصالح ايجل كوبري وارش طبة اساس من الصخور الصلبة المتكونة لتنع تسير السيارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الفوري بالاتساعات العامة والكافة والمشروع ٧ لكل تسوية تعديل كفلورينا عن ٩٠ % ولا يزيد نسبة القاع بجهز كون الجوفين عن ١٠ % ولا يزيد الاتساع عن ١٠٠ % وارتفاعها على طبقات باستخدام الات التسوية تحبلة على ١١ بزم سكة الطبقة بعد التمر المدة عن ٢٠ سم ورشها بكمية الاصول الموصولة الى النسبة ٩٥ % من التلال الجاهزة ( ويتم التلال بكمية التماسيح التجميعية والغطاءات المرشبة المولحية والريومات التجميعية المشددة والتي يوضع مشكلاتها قبل الاصول الساتعة وبمواصفات القيمة العامة للفرق والكتار وتعليمات المهندسين المشرف على العمل مسافة التلال حتى ١ كم ويتم احساب كل ١.٢ جنية لكل ١ ميل زيادة وذلك حتى مسافة التلال ١٠٠ كم و ١.٢٠ جنية لكل ١ ميل زيادة عن مسافة ١٠٠ كم والسعر ٧ بشل قيمة المادة المحمورة مع قوام الشركة الملائمة بتقارير ما يثبت من الجهات الرسمية المشددة المشرفة عن الصخور | ١٦.٥٠٠                | ٢١     | م      | ١٥.٥               | ٣٧.٥٢                                        | ١٠.٥٥٨.٠٠                       | جاري         | ٢٢١٧١٤.٠                      |                     |         |
| ١٠٢٩ | حلاوة لكل مسافة كبر عن ٢٠ كم ١.٢ جنية لكل ١ ميل زيادة او نقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |        |        |                    |                                              |                                 |              |                               |                     |         |
|      | محور الرائب ومسافة ٢٩ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٢٩ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٩                    | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ١٢٢.٠٠                                       | ١٢٢.٠٠                          | جاري         | ٢٥١٩٨.٠                       |                     |         |
|      | محور الرائب ومسافة ٤٥ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٤٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢٥                    | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ١٢٢.٠٠                                       | ١٢٢.٠٠                          | جاري         | ٢٢٥٥٥.٠                       |                     |         |
|      | محور الشارة ومسافة ٤٣.٥ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٤٣.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٢٣.٥                  | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ٨٥.٠٠                                        | ٨٥.٠٠                           | جاري         | ١٩٩٧.٥                        |                     |         |
|      | محور الشارة ومسافة ٤٦.٥ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٤٦.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٤٦.٥                  | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ٨٥.٠٠                                        | ٨٥.٠٠                           | جاري         | ٢٥٠٧.٥                        |                     |         |
|      | محور موزين بكة ومسافة ٦٠ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٦٠ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٦٠                    | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ١٣٨.٥٠                                       | ١٣٨.٥٠                          | جاري         | ٥٢١٠.٠.٠                      |                     |         |
|      | محور موزين بكة ومسافة ٦٦ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٦٦ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٦٦                    | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ١٣٨.٥٠                                       | ١٣٨.٥٠                          | جاري         | ٩٢٧١.٠.٠                      |                     |         |
|      | محور ٢٠٤ ومسافة ٣٠.٥ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٣٠.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣٠.٤                  | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ٥١٨.٠٠                                       | ٥١٨.٠٠                          | جاري         | ٥٢٨٢.٩                        |                     |         |
|      | محور ١١١ بكة ومسافة ٣١.٤ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٣١.٤ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٣١.٤                  | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ٥١٨.٠٠                                       | ٥١٨.٠٠                          | جاري         | ٥٤٩٥.٥                        |                     |         |
|      | محور مصون سكة ومسافة ٢ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ٢ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٧.٠                  | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ١٩٨٥.٠٠                                      | ١٩٨٥.٠٠                         | جاري         | ٢٢٧١٥.٠.٠                     |                     |         |
|      | محور طيبة ومسافة ١١.٥ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ١١.٥ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ١.٥                   | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ١٢٦٦.٠٠                                      | ١٢٦٦.٠٠                         | جاري         | ٩١٢١.٥                        |                     |         |
|      | محور قاروة موزين ومسافة ١٨.٨ كم ( ١.٢ * ( ٢٠ - ١٨.٨ ) + ١٦ ) ( كوبري ١٦ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٥.٢.٠                 | ٣٦     | م      | ٠.٠٠               | ٥٥٤.٠٠                                       | ٥٥٤.٠٠                          | جاري         | ٢٨٧٠.٠.٠                      |                     |         |
|      | اجمالي الصلحة الرابعة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |        |        |                    |                                              | ٢٠.٥٤٨٩٢١.٨                     |              |                               |                     |         |

بمجلسي الصلحة الرابعة

الشركة المنفذة / به جه في القرية الأولى

مدير المشروع / احمد جابر

4

عہدہ : م آ کریم عظیم

المهندسون الاستشاريون العرب (معزم - بلخوم)

پیشرو انتشارات : دار الفکر محمد

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري

10

مدير عام المشروعات بالتعليم العالي والطرق والمياه



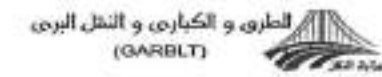
مهندس / فارم امام

رئيس الإدارة المركزية لقطاع التجارة الخارجية

مهندس محمد علي محمد علي







مشروع عدد ( ٣ ) كبرى الدوران للتحالف على طريق وادي التطرون ضمن كبرى ( ١٧٥٥٠٠ ) وكبرى ( ١١٤٥٠٠ ) وكبرى ( ٣٨٥٥٠٠ )

مستخلص رقم (٥) جاري من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٤

عدد رطل ( ٤٥٢ / ٢٠٢٢ / ١٠٢٢ )

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المتفددة : بيه جي آر إنترناشيونال

| رقم                       | الوصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | كمية المقاييس المعدلة | الكمية | الوحدة         | مقدار العمل السابق لإجراء | الأعمال التي تمت خلال المدة التي تمت حتى الآن | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري / نهائي | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن | الباقي بعد الاستقطاع | ملاحظات      |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|----------------|---------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| إجمالي التسليمات الواردة  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |        |                |                           |                                               |                                  |              |                                |                      | ١٠,٥١٨,٩٢١,٨ |
| ٢٢                        | بالمتر المسطح اصطناع توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط القاطر MC30 بمعدل من ١,٢٠ كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تسمينها وتغطيتها جيداً ويتم التفتيش طبقاً للقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدأ بموجب مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٢٧٥٠٠                 | ٢٩     | م <sup>2</sup> | ١٥١٥٥                     | ٧٧٦٥,١١                                       | ٢٢٩٩,٠٠٠                         | جاري         | ٩٩٦٦٥,٠٠                       |                      |              |
| ٢٣                        | بالمتر المسطح اصطناع توريد ورش طبقة تصفية من الببتومين السائل سريع القاطر RC3000 بمعدل ٠,٤٠ كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتغطيتها جيداً ويتم التفتيش طبقاً للقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدأ بموجب مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٦٥٠٠٠                 | ١٠     | م <sup>2</sup> | ٤٠٢٧٥                     | ٢٢٢٦٧,٠٠                                      | ٢٢٨١٢,٠٠                         | جاري         | ٤٣١١٢,٠٠                       |                      |              |
| ٢٤                        | بالمتر المسطح اصطناع توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمعدل ٦ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتائج تكسير الكسرات والببتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة القصر بالسويس او ما يمثلهما والقلع تشتمل اجراء التجارب المعملية والتطبيق على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التفتيش طبقاً للقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدأ بموجب مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلي للقطعة ٤٠ كيلو متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٢٢٥٠٠                 | ١٥٦    | م <sup>3</sup> | ٢٠٨٢٥                     | ١٠٧٤٦                                         | ٢١٥٧٦,٠٠                         | جاري         | ٤٩٢٤٠٧٦                        |                      |              |
| ٢٥                        | بالمتر المسطح اصطناع توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بمعدل ٦ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتائج تكسير الكسرات والببتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة القصر بالسويس او ما يمثلهما والقلع تشتمل اجراء التجارب المعملية والتطبيق على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التفتيش طبقاً للقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدأ بموجب مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلي للقطعة ٤٠ كيلو متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٢٢٥٠٠                 | ١٥٠    | م <sup>3</sup> | ٢٠٨٢٥                     | ١٠٧٤٦                                         | ٢١٥٧٦,٠٠                         | جاري         | ٤٩٢٤٠٧٦                        |                      |              |
| ٢٦                        | بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بمعدل ١٥ سم لصبية الكفاف والبول الجوانبي تشتمل من ٢٠٠-٨٠ م <sup>3</sup> من نوعيتم مشروع ٢٠٠-١٠٥ م <sup>3</sup> رمل حرس ٢٥٠ م <sup>3</sup> حجم سميت بورا كادي خالص على ان يكون السطح نظيف ومغطى ورش على من التوابل والظلمة والاملاح والمواد القريبة واليئة يشمل تجهيز واستحداث مناسب لثريه التطبيقية اسفل البلاطة للوصول الى المتطلبات التصميمية على ان تحقق الخرسانة الجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>2</sup> وتطبيق السطح وتطبيق طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢٦٠٠٠                 | ٢٣٥    | م <sup>3</sup> | ١٩٩١٠                     | ٨٥٥٥                                          | ٢٤١٦٥,٠٠٠                        | جاري         | ٩٦١٦٥,٠٠                       |                      |              |
| الأعمال الكهربائية        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |        |                |                           |                                               |                                  |              |                                |                      |              |
| ١                         | بالحد توريد وتركيب واختبار عمود إضاءة من الحديد المجلفن بطريقة الدرس على السلكين بارتفاع ٩ متر ذراع يقول ١ متر على ان تكون الاعمدة ملحمة طوليها ومستوية بقطر ٨ / ٣ بوصة وبمسك ١ سم ومسك قشبة العمود ١٥ سم ويتصل شدة الرياح في حدود ١١٠ كم / ساعة ومجهزه لتركيب صناديق البطارية ووحدة التحكم والقياس ومحمل على البنية التحتية الشمسية على ان تكون مستعدة او اعدادية لتتلاقى بنظام high efficiency poly crystalline silicon solar cell التحسين الطاقة الشمسية الى طاقة كهربية وعلى ان يكون التيار ١٠٠ امبير ودرجة حماية ip66 والبطارية تحمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البنية وحدة التحكم charge controller لكل عمود تحمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البنية كشاف من نوع ليد الاوتوماتيكي المسبوك والقطعة من الزجاج ودرجة حماية ٢ تقل عن ip66 وفترة التشغيل لا تقل عن ٨٠ وات فترار طوارىء والعلفك شيد المعادن ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك و لا يقل العمر الافتراضي عن ٥٠٠٠٠ ساعة وتضمن ٢ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البنية القاعده الخرسانية شاملة الجوابط بقطر ٢٤ مم وبطول ٨٥ سم وابعاد القاعدة ١٢٠*١٢٠*١٢٠ سم | ١٢٤                   | ٨١٠٠٠  | م <sup>3</sup> | ٠                         | ٥٠                                            | ٢٠٠٠٠٠                           | جاري         | ٢٢٠٠٠٠                         |                      |              |
| البنود المستجدة           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |        |                |                           |                                               |                                  |              |                                |                      |              |
| ١                         | بالمتر الخولي اصطناع توريد خراريق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً لقرري الجسات وطبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسناد بورا كادي على بعمق لا يقل عن ٢٠ سم من الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م <sup>3</sup> ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م <sup>3</sup> على ان يتم إزالة رؤوس الخراريق العليا ونقل مقلات الحفر والتكسیر للمقلب العمودية والعمرية يشمل الاعمال المساحية لإزالة سطح لا يشمل حديد التسليح مع ليو العمل ليو كمالاً واليئة تشمل بما جديده طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخراريق.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٧٨٠                   | ١١١٠   | م <sup>3</sup> | ٧٦٠                       | ١٦                                            | ٢٢٦                              | جاري         | ٢٤٠٠٩٦٠                        |                      |              |
| ٢                         | عائدة حفر في تربة صخرية بالجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم <sup>3</sup> ( خراريق قطر ١,٥٠ متر )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ١٤٥                   | ٢٨٠٠   | م <sup>3</sup> | ١٣٥٠٠                     | ٥٠٠٠                                          | ١٤٠٠٠٠                           | جاري         | ٣٩٩٠٠٠٠                        |                      |              |
| ٣                         | عائدة حفر في تربة صخرية بالجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم <sup>3</sup> ( خراريق قطر ١,٥٠ متر )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ١٣٠                   | ٢٣٠٠   | م <sup>3</sup> | ١٢٠٠٠                     | ٢٠٠٠                                          | ١٢٢٠٠٠                           | جاري         | ٢٨٠٠٠٠٠                        |                      |              |
| ٤                         | بالحد توريد اختبارات تحصيل على خراريق حامل قطر ١٥٠ سم بليي بمعدل ١٥٠ ٪ من حمل التشغيل واليئة يشمل ليو العمل ليو كمالاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( غير شاملاً حديد التسليح )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١                     | ٣٤٢٠٠٠ | م <sup>3</sup> | ١٠٠٠                      | ١٠٠٠                                          | ١٠٠٠                             | جاري         | ٣٤٢٠٠٠٠                        |                      |              |
| إجمالي التسليمات المتوقعة |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |        |                |                           |                                               |                                  |              |                                |                      | ٢٧١٨٩٦٦٦,٠٠  |



مدير المشروع والهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / كرام احمد

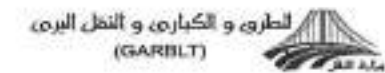
مدير المشروع والهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / احمد محمد



الشركة المتفددة ( بيه جي آر إنترناشيونال )  
مدير المشروع / احمد جابر  
مهندس : م / كريم عاطف



شركة المنقذ : إيه جي آر إنفرانشول



وزارة النقل  
الهيئة العامة للغرق والتجارب والنقل البري

مشروع عدد ( ٣ ) كوبري الدوران لخط ابي طريل وادي التطرون العظمى كوبري ( ١٦+٥٠٠ ) وكوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )  
مستخلص رقم (٥) جاري من بدأ العمل حتى تاريخ ٢٤ / ٩ / ٢٠٢٤

خط رقم : ( ٤٥٢ / ٢٠٢٢ / ٩٠٢٢ )

| الترخيص                             | كمية المقايمة المعدلة | الفترة | الوحدة | مقدار العمل السابق لإجرائه | الأعمال التي تمت خلال المدة التي تمت حتى الآن | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري / نهائي | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن | استقطاع أو حيل | الباقى بعد الاستقطاع | ملاحظات |
|-------------------------------------|-----------------------|--------|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|----------------------|---------|
| إجمالي الصفحة المقاسة               |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| ٥                                   | ٣٨٠                   | ١٢٠    | م      | ١٢٨٠٠                      | ٠٠٠                                           | ١٢٨٠٠                            | جاري         | ١٢٨٠٠                          |                | ٢٧٨٦٨٦٦٠             |         |
| ٦                                   | ١٢٤٠                  | ٢٥٠    | م      | ٢١٢٥                       | ١٠٥٦                                          | ٣١٨١                             | جاري         | ٣١٨١                           |                | ٢٣٨٨٧٥٠              |         |
| ٧                                   | ٢٧٥٠٠                 | ١٦٨    | م      | ١٥٦٦٠                      | ٧٧٦٠                                          | ٢٢٤٢٠٠٠                          | جاري         | ٢٢٤٢٠٠٠                        |                | ٢٨٠٠٥٦٠              |         |
| إجمالي الصفحة المقاسة               |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| إجمالي الاستقطاعات                  |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| إجمالي قيمة الأعمال                 |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| قيمة مستخلص جاري ١                  |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| قيمة مستخلص جاري ٢                  |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| قيمة مستخلص جاري ٣                  |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| قيمة مستخلص جاري ٤                  |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |
| سافي مستخلص جاري ٥                  |                       |        |        |                            |                                               |                                  |              |                                |                |                      |         |

مدير المشروع والهيئة العامة للغرق والتجارب والنقل

مدير المشروع والهيئة العامة للغرق والتجارب والنقل

مدير المشروع والهيئة العامة للغرق والتجارب والنقل

المهندسون الاستشاريون العرب (مكرم - بالعم)

شركة المنقذ / إيه جي آر إنفرانشول

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس / م / كريم علفا



مدير المشروع والهيئة العامة للغرق والتجارب والنقل  
مهندس / حاتم امام  
مفتى المراجعة  
فنى المنطقة  
المحمد رضا

مهندس / احمد سعاد





بيان بالكميات الاقتصادية لجاري ١١ و ١٢ و ٣٨ و ٥٠٠٠

| معلومات شخصية |       |       |               | معلومات مهنية |       |       |               | معلومات تعليمية |       |       |               | معلومات أخرى |       |       |               |
|---------------|-------|-------|---------------|---------------|-------|-------|---------------|-----------------|-------|-------|---------------|--------------|-------|-------|---------------|
| الاسم         | اللقب | الجنس | تاريخ الميلاد | الاسم         | اللقب | الجنس | تاريخ الميلاد | الاسم           | اللقب | الجنس | تاريخ الميلاد | الاسم        | اللقب | الجنس | تاريخ الميلاد |
| 101           | 102   | 103   | 104           | 105           | 106   | 107   | 108           | 109             | 110   | 111   | 112           | 113          | 114   | 115   | 116           |
| 117           | 118   | 119   | 120           | 121           | 122   | 123   | 124           | 125             | 126   | 127   | 128           | 129          | 130   | 131   | 132           |
| 133           | 134   | 135   | 136           | 137           | 138   | 139   | 140           | 141             | 142   | 143   | 144           | 145          | 146   | 147   | 148           |
| 149           | 150   | 151   | 152           | 153           | 154   | 155   | 156           | 157             | 158   | 159   | 160           | 161          | 162   | 163   | 164           |
| 165           | 166   | 167   | 168           | 169           | 170   | 171   | 172           | 173             | 174   | 175   | 176           | 177          | 178   | 179   | 180           |
| 181           | 182   | 183   | 184           | 185           | 186   | 187   | 188           | 189             | 190   | 191   | 192           | 193          | 194   | 195   | 196           |
| 197           | 198   | 199   | 200           | 201           | 202   | 203   | 204           | 205             | 206   | 207   | 208           | 209          | 210   | 211   | 212           |
| 213           | 214   | 215   | 216           | 217           | 218   | 219   | 220           | 221             | 222   | 223   | 224           | 225          | 226   | 227   | 228           |
| 229           | 230   | 231   | 232           | 233           | 234   | 235   | 236           | 237             | 238   | 239   | 240           | 241          | 242   | 243   | 244           |
| 245           | 246   | 247   | 248           | 249           | 250   | 251   | 252           | 253             | 254   | 255   | 256           | 257          | 258   | 259   | 260           |
| 261           | 262   | 263   | 264           | 265           | 266   | 267   | 268           | 269             | 270   | 271   | 272           | 273          | 274   | 275   | 276           |
| 277           | 278   | 279   | 280           | 281           | 282   | 283   | 284           | 285             | 286   | 287   | 288           | 289          | 290   | 291   | 292           |
| 293           | 294   | 295   | 296           | 297           | 298   | 299   | 300           | 301             | 302   | 303   | 304           | 305          | 306   | 307   | 308           |
| 309           | 310   | 311   | 312           | 313           | 314   | 315   | 316           | 317             | 318   | 319   | 320           | 321          | 322   | 323   | 324           |
| 325           | 326   | 327   | 328           | 329           | 330   | 331   | 332           | 333             | 334   | 335   | 336           | 337          | 338   | 339   | 340           |
| 341           | 342   | 343   | 344           | 345           | 346   | 347   | 348           | 349             | 350   | 351   | 352           | 353          | 354   | 355   | 356           |
| 357           | 358   | 359   | 360           | 361           | 362   | 363   | 364           | 365             | 366   | 367   | 368           | 369          | 370   | 371   | 372           |
| 373           | 374   | 375   | 376           | 377           | 378   | 379   | 380           | 381             | 382   | 383   | 384           | 385          | 386   | 387   | 388           |
| 389           | 390   | 391   | 392           | 393           | 394   | 395   | 396           | 397             | 398   | 399   | 400           | 401          | 402   | 403   | 404           |
| 405           | 406   | 407   | 408           | 409           | 410   | 411   | 412           | 413             | 414   | 415   | 416           | 417          | 418   | 419   | 420           |
| 421           | 422   | 423   | 424           | 425           | 426   | 427   | 428           | 429             | 430   | 431   | 432           | 433          | 434   | 435   | 436           |
| 437           | 438   | 439   | 440           | 441           | 442   | 443   | 444           | 445             | 446   | 447   | 448           | 449          | 450   | 451   | 452           |
| 453           | 454   | 455   | 456           | 457           | 458   | 459   | 460           | 461             | 462   | 463   | 464           | 465          | 466   | 467   | 468           |
| 469           | 470   | 471   | 472           | 473           | 474   | 475   | 476           | 477             | 478   | 479   | 480           | 481          | 482   | 483   | 484           |
| 485           | 486   | 487   | 488           | 489           | 490   | 491   | 492           | 493             | 494   | 495   | 496           | 497          | 498   | 499   | 500           |
| 501           | 502   | 503   | 504           | 505           | 506   | 507   | 508           | 509             | 510   | 511   | 512           | 513          | 514   | 515   | 516           |
| 517           | 518   | 519   | 520           | 521           | 522   | 523   | 524           | 525             | 526   | 527   | 528           | 529          | 530   | 531   | 532           |
| 533           | 534   | 535   | 536           | 537           | 538   | 539   | 540           | 541             | 542   | 543   | 544           | 545          | 546   | 547   | 548           |
| 549           | 550   | 551   | 552           | 553           | 554   | 555   | 556           | 557             | 558   | 559   | 560           | 561          | 562   | 563   | 564           |
| 565           | 566   | 567   | 568           | 569           | 570   | 571   | 572           | 573             | 574   | 575   | 576           | 577          | 578   | 579   | 580           |
| 581           | 582   | 583   | 584           | 585           | 586   | 587   | 588           | 589             | 590   | 591   | 592           | 593          | 594   | 595   | 596           |
| 597           | 598   | 599   | 600           | 601           | 602   | 603   | 604           | 605             | 606   | 607   | 608           | 609          | 610   | 611   | 612           |
| 613           | 614   | 615   | 616           | 617           | 618   | 619   | 620           | 621             | 622   | 623   | 624           | 625          | 626   | 627   | 628           |
| 629           | 630   | 631   | 632           | 633           | 634   | 635   | 636           | 637             | 638   | 639   | 640           | 641          | 642   | 643   | 644           |
| 645           | 646   | 647   | 648           | 649           | 650   | 651   | 652           | 653             | 654   | 655   | 656           | 657          | 658   | 659   | 660           |
| 661           | 662   | 663   | 664           | 665           | 666   | 667   | 668           | 669             | 670   | 671   | 672           | 673          | 674   | 675   | 676           |
| 677           | 678   | 679   | 680           | 681           | 682   | 683   | 684           | 685             | 686   | 687   | 688           | 689          | 690   | 691   | 692           |
| 693           | 694   | 695   | 696           | 697           | 698   | 699   | 700           | 701             | 702   | 703   | 704           | 705          | 706   | 707   | 708           |
| 709           | 710   | 711   | 712           | 713           | 714   | 715   | 716           | 717             | 718   | 719   | 720           | 721          | 722   | 723   | 724           |
| 725           | 726   | 727   | 728           | 729           | 730   | 731   | 732           | 733             | 734   | 735   | 736           | 737          | 738   | 739   | 740           |
| 741           | 742   | 743   | 744           | 745           | 746   | 747   | 748           | 749             | 750   | 751   | 752           | 753          | 754   | 755   | 756           |
| 757           | 758   | 759   | 760           | 761           | 762   | 763   | 764           | 765             | 766   | 767   | 768           | 769          | 770   | 771   | 772           |
| 773           | 774   | 775   | 776           | 777           | 778   | 779   | 780           | 781             | 782   | 783   | 784           | 785          | 786   | 787   | 788           |
| 789           | 790   | 791   | 792           | 793           | 794   | 795   | 796           | 797             | 798   | 799   | 800           | 801          | 802   | 803   | 804           |
| 805           | 806   | 807   | 808           | 809           | 810   | 811   | 812           | 813             | 814   | 815   | 816           | 817          | 818   | 819   | 820           |
| 821           | 822   | 823   | 824           | 825           | 826   | 827   | 828           | 829             | 830   | 831   | 832           | 833          | 834   | 835   | 836           |
| 837           | 838   | 839   | 840           | 841           | 842   | 843   | 844           | 845             | 846   | 847   | 848           | 849          | 850   | 851   | 852           |
| 853           | 854   | 855   | 856           | 857           | 858   | 859   | 860           | 861             | 862   | 863   | 864           | 865          | 866   | 867   | 868           |
| 869           | 870   | 871   | 872           | 873           | 874   | 875   | 876           | 877             | 878   | 879   | 880           | 881          | 882   | 883   | 884           |
| 885           | 886   | 887   | 888           | 889           | 890   | 891   | 892           | 893             | 894   | 895   | 896           | 897          | 898   | 899   | 900           |
| 901           | 902   | 903   | 904           | 905           | 906   | 907   | 908           | 909             | 910   | 911   | 912           | 913          | 914   | 915   | 916           |
| 917           | 918   | 919   | 920           | 921           | 922   | 923   | 924           | 925             | 926   | 927   | 928           | 929          | 930   | 931   | 932           |
| 933           | 934   | 935   | 936           | 937           | 938   | 939   | 940           | 941             | 942   | 943   | 944           | 945          | 946   | 947   | 948           |
| 949           | 950   | 951   | 952           | 953           | 954   | 955   | 956           | 957             | 958   | 959   | 960           | 961          | 962   | 963   | 964           |
| 965           | 966   | 967   | 968           | 969           | 970   | 971   | 972           | 973             | 974   | 975   | 976           | 977          | 978   | 979   | 980           |
| 981           | 982   | 983   | 984           | 985           | 986   | 987   | 988           | 989             | 990   | 991   | 992           | 993          | 994   | 995   | 996           |
| 997           | 998   | 999   | 1000          | 1001          | 1002  | 1003  | 1004          | 1005            | 1006  | 1007  | 1008          | 1009         | 1010  | 1011  | 1012          |
| 1013          | 1014  | 1015  | 1016          | 1017          | 1018  | 1019  | 1020          | 1021            | 1022  | 1023  | 1024          | 1025         | 1026  | 1027  | 1028          |
| 1029          | 1030  | 1031  | 1032          | 1033          | 1034  | 1035  | 1036          | 1037            | 1038  | 1039  | 1040          | 1041         | 1042  | 1043  | 1044          |
| 1045          | 1046  | 1047  | 1048          | 1049          | 1050  | 1051  | 1052          | 1053            | 1054  | 1055  | 1056          | 1057         | 1058  | 1059  | 1060          |
| 1061          | 1062  | 1063  | 1064          | 1065          | 1066  | 1067  | 1068          | 1069            | 1070  | 1071  | 1072          | 1073         | 1074  | 1075  | 1076          |
| 1077          | 1078  | 1079  | 1080          | 1081          | 1082  | 1083  | 1084          | 1085            | 1086  | 1087  | 1088          | 1089         | 1090  | 1091  | 1092          |
| 1093          | 1094  | 1095  | 1096          | 1097          | 1098  | 1099  | 1100          | 1101            | 1102  | 1103  | 1104          | 1105         | 1106  | 1107  | 1108          |
| 1109          | 1110  | 1111  | 1112          | 1113          | 1114  | 1115  | 1116          | 1117            | 1118  | 1119  | 1120          | 1121         | 1122  | 1123  | 1124          |
| 1125          | 1126  | 1127  | 1128          | 1129          | 1130  | 1131  | 1132          | 1133            | 1134  | 1135  | 1136          | 1137         | 1138  | 1139  | 1140          |
| 1141          | 1142  | 1143  | 1144          | 1145          | 1146  | 1147  | 1148          | 1149            | 1150  | 1151  | 1152          | 1153         | 1154  | 1155  | 1156          |
| 1157          | 1158  | 1159  | 1160          | 1161          | 1162  | 1163  | 1164          | 1165            | 1166  | 1167  | 1168          | 1169         | 1170  | 1171  | 1172          |
| 1173          | 1174  | 1175  | 1176          | 1177          | 1178  | 1179  | 1180          | 1181            | 1182  | 1183  | 1184          | 1185         | 1186  | 1187  | 1188          |
| 1189          | 1190  | 1191  | 1192          | 1193          | 1194  | 1195  | 1196          | 1197            | 1198  | 1199  | 1200          | 1201         | 1202  | 1203  | 1204          |
| 1205          | 1206  | 1207  | 1208          | 1209          | 1210  | 1211  | 1212          | 1213            | 1214  | 1215  | 1216          | 1217         | 1218  | 1219  | 1220          |
| 1221          | 1222  | 1223  | 1224          | 1225          | 1226  | 1227  | 1228          | 1229            | 1230  | 1231  | 1232          | 1233         | 1234  | 1235  | 1236          |
| 1237          | 1238  | 1239  | 1240          | 1241          | 1242  | 1243  | 1244          | 1245            | 1246  | 1247  | 1248          | 1249         | 1250  | 1251  | 1252          |
| 1253          | 1254  | 1255  | 1256          | 1257          | 1258  | 1259  | 1260          | 1261            | 1262  | 1263  | 1264          | 1265         | 1266  | 1267  | 1268          |
| 1269          | 1270  | 1271  | 1272          | 1273          | 1274  | 1275  | 1276          | 1277            | 1278  | 1279  | 1280          | 1281         | 1282  | 1283  | 1284          |
| 1285          | 1286  | 1287  | 1288          | 1289          | 1290  | 1291  | 1292          | 1293            | 1294  | 1295  | 1296          | 1297         | 1298  | 1299  | 1300          |
| 1301          | 1302  | 1303  | 1304          | 1305          | 1306  | 1307  | 1308          | 1309            | 1310  | 1311  | 1312          | 1313         | 1314  | 1315  | 1316          |
| 1317          | 1318  | 1319  | 1320          | 1321          | 1322  | 1323  | 1324          | 1325            | 1326  | 1327  | 1328          | 1329         | 1330  | 1331  | 1332          |
| 1333          | 1334  | 1335  | 1336          | 1337          | 1338  | 1339  | 1340          | 1341            | 1342  | 1343  | 1344          | 1345         | 1346  | 1347  | 1348          |
| 1349          | 1350  | 1351  | 1352          | 1353          | 1354  | 1355  | 1356          | 1357            | 1358  | 1359  | 1360          | 1361         | 1362  | 1363  | 1364          |
| 1365          | 1366  | 1367  | 1368          | 1369          | 1370  | 1371  | 1372          | 1373            | 1374  | 1375  | 1376          | 1377         | 1378  | 1379  | 1380          |
| 1381          | 1382  | 1383  | 1384          | 1385          | 1386  | 1387  | 1388          | 1389            | 1390  | 1391  | 1392          | 1393         | 1394  | 1395  | 1396          |
| 1397          | 1398  | 1399  | 1400          | 1401          | 1402  | 1403  | 1404          | 1405            | 1406  | 1407  | 1408          | 1409         | 1410  | 1411  | 1412          |
| 1413          | 1414  | 1415  | 1416          | 1417          | 1418  | 1419  | 1420          | 1421            | 1422  | 1423  | 1424          | 1425         | 1426  | 1427  | 1428          |
| 1429          | 1430  | 1431  | 1432          | 1433          | 1434  | 1435  | 1436          | 1437            | 1438  | 1439  | 1440          | 1441         | 1442  | 1443  | 1444          |
| 1445          | 1446  | 1447  | 1448          | 1449          | 1450  | 1451  | 1452          | 1453            | 1454  | 1455  | 1456          | 1457         | 1458  | 1459  | 1460          |
| 1461          | 1462  | 1463  | 1464          | 1465          | 1466  | 1467  | 1468          | 1469            | 1470  | 1471  | 1472          | 1473         | 1474  | 1475  | 1476          |
| 1477          | 1478  | 1479  | 1480          | 1481          | 1482  | 1483  | 1484          | 1485            | 1486  | 1487  | 1488          | 1489         | 1490  | 1491  | 1492          |
| 1493          | 1494  | 1495  | 1496          | 1497          | 1498  | 1499  | 1500          | 1501            | 1502  | 1503  | 1504          | 1505         | 1506  | 1507  | 1508          |
| 1509          | 1510  | 1511  | 1512          | 1513          | 1514  | 1515  | 1516          |                 |       |       |               |              |       |       |               |



۱۳۰۰ - ۱۳۰۱

أحمد طاهر  
مدرس  
إدارة الأعمال والتجارة

