



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٨,٥٠٠ ي الكم ٧٢,٤٠٠ بطول ٣,٩٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤١) في ٢٠٢٤ /٩/٥ ..

بمبلغ : ١١,٠٠٤,١٥٤ جنيها (فقط احدى عشر مليون و اربعة الف ومائة واربعة وخمسون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٣/ ٨/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٣ بيان اعمال الميول الخرسانية
- ٣ محضر استلام asbuilt
- ٣ محضر فصل الكميات
- ١ كشف سماكات الاكوار
- ١ مذكره عرض
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٨,٥٠٠ ي الكم ٧٢,٤٠٠ بطول ٣,٩٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤١) في ٢٠٢٤ / ٩ / ٥ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٦ / ٤ / ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٨,٥٠٠ ي الكم ٧٢,٤٠٠ بطول ٣,٩٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤١) في ٢٠٢٤/٩/٥ .. بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٩٨ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعه وتسعون ألف وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٩/٦ و تنتهي العملية في ٢٠٢٥/٣/٥ .
 - تمت الموافقة علي المقياس المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ ١٩,٩٧٧,٤٢٠ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وسبعه وسبعون ألف وربعمائة وعشرون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و نقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٠ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,١٣٣,٢٠٤ جنيه (فقط تسعه عشر مليون ومائة وثلاثة ثلاثون ألف ومائتان واربعه جنيها لا غير) و تنقص عن المقياس المعدله ٨٤٤٢١٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقياس الختامية للعملية بمبلغ ١٩,١٣٣,٢٠٤ جنيه (فقط تسعه عشر مليون ومائة وثلاثة ثلاثون ألف ومائتان واربعه جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ .



استكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بالقطاع من كم ٦٨+٥٠٠ حتي كم ٧٢+٤٠٠ بطول ٤,٩ كم
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

رقم بند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١٠٧	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٠.٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ٣ رمل حشش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف وممسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للتوصيل إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م			
	مايو ٢٠٢٣		18,487	432.0	7,986,384.000
	مارس ٢٠٢٤		23,425	448.0	10,494,400.000
٢٠٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقواعد الحمايات و المول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ٣ رمل حشش و اضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف وممسول والرمل خالي من الشوائب والنقل والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م			
	مايو ٢٠٢٣		56	2,665.0	149,240.000
	مارس ٢٠٢٤		181	2,780.0	503,180.000
	الأجمالي				١٩,١٣٣,٢٠٤,٠٠٠

مهندس الهيئة

()

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

الرائد

للإستشارات الهندسية

El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (المخطط - مشروع)

مهندس الشركة المتفرقة

م. ج. ع. ت. ناصر

١٩٨٠/١٢/٢٤

١٩٨٠/١٢/٢٤

رئيس الادارة المركزية

م. أحمد الطحان

مدير عام المشروعات

م. محمد راجح

مدير مشروع

م. رامي يونس



رقم خطة	نوع الأعمال	وحدة	الكمية المتوقعة منها	كمية المعاملة	الموقع	ملاحظات
٧	البلاطات الخرسانية / الصرف الخرساني					
١٠-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب حرسية عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠.٠ م راسي تحتوية الأكتاف والميول الجانبية ستكون م ٣.٠ سم دولوميت منفرج + ١.٠ م راسي حرس والأضفاف طبقا لتعليمات الاستشاري (١.٠ سم + ١.٠ سم) على أن يكون السن نظيف ومعقول والرمل خالي من الشوائب والتعفنة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قووم (طبقة) بالمفاصل (٢ سم) طبقا لتعليمات الاستشاري () والسند يشمل تجهيز واستبدال مناصب التربة الطبيعية أسفل الملاحة بتوصيل إلى احتساب التصميمية على أن تحقق الخرسانية إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتوسمين العمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسند بجميع مستملاته طبقا لمواصفات هيئة عامة لتفريق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بسم صافية عللها قدرها ٢ حصة سم ١.٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (٢) بمتر عن ٢ متر راسي (	٢.٣				
	مايو ٢٠٢٢		41,000	18,487	-22,513	طبقة للمنفذ على الطبيعة
	يونيو ٢٠٢١		0	23,425	23,425	طبقة لتسعيد على الطبيعة
٢٠-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للدفعات الحمايات والميول الجانبية ستكون م ٣.٠ سم دولوميت منفرج + ١.٠ م راسي حرس والأضفاف طبقا لتعليمات الاستشاري (١.٠ سم + ١.٠ سم) على أن يكون السن نظيف ومعقول والرمل خالي من الشوائب والطفل والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالمفاصل) ٢ سم (طبقة تحتوية الأكتاف والميول الجانبية ستكون م ٣.٠ سم دولوميت منفرج + ١.٠ م راسي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتوسمين العمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسند بجميع مستملاته طبقا لمواصفات هيئة عامة لتفريق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بسم صافية عللها قدرها ٢ حصة سم ١.٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (٢) بمتر عن ٢ متر راسي (	٢.٣				
	مايو ٢٠٢٢		850	56	-794	طبقة للمنفذ على الطبيعة
	يونيو ٢٠٢١		0	181	181	طبقة للمنفذ على الطبيعة

(2)

استشاري مكتب الولاد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى محمود

الاستشاري في الهندسة المدنية

El Raied For Consulting Engineering

شعبه القطار الجديد - الدمام (المنطقة الصناعية)

رئيس الإدارة المركزية
د. أحمد الطحان

عبدالله مشهور
14/11/2023

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٨,٥٠٠ ي الكم ٧٢,٤٠٠ بطول ٣,٩٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤١) في ٩/٥/٢٠٢٤ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٦ / ٨ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان



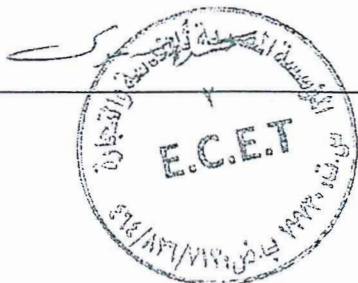
أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي أن تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لانتكون في السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٨,٥٠٠ ي الكم ٧٢,٤٠٠ بطول ٣,٩٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤١) في ٢٠٢٤ /٩/٥ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٦/ ١٢/ ٢٠٢٤ .



م /

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (241 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 68.500 الى الكم 72.400 بطول 3.900 كم .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (241 / 2024 / 2025)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 9 / 10 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | |
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8 % من البند اولاً.
(2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

4. عاطف محمد حمدي
3. إسلام عطية عبدالعزيز
2. رامي سمير بهيج
1. مصطفى محمود عبدالغني

5. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني
1. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد



تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2025 / 2024 / 241)

الهيئة العامة
للطرق و الجاري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 68.500 الى الكم 72.400 بطول 3.900 كم .

تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2025 / 2024 / 241)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 9 / 10 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني
 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

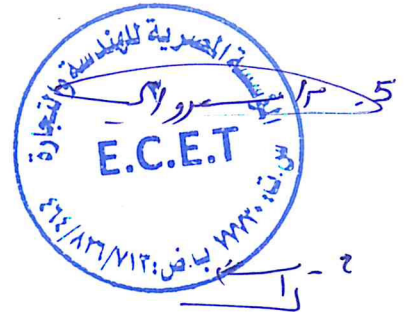
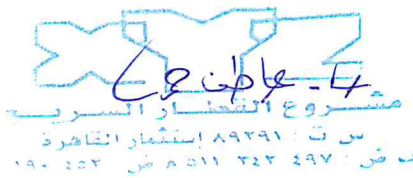
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 145128 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية والقدمات = $0.08 * 0.08 * 18487$ * 432 + $23425 * 448 + 56 * 2665 + 181 * 2780$ = 122453 جنيه.

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 22675 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 145128 جنيه.

فقط مائه وخمسة واربعون الف ومائة وثمانية وعشرون جنيه.



بيان اعمال الميول الخرسانية
في المسافة كم ٢٩+٠٠٠ الى المسافة كم ٢٩+٤٢٥

شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	المحطة	العقد	مسطح	مكعب	ملاحظات
1	29+425 to 29+240	2023/2022/2139	10,585.0	69.0	
2	29+080 to 29+240	2024/ 2023 / 637	17,000.0	50.0	
3	29+000 to 29+080	2025/2024/241	9,632.0	25.0	
4	الاجمالي		37,217.0	144.0	

ملحوظه :- تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانيه (١٧٠٠٠ م٢ & بند القدمات السفليه (٥٠ م٢ من محطة ٢٩+٠٨٠ الى محطة ٢٩+٢٤٠
علي عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٣٧)

و تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانيه (٩٦٣٢ م٢ & بند القدمات السفليه (٢٥ م٢ من محطة ٢٩+٠٠٠ الى محطة ٢٩+٠٨٠
علي عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤١)

و ذلك بعد موافقه اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره علي مذكره العرض

مهندس الهيئه
()

استشاري مكتب الرائد
الاجمالي
الاستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineers
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية (السخنة - مطروح)

الشركة المنفذة
عبد الرحمن ناصر
E.C.E.T.
مكتب الدراسات والبحوث

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 2025/ 2024 / 241

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : (29+000) الي الكم (29+425)

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
37217	144	

مهندس الهيئة

()

استشاري الهيئة

(مكتب الرائد)

هشام محمد

الاستشارات الهندسية

El Rael For Consulting Engineering

(مكتب الرائد)



محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 29+000 الى محطة 29+425

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
بعد مايو 2023	37,217	144	

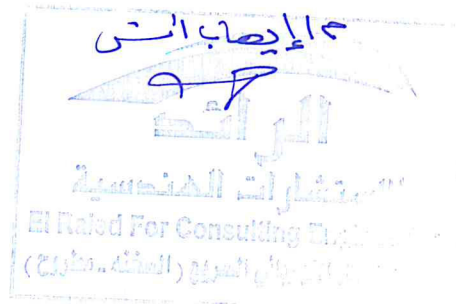
- تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/5/15

مهندس الهيئه



مهندس الاستشاري

(مكتب الرائد)



بيان اعمال ميول خرسانه
في المسافة من الكم ٢٧+٥٠٠ الى الكم ٢٩+٠٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذه في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

كمية الخرسانه AsBuilt	مسطح	مكعب	عقد	القطاع	م
172.00	30,049.0		2024/2023/636	27+500 to 28+630	1
31.00	8,855.0		2025 / 2024 / 241	28+630 to 28+740	2
81.00	27,376.0		2024/2023/773	28+740 to 29+000	3
284.0	66,280.0		الاجمالي		4

و تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانيه (٨٨٥٥) م٢ و بند القدمات السفليه (٣١) م٢ من محطه ٢٨+٦٣٠ الى محطه ٢٨+٧٤٠
علي عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤١)

و ذلك بعد موافقه اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره علي مذكره العرض

مهندس الهيئه
[Signature]

مهندس استشاري
(مكتب الرائد)
[Signature]
الاستشاري
El-Raid For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

مهندس الشركة المنفذه
[Signature]
ECET

محضر Asbuilt
الميلول الخرسانية في المسافة كم ٢٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٢٩+٠٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميلول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	Asbuilt	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	67,275.7	66,280.0	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	276.0	284.0	

يوجد فروق في التكملة وذلك بسبب اتجاه الدفق والرأسي وليس

ختم مستقيم كما انها ليست ذات منسوب واحد

مهندس الهيئة

١٢

استشاري مكتب الرائد

هشام محمد

الاستشاري
El-Elaid For Consulting Engineering
مكتب القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

الشركة المنفذة

عاصم ناصر

ECET
ENGINEERING AND CONSTRUCTION

محضر فصل الكميات المستحقه للقطاع من محطة 27+500 الى محطة 29+000

- المشروع : انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
بعد مايو 2023	66,280	284	

-تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/9/18

مهندس الهيئه
د. (م)

مهندس الاستشاري
(مكتب الرائد)
الاستشاري
El Khaled For Consulting Engineering
(المهندسين) (المهندسين)





بيان اعمال الميول الخرسانية في المسافة كم ٦٨+٥٠٠ الى المسافة كم ٧٢+٤٠٠
عقد ٢٠٢٥/ ٢٠٢٤ / ٢٤١
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	المحطة	العقد	مسطح	مكعب	ملاحظات
1	68+500 to 72+500	2025/2024/241	18,000.0	170.0	جاري ١
			5,425.0	11.0	ختامي ٢
	الاجمالي		23,425.0	181.0	

مهندس الهيئه

ل.ع.م



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 2025/ 2024 / 241

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء على الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : (68+500) الي الكم (72+400)

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

الاجمالية المنفذة كالتالى :

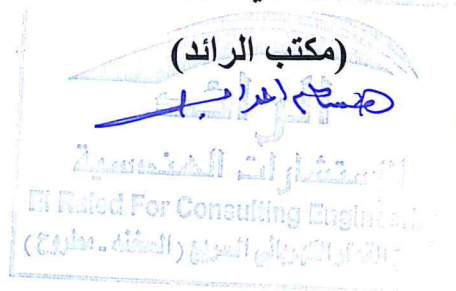
كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
23,425	181	

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة

(مكتب الرائد)



محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 68+500 الى محطة 72+400

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه: المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

ملاحظات	كميه القدمات بالمتر المكعب	كميه البلاطات بالمتر المسطح	التاريخ
	-----	-----	ديسمبر 2023
	-----	-----	يناير 2024
	-----	-----	فبراير 2024
	181	23425	مارس 2024

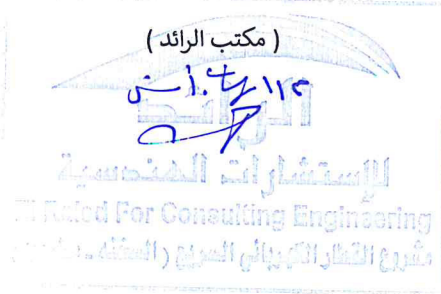
- تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2024/3/12

مهندس الهيئه



مهندس الاستشاري

(مكتب الرائد)



مهندس المشروع للشركه



بيان اعمال ختامي رقم ٢ عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤١)
الميول الخرسانية في المسافة كم ٦٨+٥٠٠ الى المسافة كم ٧٢+٥٠٠
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	جاري رقم ١	ختامي رقم ٢			الاجمالي
			68+500 to 72+400	68+500 to 72+500	27+500 to 29+000	29+000 to 29+425
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	18,000.0	5,425.0	8,855.0	9,632.0	41,912.0
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	170.0	11.0	31.0	25.0	237.0

ملحوظة :- تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٨٨٥٥) م ٢ و بند القدمات السفلية (٢١) م ٢ من محطه ٢٧+٥٠٠ الى محطه ٢٩+٠٠٠ و تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٩٦٣٢) م ٢ و بند القدمات السفلية (٢٥) م ٢ من محطه ٢٩+٠٠٠ الى محطه ٢٩+٤٢٥ على عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤١)
و ذلك بعد موافقه اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره على مذكره العرض

مهندس الهيئة
الهيئة

استشاري مكتب الرائد
الإلهاب است
الرائد
مستشار ات الهندسية
El Rated For Consulting Eng
الرائد
(السخنة - مطروح)

الشركة المنفذة
E.C.E.T
ب.ب. ٧١٢ / ١٣ / ٢٤١



SYSTEMA



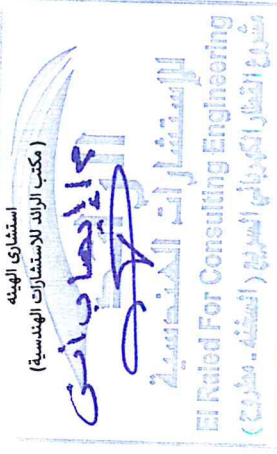
كشف سمكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من ٦٨+٥٠٠ إلى ٧٧+٤٠٠ الاتجاهين

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤١)

الخصم جنيته	سعر البند جنيته/م ^٢	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية المثبتة م ^٢	المحطة		الاتجاه	م	
						الي	من			
-	448	0.0%	0	16	250.60				1	
-	448	0.0%	0	15.5	250.60	69+280	69+180	الايمن	2	
-	448	0.0%	0	17.5	250.60				3	
-	448	0.0%	0	18	359.30				4	
-	448	0.0%	0	15.5	359.30	69+380	69+280	الايمن	5	
-	448	0.0%	0	16	359.30				6	
-	448	0.0%	0	17.5	492.10	69+480	69+380	الايمن	7	
-	448	0.0%	0	18.5	492.10				8	
-	448	0.0%	0	16.5	895.84	69+580	69+480	الايمن	9	
-	448	0.0%	0	18.5	846.88	69+680	69+580	الايمن	10	
-	448	0.0%	0	17	954.86	71+140	71+040	الايمن	11	
-	448	0.0%	0	20	765.07	71+240	71+140	الايمن	12	
-	448	0.0%	0	17.5	765.07				13	
-	448	0.0%	0	16.5	469.79	71+340	71+240	الايمن	14	
7,015.46	448	-3.3%	-0.5	14.5	469.79				15	
-	448	0.0%	0	18.5	469.63	71+440	71+340	الايمن	16	
-	448	0.0%	0	20	469.63				17	
-	448	0.0%	0	17	925.62	71+540	71+440	الايمن	18	
-	448	0.0%	0	16.5	558.12	71+640	71+540	الايمن	19	
-	448	0.0%	0	19	558.12				20	
-	448	0.0%	0	22	550.12				21	
-	448	0.0%	0	15	433.29	71+780	71+640	الايمن	22	
-	448	0.0%	0	15.5	433.29				23	
-	448	0.0%	0	17	981.13	72+220	72+120	الايمن	24	
-	448	0.0%	0	18.5	524.30				25	
-	448	0.0%	0	20	524.30	72+340	72+220	الايمن	26	
15,658.94	448	-6.7%	-1	14	524.30				27	
-	448	0.0%	0	16.5	524.30				28	
-	448	0.0%	0	16	631.07	69+440	69+340	الايمن	29	
-	448	0.0%	0	17.5	631.07				30	
-	448	0.0%	0	15.5	896.87	69+540	69+440	الايمن	31	
-	448	0.0%	0	23	567.34	69+640	69+540	الايمن	32	
-	448	0.0%	0	18.5	405.00				33	
-	448	0.0%	0	16	405.00	69+860	68+640	الايمن	34	
-	448	0.0%	0	17.5	405.00				35	
-	448	0.0%	0	17.5	543.36				36	
-	448	0.0%	0	20	543.36	70+200	70+080	الايمن	37	
-	448	0.0%	0	19	543.36				38	
-	448	0.0%	0	16	543.36				39	
-	448	0.0%	0	17.5	591.29	72+200	72+100	الايمن	40	
-	448	0.0%	0	18	611.00	72+300	72+200	الايمن	41	
-	448	0.0%	0	15.5	642.60	72+400	72+300	الايمن	42	
					23425.00	الإجمالي				
22,674.40					إجمالي الخصم بالجنيه					

الهيئة العامة للطرق والكبارى



العقد رقم (٢٤١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ٥ / ٩ / ٢٠٢٤.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . <u>تاريخ التنفيذ مايو ٢٠٢٣.</u>	٤٣٢,٠٠	م ^٢	١٨٠٠٠,٠٠	٤٨٧,٠٠	١٨٤٨٧,٠٠	ختامي	٧٩٨٦٣٨٤,٠٠	٠,٠٠	٧٩٨٦٣٨٤,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٩/١٩ و تنتهي في ٢٠٢٥/٢/١٩ . (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . <u>تاريخ التنفيذ مارس ٢٠٢٤</u>	٤٤٨,٠٠	م ^٢		٢٣٤٢٥,٠٠	٢٣٤٢٥,٠٠	ختامي	١٠٤٩٤٤٠٠,٠٠		١٠٤٩٤٤٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . <u>تاريخ التنفيذ مايو ٢٠٢٣.</u>	٢٦٦٥,٠٠	م ^٣	١٧٠,٠٠	١١٤,٠٠	٥٦,٠٠	ختامي	١٤٩٢٤٠,٠٠		١٤٩٢٤٠,٠٠	
٤	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . <u>تاريخ التنفيذ مارس ٢٠٢٤</u>	٢٧٨٠,٠٠			١٨١,٠٠	١٨١,٠٠	ختامي	٥٠٣١٨٠,٠٠		٥٠٣١٨٠,٠٠	
الإجمالي											١٩١٣٣٢٠٤,٠٠
فقط تسعة عشر مليون ومائة وثلاثة وثلاثون ألف ومائتان وأربعة جنيها لا غير											

يتمتع ،،،

م / أحمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / محمد راجح

التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)

م / محمد راجح

التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م / محمد راجح

التوقيع

م / محمد راجح

التوقيع