٢٨
٢/١٦

الهيئة العامة للطرق والكباري
لمدة لمعة تحقق بالكفاء

الهيئة العامة للطرق والكباري
ادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٥٨+٠٠٠ الى الكم ٢٥٩+٩٠٠ بطول ١,٩٠ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (١)

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢١/ ٠٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (١٣٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	كمية البند المنفذ سابقاً	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف قرش / جنيه	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مخابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٤٠٪) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة والمركب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.										الاجهزة المساحية متواجدة .
		٧٥,٥٠	١٨٩٤٢٠,٨٨		٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	٢٦٢١٨٩٧,٢٢		٢٦٢١٨٩٧,٢٢	التقارير (الشهري - الاسبوعي) متواجدة
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠١٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٣٨,١٠			٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	٤٨١٣١٧٨,٢١		٤٨١٣١٧٨,٢١	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١٠١ كم =٢٠١٠١-٩٩ كم . (تبارك)	٤٨,٠٤٨			٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	١٦٦٨٥٦٨,٤٥		١٦٦٨٥٦٨,٤٥	المهندسون متواجدون
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد . (تبارك)	١٣,٠٠			٠,٠٠٠	٣٥٨٠١,١٥	٣٥٨٠١,١٥	جاري	%٩٧,٠٠	٤٥١٤٥٢,٥٠		٤٥١٤٥٢,٥٠	
٤	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق . بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية .ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. . يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.	١٤٦,٤٠	٥٤٢١٨,٤١	م٣	٠,٠٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	١٢٧٩٤٨٩,٢٤		١٢٧٩٤٨٩,٢٤	بإنشاءات متواجدة
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٢٣,٧٦			٠,٠٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	١٠٨١٦٢٢,٨٧		١٠٨١٦٢٢,٨٧	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد . (كساره العروبة) - (1.12*1.3*85)	٢٥,٠٠			٠,٠٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	٢١٨٤٩٢,٠٢		٢١٨٤٩٢,٠٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٩٢,٣٠			٠,٠٠٠	٩٠٠٩,٩٨	٩٠٠٩,٩٨	جاري	%٩٧,٠٠	٨٠٦٦٧٢,٥٢		٨٠٦٦٧٢,٥٢	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره العروبه) 91 - 20= 71 كم طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) .												
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين بأستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.	١٥١,٣٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	٦١٨١١٦,٢٤		٦١٨١١٦,٢٤	
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٣٨,٣٢			٠,٠٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	٥٦٥٠٨٨,١٦		٥٦٥٠٨٨,١٦	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد . (كساره العروبه) - (1.12*1.3*95)	٢٥,٠٠			٠,٠٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	١٠٢١٣٤,٢١		١٠٢١٣٤,٢١	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٩٢,٣٠			٠,٠٠٠	٤٢١١,٧٢	٤٢١١,٧٢	جاري	%٩٧,٠٠	٣٧٧٠٧٩,٥٠		٣٧٧٠٧٩,٥٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره العروبه) 91 - 20= 71 كم طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) .									١٤٦٠٣٧٩١,١٣		١٤٦٠٣٧٩١,١٣	
	الإجمالى										١٤٦٠٣٧٩١,١٣		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										١٤٦٠٣٧٩١,١٣		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠		
	ما سبق صرفه										١٤٦٠٣٧٩١,١٣		
	اجمالى قيمة المستخلص الجارى (١)												

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة و كفر الشيخ
مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥

عن الاستشاري (SYSTRA)

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد بدقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم إمام

سبق صرفها الى
المعقب

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالظهر وقدره
المنقول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المنقول مبلغ
على الحساب
نهائيا
للحكمة للفات
تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

المكتب الاستشاري لإدارة المشروعات
المدير التنفيذي للمكتب
م/ أحمد السيد

مدير المكتب الفني
م/ محمد طارق

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات و التجارة
م / أحمد ابراهيم

اسم العمل .....

اسم المقاول.....

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

العقد رقم : ( )

بتاريخ : / /

مع شركة

شاملة المدة

من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٦)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

..... شيك

يعتمد سحب اذن صرف

رئيس الحسابات

بمبلغ

تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه