

السيد المُهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

نُتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٨).

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٢٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قيمة: ٣١٢٤٧٥٣,٦٩ جنيهها

(فقط ثلاثة ملايين ومائة وأربعة وعشرون ألفاً وسبعمائة وثلاثة وخمسون جنيهاً مصرياً وتسعة وستون فرشاً لا غير) .

بإجمالي مبلغ : ٢٩٢٠٨٦٩٨,٨٦ جنيهها

(فقط تسعة وعشرون مليوناً ومائتان وثمانية آلاف وستمائة وثمانية وتسعون جنيهاً مصرياً وستة وثمانون فرشاً لا غير) .

وذلك حتى تاريخ ١٢ / ٨ / ٢٠٢٤.

برجاء التكرم بالعلم والإهاطة والتنبيه باللازم .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام .

تحرير في: ١٦ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص أصل + ٥ صورة.
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٨ جاري.
- ١ استماراة ٥٠ ع.ح.
- بيان كميات البيتمين.
- بيان قيمة التجارب المعملية.
- ١ دفتر حصر أعمال.
- ١ صورة تقارير معمل الموقع.



استماره لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : هنوب بنك - سلطنه - مصر
قسم : مركزي لعامه للارتفاع وصرف
البلغ المستحق إلى : مركزي لعامه للارتفاع وصرف
الطلبات طيه ، أو : مستحسن جاري رقم (٨) بموجب
{ على تطوير طريق نهر نيل ردم السبع رخصه عون ٤٠٠ كم + DR
صار مراجعته ووهد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القبمة بواسطه
إذن صرف على :
[شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج [صاحب المدعي أو مستحسن جاري
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٣	٥		
٢	٣		
١	٢		
٠	١		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		
٢	١		
١	٠		
٠	٩		
٩	٨		
٨	٧		
٧	٦		
٦	٥		
٥	٤		
٤	٣		
٣	٢		



بيان قيمة التجارب المعملية لعمل المنطقة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مستخلص رقم (٨) جاري بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٨

قيمة التجارب شاملة	+ ١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشهيد	القيمة الفعلية للتجارب	تاريخ الدخول	رقم التقرير
٨٣٢٤,٨٥	١٠٢٢,٣	٧٣٠٢,٥	٢٠٢٤/٨/٨	٤٥٠
٢٤٦٢,٤	٣٠٢,٤	٢١٦٠	٢٠٢٤/٧/١٧	٨١
٢٤٦٢,٤	٣٠٢,٤	٢١٦٠	٢٠٢٤/١٢/٤	٨٥
٣٣١٧,٤	٤٠٧,٤	٢٩١٠	٢٠٢٤/٢/١٤	٩٢
٢٤٢٢,٥	٢٩٧,٥	٢١٢٥	٢٠٢٤/٢/٢٨	٩٩
٢٥٣٠,٨٠	٣١٠,٨	٢٢٢٠	٢٠٢٤/٣/١٤	١٠٦
٥٤٩٩,٨	٦٧٩,٨	٤٨٢٠	٢٠٢٤/٦/٢٤	١٣٠
٢٧٠٢٠,١٥		الإجمالي (بالجنيه)		

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد الطحان



بيان قيمة التجارب المعملية لعمل المنطقة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مستخلص رقم (٨) جاري بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٨

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	طابع الشهيد + ١٤ % ضريبة مبيعات	قيمة التجارب شاملة
٤٥٠	٢٠٢٤/٨/٨	٧٣٠٢,٥	١٠٢٢,٣	٨٣٢٤,٨٥
٨١	٢٠٢٤/٧/١٧	٢١٦٠	٣٠٢,٤	٢٤٦٢,٤
٨٥	٢٠٢٤/١/٢٤	٢١٦٠	٣٠٢,٤	٢٤٦٢,٤
٩٢	٢٠٢٤/٢/١٤	٢٩١٠	٤٠٧,٤	٣٣١٧,٤
٩٩	٢٠٢٤/٢/٢٨	٢١٢٥	٢٩٧,٥	٢٤٢٢,٥
١٠٦	٢٠٢٤/٣/١٤	٢٢٢٠	٣١٠,٨	٢٥٣٠,٨٠
١٣٠	٢٠٢٤/٦/٢٤	٤٨٢٠	٦٧٩,٨	٥٤٩٩,٨
الإجمالي (بالجيئي)				٢٧٠٢٠,١٥

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار



بيان قيمة التجارب المعملية لعمل المنطقة

عملية: رفع كفاعة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنساء والطرق

مستخلص رقم (٨) جاري بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٨

قيمة التجارب شاملة	+ ١٤ % ضريبة مبيعات طابع الشهيد	القيمة الفعلية للتجارب	تاريخ الدخول	رقم التقرير
٨٣٢٤,٨٥	١٠٢٢,٣	٧٣٠٢,٥	٢٠٢٤/٨/٨	٤٥٠
٢٤٦٢,٤	٣٠٢,٤	٢١٦٠	٢٠٢٤/٧/١٧	٨١
٢٤٦٢,٤	٣٠٢,٤	٢١٦٠	٢٠٢٤/١/٢٤	٨٥
٣٣١٧,٤	٤٠٧,٤	٢٩١٠	٢٠٢٤/٢/١٤	٩٢
٢٤٢٢,٥	٢٩٧,٥	٢١٢٥	٢٠٢٤/٢/٢٨	٩٩
٢٥٣٠,٨٠	٣١٠,٨	٢٢٢٠	٢٠٢٤/٣/١٤	١٠٦
٥٤٩٩,٨	٦٧٩,٨	٤٨٢٠	٢٠٢٤/٦/٢٤	١٣٠
٢٧٠٢٠,١٥		الإجمالي (بالجنيه)		

رئيس عمل المنطقة

م/ محمد النجار



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاعة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام .

تحرير في: ١٦ / ١٩ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنيفيع والمداشر

...تحية طيبة وبعد...

بخصوص عملية: رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR.

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم (١٣٣٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ٢ / ٢٠٢٣.

بالإحالة إلى خطاب الشركة المنفذة للعملية عاليه (مرفق) والمتضمن طلب الموافقة على إضافة كميات أعمال كشط القطاعات التي بها تحدد في الطريق المؤدي إلى كمين عيون موسى إلى العملية عاليه.

نتشرف بإخطاطة سيادتكم علماً بأنه لا مانع لدى المنطقة من إضافة الكميات المذكورة في خطاب الشركة المنفذة طبقاً لحصر القطاعات المرفق.

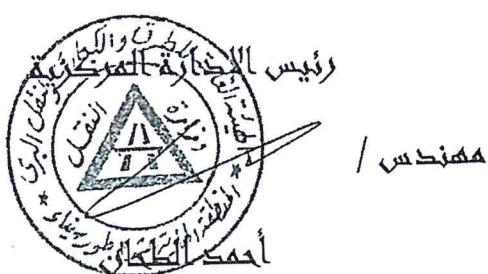
لذا نأمل التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على إضافة كميات أعمال كشط القطاعات المذكورة في خطاب الشركة المرفق على العملية عاليه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

...وتحظوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحرير في: ١٠/٨/٢٠٢٤

مرفقات عدد: ()



١-١

السيد المدحمس / رئيس الادارة المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بالإحاللة الى عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR.

برجاء التكرم من سعادتكم القفضل بالموافقة على إضافة كميات اعمال كشط القطاعات التي بها تعدد في الطريق المؤدي الى كمين عيون موسى الى العملية عالية طبقا للحصر المرفق.

نأمل التفضل بالعلم والإهاطة والتوجيه باللازم،

وتفضوا بقبول فائق الاحترام،

- مرفق حصر قطاعات الكشط.

تحريرا في: / ٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى والمشرف
على منطقة جنوب سيناء

م/ احمد ابو غدير

بيان بحصر قطاعات الكشط على الطريق المؤدي الى كمين عيون موسى:

م	القطاع	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م³)
١	الأول	٨٤٠	١١,٧٥	٠,١٧	١٦٧٧,٩
٢	الثاني	٢٠٠	٥,٥	٠,١٥	١٦٥
٣	الثالث	٢٠٠	٤,٥	٠,١٢	١٠٨
٤	الرابع	١٨٠	٥	٠,١٢	١٠٨
	الاجمالي				٢٠٥٨,٩

مهندس الهيئة

مدير التنفيذ

م/ السعيد عمارة

مذكرة للعرض ()

أولاً الموضع :

- إيماءً إلى عملية رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم اتجاه شرم الشيخ بالإضافة إلى مسافة بطول ٢٠ كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR تنفيذ شركة النيل العامة لانشاء الطرق. اشراف المنطقه الحاديه عشر جنوب سيناء

ثانياً الاجراءات:

- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذه والمتضمن طلبها الموافقة على اضافة كميات اعمال كشط القطاعات التي بها تخدد فى الطريق المؤدى إلى كمين عيون موسى الى العملية عاليه بكمية تقديرية :-

- بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة (٢٠٥٨،٩) م^٣ بقيمة ٦٦٧٦١ الف جنيه

ثالثاً المطالب:

- التكرم باتخاذ ما ترونـه مناسبا نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة باضافة كميات اعمال كشط القطاعات التي بها تحدد في الطريق المؤدى إلى كمين عيون موسى للعملية عاليه
 - والامر مفوض لسيادتكم .

رأى السيدة المهندسة / مدير عام الطرق

التواقيع (_____
مهندسة / هبة الله عبد الجبار
مدير عام الطـــرق

J. P.

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

جامعة مصر

رأى السيد اللواء مهندس نائب رئيس مجلس الإدارة

الله يصمد

رأى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

۲۰۱

التواقيع

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المده من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٨

مستخلص رقم (٨) جاري

عملية برفع كفاعة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
 العقد رقم (١٣٢٣) في ٢٠٢٢/٢٢/٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفترة	السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل										
١	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣	٣٥							(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٣	٤٥							(٢) المهندسون متواجدون ،
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٣	٣٠							(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة .
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة باستخدام مك噫نة كشط الاسفلت	٣	٣٠							(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدان .
	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات	٣	٢٢٠							(٥) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
	مسافة النقل ٢٠ كم	٣	٢٢٠							(٦) مكتب جهاز الاتراف متواجد .
	مسافة النقل ٢٥ كم	٣	٢٢٠							(٧) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٣	٢٦٠							(٨) لافتات العملية متواجدة .
	مسافة النقل ٤٥ كم	٣	٢٨٠							(٩) بوليصة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣	٣٠							(١٠) يراعي خصم قيمة اتاوة المحاجر .
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	٢	٥٧,٥							(١١) يراعي خصم فروق اسعار البيوتينين
٥	بانطن اعمال توريد و اضافة اسمت مطابق للشروط و المواصفات	طن	١٨٦٠							(١٢) يتم استمرار حجز مبلغ (١٠٠٠٠٠) فقط (مانة الف) جنيهها من البند رقم ٧ الخاص بالطبقة السطحية لحين ظهور نتائج المعمل و نهوض الملاحظات .
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيوتينين السائل متوسط التطابير	٢	٢٧,٥							(١٣) يتم خصم مبلغ (١٥,٢٧٠,٢٠) - (فقط سبعة وعشرون الفا وعشرون جنيها مصررياً وخمسة عشر قرشاً لا غير) قيمة اجراء الاختبارات بمعدل المنطقة
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانية الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	٢	١٤٧,٥							(١٤) يتم خصم عدد ٢ يوم من اعمال تأمين و سلامة الطرق.
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبني او خرسانية عادية او مسلحة او ارصدة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الواقع	٣	١٠٠							
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادي بإبعد ٣٠٠٠٢٥/٢٥	متر	١٦٥							
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢	٢٢٥							
١١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوبية المروية البيضاء الساخنة بنظام البثق بسمك لا يقل ٢,٥ مم	٢	٢٣٠							
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عن قط) من مادة الاكريليك بخابور	عدد	٥٤,٥							
١٣	بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم	عدد	١٤٠							
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقاً للتعاقد										
فقط تسعون مليوناً ومائتان وثمانية آلاف وستمائة وتسعمون جنيهها مصررياً وستة وثمانون قرشاً لا غير										
٢٩٢٠٨٦٩٨,٨٦										
مديري المشروع م/ اسماء عادل عز الدين م/ محمد راجح التاريخ /										
توقيع /										
م/ محمد عبدالله حلقة التوقيع /										
٢٠٢٤/٨٩/٦										
رجمع فوجد على صحة تحرير في										



١٥



رجمع فوجد على صحة
تحرير في
٢٠٢٤/٨٩/٦