الهيئه العامه للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٢)
بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستايل) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.												التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر في مايو٢٠٢٣).	٢٦,٥٠	٢٥٠٠٠	م٣	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	٢٩,٣٢		م٣	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٢٧٢١٦٠,٤١	٠,٠٠	٢٧٢١٦٠,٤١	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمفاوضة .	١٠,٤٥		م٣	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥ كم) (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١١,٨٨		م٣	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	جارى ٢	%٩٧,٠	١١٠٢٢٨,٦٨	٠,٠٠	١١٠٢٢٨,٦٨	البرنامج الزمنى متواجد .
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشملي عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو٢٠٢٣).	٧٥,٥٠	٥٥٠٠٠	م٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	٨٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٥٤٢٩,٧٥	٣٥٤٢٩,٧٥	جارى ٢	%٩٧,٠	٢٧٤٩٣٤٨,٦٠	٠,٠٠	٢٧٤٩٣٤٨,٦٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠)	٨٩,٦٠		م٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٦٥ جنية/كم حتي ١٠٠كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠) = ١,٦٥ ج * ٦٤ كم = ١٠٥,٦ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٠٥,٦٠		م٣	٠,٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	جارى ٢	%٩٧,٠	٢٦٤٤٦٦٤,١٥	٠,٠٠	٢٦٤٤٦٦٤,١٥	يراعي تطبيق بنود العقد .
	علاوة ١,٦٥ جنية/كم حتي ١٠٠كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٩٧+٤٥٠ الي محطة ٣٠٠+٠٠٠) = ١,٦٥ ج * ١٠٠ كم + ١,٤٥ ج * ٤٥ كم = ٢٣٠,٢٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	٢٣٠,٢٥		م٣	٠,٠٠	٩٦١١,٠٢	٩٦١١,٠٢	جارى ٢	%٩٧,٠	٢١٤٦٠٤٩,٢٣	٠,٠٠	٢١٤٦٠٤٩,٢٣	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٥٨١٨,٧٣	٩٦١١,٠٢	٣٥٤٢٩,٧٥	جارى ٢	%٩٧,٠	١٦٥١٢٥٨,٧٧	٠,٠٠	١٦٥١٢٥٨,٧٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٢٥٨١٨,٧٣	٩٦١١,٠٢	٣٥٤٢٩,٧٥	جارى ٢	%٩٧,٠	٤٤٦٧٦٩,١٥	٠,٠٠	٤٤٦٧٦٩,١٥	
٣٠٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو٢٠٢٣).	١٤٢,٢٠	٠	م٣	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر٢٠٢٣).	١٥٠,١٠	١٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٩٢,٠٠	٢٠٩٢,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٣٠٤٥٨٨,٩٢	٠,٠٠	٣٠٤٥٨٨,٩٢	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	١٥٥,٤٠	١٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٥٠٤,٣١	٣٥٠٤,٣١	جارى ٢	%٩٧,٠	٥٢٨٢٣٢,٦٨	٠,٠٠	٥٢٨٢٣٢,٦٨	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) = (1.3*125) (كسارة اطلس)	١٦٢,٥٠	٠	م٣	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١-	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنية / كم حتي ١٠٠كم و ١,١ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم - ٢٠ كم = ١٢٥ كم) (كسارة اطلس) = (١,٣ ج * ١٠٠ كم + ١,١ ج * ٢٥ كم) = ١٥٧,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	١٥٧,٥٠	١٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٩٢,٠٠	٢٠٩٢,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	٣١٩٦٠٥,٣٠	٠,٠٠	٣١٩٦٠٥,٣٠	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم - ٢٠ كم = ١٢٥ كم) (كسارة اطلس) = (١,٥ ج * ١٠٠ كم + ١,٢ ج * ٢٥ كم) = ١٨٠ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٨٠,٠٠	١٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٥٠٤,٣١	٣٥٠٤,٣١	جارى ٢	%٩٧,٠	٦١١٨٥٢,٥٣	٠,٠٠	٦١١٨٥٢,٥٣	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجرية	١٦٨,٠٠	١٠٠٠٠	م٣	٨٤٢١,٢٩	٠,٠٠	٨٤٢١,٢٩	جارى ٢	%٩٧,٠	١٣٧٢٣٣٣,٤٢	٠,٠٠	١٣٧٢٣٣٣,٤٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠	١٠٠٠٠	م٣	٥٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	جارى ٢	%٩٧,٠	١٣٥٧١٠,٥٢	٠,٠٠	١٣٥٧١٠,٥٢	
٤٠٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٤٥٠٠٠	م٢	٢٣٠٧,٠٠	٣٣٤٩١,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	جارى ٢	%٩٧,٠	١٤٥٨٤١٠,٥٢	٠,٠٠	١٤٥٨٤١٠,٥٢	
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	١٥٣,٥٠	٨٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	جارى ٢	%٩٧	٩٨١٢٧,٧٦	٠,٠٠	٩٨١٢٧,٧٦	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم - ٢٠ كم = ١٢٥ كم) (كسارة اطلس) = (١,٥ ج * ١٠٠ كم + ١,٢ ج * ٢٥ كم) = ١٨٠ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٨٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	جارى ٢	%٩٧	١١٥٠٦٨,٣٨	٠,٠٠	١١٥٠٦٨,٣٨	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	جارى ٢	%٩٧	٧٩١١٥,٩١	٠,٠٠	٧٩١١٥,٩١	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	جارى ٢	%٩٧	١٥٩٨١,٧٢	٠,٠٠	١٥٩٨١,٧٢	
	الإجمالى									١٥٠٦٠٠٠٦,٦٥	٠,٠٠	١٥٠٦٠٠٠٦,٦٥	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٥٠٦٠٠٠٦,٦٥
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٥٠٦٠٠٠٦,٦٥
ما سبق صرفه	٩٢٦٢٧٤٤,٦٦
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	٥٧٩٧٢٦١,٩٨

تحريراً في ١٥ / ٨ / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م/ فهد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)
مكتب د/ خالد قنديل

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشارى)
مكتب د/ خالد قنديل

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب د/ خالد قنديل

المكتب الإستشارى الهندسى
أ.د/ خالد قنديل
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / حازم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ١٥ / ٠٨ / سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ١٥ / ٠٨ / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

"""" يعتمد """"
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

إجمالى الأعمال ١٥٦٠٠٠٥٣,٠٥
الأعمال السابقة ٩٢٦٢٧٤٤,٦٥
قيمة المستخلص ٥٧٩٧٣٠٨,٤

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من حتى

	جنيه	قرش
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات

صافى أعمال	٢٨٩٨٦٥,٤
دمغات	١٢٢٩٠٧
م.ت.ص	٥٥٢١٢
إجمالى	٤٧٧٩٨٤,٤

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.......................... امضاء..........................
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.......................... امضاء..........................
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.......... الكاتب المنوط
تحريراً فى سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع..........
.... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى.............. سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.................. الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.................. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند..................(عدد الملحقات..........) رقم التصديق .... القيمة..................
نوع الميزانية.................. فرع.................. بند.................. حرف..................

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
					٥٣١٩٣٢٤		صافى المستخلص		
					٢٧٦٠٦٢		الضرائب		
					١٠٠٧٦٣		تأمينات البحيرة		
					٤٩٤٢٤٩٩		شركة		

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.................. سنة ٢٠

قيمة التحويل		
	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى..........................		
رسم دمغة اضافى..........................		
امانات..........................		
ايرادات..........................		

تحريراً فى / سنة ٢٠ الجملـــــــة

قرش	جنيه

جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول

قرش	جنيه