

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١).

لعملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بقيمة: ٣٦٣٤٠٠٠ جنيها
(فقط ثلاثة ملايين وستمائة وأربعة وثلاثون ألف جنيه مصري لا غير)

بإجمالي مبلغ: ٣٦٣٤٠٠٠ جنيها
(فقط ثلاثة ملايين وستمائة وأربعة وثلاثون ألف جنيه مصري لا غير)

وذلك حتي تاريخ ٨ / ١٢ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في: ١٦ / ٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري.
- ١ استمارة ٥٠ ع. ح.
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع

رئيس الإدارة المركزية



الاستثمار في المنتجات المصرفية

المصاحفة: الصبي العام للطرق والكبار

قسم : المنطق الحادي عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى: المصرة لقابض المشروعاء بطر

الطلبات طيه ، أو :
 { من خلاصه رفق (۱) حاشیاء من مباحث

مسجد حاصد (مجم ۱۱) کابل میں قزلباشی
ادھن اذنیہ سے آخطار نسو لہرقت۔ (۱۸۰۰)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

ل شيك على البنك المركزي في : _____

شريك على الخارج
صاحب الحق أو :
الـ ...

ویرسل إلیہ بالعنوان الآتی :

تقيد في السجل برقم

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
المرافقات		بيانات	
نوع الخصم		قسم	
قرش	جنيته	قسم	فرع
٣٦٣٤٠٠٠٠			
٣٦٣٤٠٠٠٠		إجمالي الأصل	
بيانات الاستقطاعات		جنيته	
قرش	جنيته	عادي	
		إضافي	
		دمغة توقيع	
		قرش جنيته	
		قرش جنيته	
		رسم الدمغة	
		صافي القيمة المطلوب صرفها	

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____ بتاريخ _____ الامضاء _____

المحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠ روجع فى ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
أذن تصرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى ————— سنة ٢٠١٠ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩٢ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») امضاء الكاتب المبوب

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(٢) مستحب رقم إمضاء الكاتب المنوط : إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم _____ امضاء الكاتب النمط : _____

[illegible]

(ب) ادرج في كشف رقم إمضاء الكاتب الموقوف :

٢. سنة

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

القسم الثاني

(۶) استقامت

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

بخصوص عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: العقد رقم (٢٠٢٤ / ٧٠ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع ولا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في ١٣ / ١٩ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية



مهندس

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛

بخصوص عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

عقد رقم : العقد رقم (٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بأنه لا يوجد عماله محمله علي المشروع المشار اليه بعاليه طبقا للعقد .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية



محضر إستلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤ م

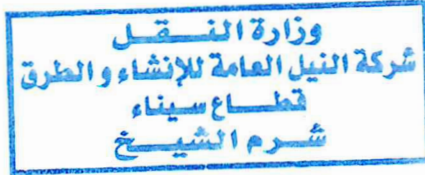
لعملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

إنه في يوم الاحد الموافق ١ / ١٢ / ٢٠٢٤ وبحضور كلا من :

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ١ - المهندس / محمد راجح | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢ - المهندس / اسامة عادل عز الدين | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣ - المهندس / محمد عبدالله حليقه | مهندس - ممثل عن الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري . |
- بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه، يتم استلام الموقع.

وأقبل المحضر علي ذلك،



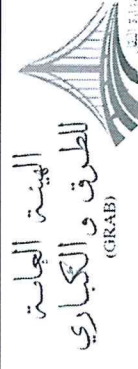
- التوقيعات :
- | | |
|--|-----------------------------|
| () | ١ - م / محمد عبدالله حليقه |
| () | ٢ - م / اسامة عادل عز الدين |
| () | ٣ - م / محمد راجح |

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ١ جاري

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

نسبة المنصرف	الكمية المنصرفة خلال المدة	الكمية المنصرفة اجمالي	الكمية الاجمالية المنفذة	كمية التعاقد	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند	م
%٩٧,٢١	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٤٣,١١	٤٤٠٠,٠٠	م٣	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطيبه اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	٢	١

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	<u>اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣</u>	٣م	
١	في المسافه من الكم (٣٠+٩١٥ - ٣٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣٤٦,٢٦
٢	في المسافه من الكم (٢٥+٩٨٠ - ٢٦+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٨٧٥,٣٨
٣	في المسافه من الكم (٢٧+٦٢ - ٢٧+٧٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣٢١,٤٨
	اجمالى البند الثاني		١٥٤٣,١١

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

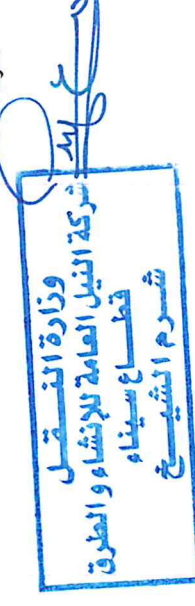
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جارى رقم (١)

الموقع بالكم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم	مستسل
في المسافه من الكم (٣٠+٩١٥ - ٣٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب	١٥٠٠,٠٠٠	٣م	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٠.٣م	٢	١
في المسافه من الكم (٢٦+٤٤٠ - ٢٥+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب					
في المسافه من الكم (٢٧+٧٨٠ - ٢٧+٦٢) اتجاه شرم الشيخ / دهب					

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الشركة المقذمه



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للمنطقة الجديدة على جنوب سيناء



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(30+915 - 30+720) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
12.467	12.467	1.410	0.300	0.150	8.262	7.500	30+720
46.934	34.467	1.430	0.300	0.150	8.629	20.000	30+740
81.887	34.953	1.430	0.300	0.150	8.791	20.000	30+760
115.784	33.897	1.430	0.300	0.150	8.439	20.000	30+780
150.746	34.962	1.430	0.300	0.150	8.794	20.000	30+800
187.271	36.525	1.430	0.300	0.150	9.315	20.000	30+820
223.442	36.171	1.450	0.300	0.150	9.157	20.000	30+840
259.439	35.997	1.450	0.300	0.150	9.099	20.000	30+860
296.324	36.885	1.450	0.300	0.150	9.395	20.000	30+880
333.719	37.395	1.450	0.300	0.150	9.565	20.000	30+900
346.255	12.536	1.450	0.300	0.150	8.243	7.500	30+915
346.255	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و (النباري)
(GARB)
المصلحة العامة على صعيد مصر

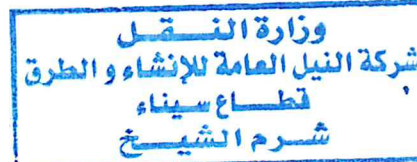


بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(26+440 - 25+980) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
25+980	10.000	8.202	0.150	0.500	1.000	17.303	17.303
26+000	20.000	8.472	0.150	0.500	1.000	35.416	52.719
26+020	20.000	8.728	0.150	0.500	1.000	36.184	88.903
26+040	20.000	8.568	0.150	0.500	1.000	35.704	124.607
26+060	20.000	8.555	0.150	0.500	1.000	35.665	160.272
26+080	20.000	8.579	0.150	0.500	0.970	35.437	195.709
26+100	20.000	8.735	0.150	0.500	0.970	35.905	231.614
26+120	20.000	9.027	0.150	0.500	0.970	36.781	268.395
26+140	20.000	9.382	0.150	0.500	0.970	37.846	306.241
26+160	20.000	9.780	0.150	0.500	1.050	39.840	346.081
26+180	20.000	10.068	0.150	0.500	1.050	40.704	386.785
26+200	20.000	10.368	0.150	0.500	1.050	41.604	428.389
26+220	20.000	10.530	0.150	0.500	1.050	42.090	470.479
26+240	20.000	10.466	0.150	0.500	1.050	41.898	512.377
26+260	20.000	10.633	0.150	0.500	1.050	42.399	554.776
26+280	20.000	10.559	0.150	0.500	1.050	42.177	596.953
26+300	20.000	10.380	0.150	0.500	1.050	41.640	638.593
26+320	20.000	10.030	0.150	0.500	1.050	40.590	679.183
26+340	20.000	9.515	0.150	0.500	1.050	39.045	718.228
26+360	20.000	8.835	0.150	0.500	1.050	37.005	755.233
26+380	20.000	8.277	0.150	0.500	1.000	34.831	790.064
26+400	20.000	7.830	0.150	0.500	1.000	33.490	823.554
26+420	20.000	8.228	0.150	0.500	1.000	34.684	858.238
26+440	10.000	8.093	0.150	0.500	1.000	17.140	875.378
الاجمالي (م³)							875.378

مهندس الهيئة



الشركة المنفذه

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

الهيئة العامة
للطرق و الجاري
(GARB)
للبنية التحتية على جسر مدينتي



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(27+620 - 27+780) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
27+620	10.000	7.877	0.150	0.500	1.490	19.266	19.266
27+640	20.000	8.251	0.150	0.500	1.490	39.653	58.919
27+660	20.000	7.546	0.150	0.500	1.490	37.538	96.457
27+680	20.000	8.646	0.150	0.500	1.490	40.838	137.295
27+700	20.000	8.509	0.150	0.500	1.500	40.527	177.822
27+720	20.000	8.277	0.150	0.500	1.500	39.831	217.653
27+740	20.000	9.599	0.150	0.500	1.500	43.797	261.450
27+760	20.000	8.621	0.150	0.500	1.500	40.863	302.313
27+780	10.000	7.779	0.150	0.500	1.500	19.169	321.481
الاجمالي (م ^٣)							321.481

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الشركة المنفذ

ملحق جابر محمد بن كبر الحكيم الخرملة الاسمية

طيفاً

10X10X10	10X10X10	10X10X10	عدد
10.01	10.25	10.90	وزن
9.29	9.29	9.20	كثافة الخرسانة (كجم/م ³)
419	422	427	مقاومة
19.	19.5	19.5	مقاومة

عدد ٥٠٠٠٠٠ متوسط عدد السكان ١٩٢

میرزا

Handwritten signature

المستفيدون

1999

Abstract

Est

A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. C.", written over horizontal blue lines. The signature consists of a large capital letter followed by a smaller letter and a long, sweeping flourish extending to the right.

سروحه السيبل العامة	لانشاء الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	اصدار تعديل تاريخ التعديل
---------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	------------------------------

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا : _____

تاريخ تاسيس الجسر
تاريخ التسليم / ١٤٣٥ / ١٢ / ١٠
موقع الطريق
(مرحلة ثانية)

معمل : مركز البعيج رقم العينة : لا ايام

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٣ / ١٢ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ١٢ / ١٠

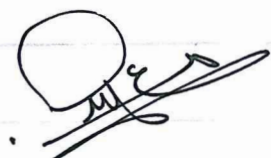
موقع الصب : ٢٦ + ٢٧ ← ٢٨ + ٢٩ نوع الخرسانة : عادية

اشارة شرم ٥٥٥

أبعاد المكعب	م	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٦١	٨٦٢٩	٨٤٩٩
كثافة الخرسانة	طن / م ^٣	٢.٥٢	٢.٥٥	٢.٥١
حمل الكسر	اضن	٢٩٨	٤٨	٤١
جهد الكسر	كجم / م ^٢	١٨٠	١٨٤	١٨٦

المواصفة : ٢٠٠٠ كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٢

مراجعة

اعتماد	المدير الفني	مدير العمل	اعداد
			الاسم : <u>احمد محمد</u>
			الوظيفة : <u>مهندس</u>
			التوقيع : <u>محمد</u>



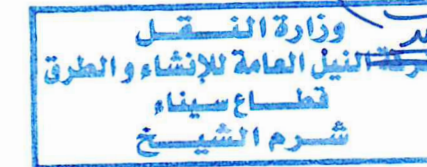
تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري عن المدة من بدء العمل الي ٨ / ١٢ / ٢٠٢٤
مستخلص رقم (١) جاري
عملية اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثانية)
العقد رقم (٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل المسابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	الملاحظات
١	المتري المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحه للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام ادوات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف	٥٠,٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافتات العملية متواجده . (٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعي خصم قيمة اتاوة المحاجر . (٩) بوليصة التأمين سارية حتي ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤ . (١٠) يتم حجز مبلغ (٢٠٠٠٠٠) فقط (فقط من ألف جنيه مصري لا غير) من البند رقم ٢ الخاص باعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية لحين ظهور نتائج المعمل ونهيو الملاحظات.
٢	المتري المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبية يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	٢٥٥٦	م٣	٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠	جاري	٣٨٣٤٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٣٦٣٤٠٠٠,٠٠	
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	١٢٢٨	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات	٨٦٩,٨	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
فقط ثلاثة ملايين وستمئة وأربعة وثلاثون ألف جنيه مصري لا غير											

مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح
التوقيع /

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع /

أقر بصحة ذلك/ المقاول
م/ محمد عبدالله
التوقيع /



روجع فوجد علي صحة
تحرير في ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤

