



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٠,٦٢٠ كم بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) في ٢٠٢٣/٢/١٧ ..

بمبلغ : ٩٧٤,٦٣٣ جنيها (فقط تسعمائة واربعه وسبعون الف وستمائة وثلاثة وثلاثون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٥/٤/١٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال من بداية الاعمال
- ١ محضر معاينة مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر معاينة قياس مسافة توريد التراب
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : أعمال الردم و طبقات الأساس فى طرق الاقتراب من محطة القطار السريع فى العاصمة الإدارية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+000 (RD-02)	0+324	أعمال الردم	4,298.99	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		51,326.11	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		39,549.41	
	المهبطين			57,835.51	
	المنصة			1,343.08	
2	0+000 (RD-02)	0+324	أعمال طبقة الأساس	633.07	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		4,951.80	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		920.08	
	المهبطين			9,028.33	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (٢) عقد رقم (٨٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة



اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار
السريع في العاصمة الإدارية

بيان اعمال مستخلص ختامى (٢) عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%
١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع.	٩,٣٥٣,١٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	١,٥٣٣,٢٨

مهندس الهيئة

١١

استشاري الهيئة
مكتب Spectrum

١١

مهندس الشركة المنفذة

١١

اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري (١)	ختامي (٢)	الاجمالي
١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع.	١٤٥٠٠٠	٩,٣٥٣,١٠	١٥٤,٣٥٣,١٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	١٤٠٠٠	١,٥٣٣,٢٨	١٥,٥٣٣,٢٨

مهندس الهيئة
(١)

استشاري الهيئة
مكتب Spectrum
SPECTRUM CONSULTING

مهندس الشركة المنفذة

ابراهيم



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / ممثل مكتب الاستشاري سيكترم
2- م / ممثل استشاري المساحة
3- م / ابراهيم مرسى ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

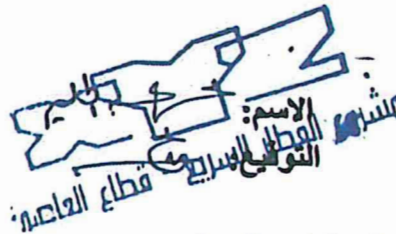
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:



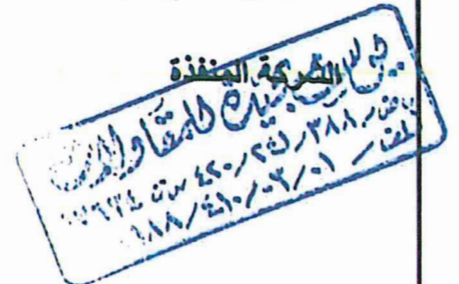
الاسم:
التوقيع:

مكتب الاستشاري سيكترم



استشاري المساحة

الاسم: ابراهيم مرسى
التوقيع: ابراهيم مرسى



محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / ممثل مكتب الاستشاري سيكترم
2- م / ممثل استشاري المساحة
3- م / ابراهيم ممرودي ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

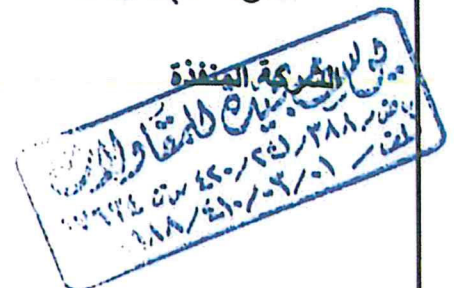


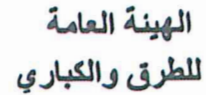
الاسم:
التوقيع:

مكتب الاستشاري سيكترم



الاسم: ابراهيم ممرودي
التوقيع: ابراهيم ممرودي





مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

1- م/ ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم	
2- م/ ممثل استشاري المساحة	
3- م/ ابراهيم منصور	ممثل الشركة المنفذة

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

اللجنة:


 الاسم: _____
 التوقيع: _____
 مكتب الاستشارات الهندسية

الاسم: القطر السريع
النوع: قطاع العامة
استشاري المساحة

[illegible]

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
2- م / ممثل استشاري المساحة
3- م / ابراهيم مسرور ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:



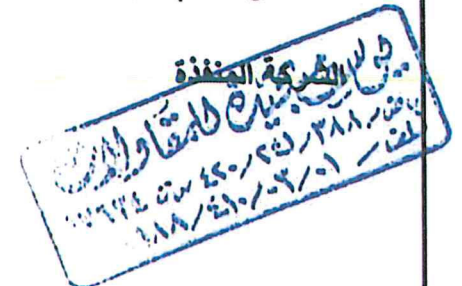
الاسم:
التوقيع:

مكتب الاستشاري سبكتروم



استشاري المساحة

الاسم: ابراهيم مسرور
التوقيع: ابراهيم مسرور



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد أحمد
٢- م/ محمد طليم
٣- م/ إبراهيم محمد

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

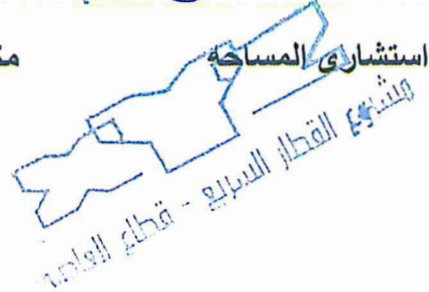
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

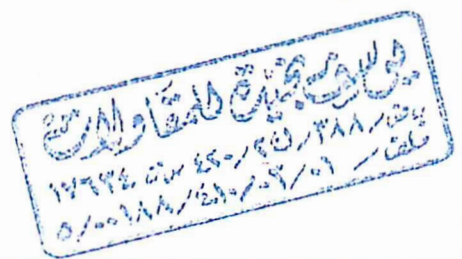
الاسم: محمد أحمد
التوقيع: محمد أحمد

الاسم: محمد طليم
التوقيع: محمد طليم

الاسم: إبراهيم محمد
التوقيع: إبراهيم محمد



الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد محمود احمد
٢- م/ محمد طلح
٣- م/ ابراهيم محمد

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

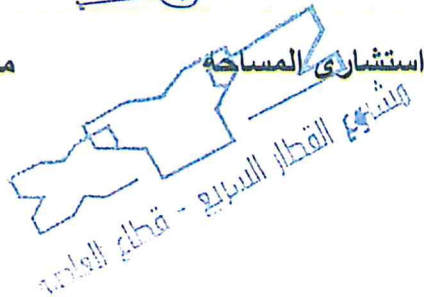
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

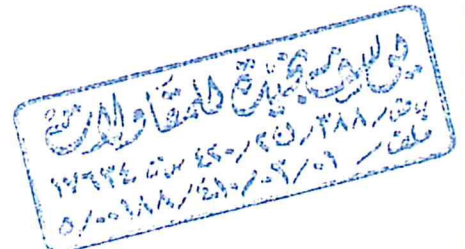
الاسم: محمد محمود احمد
التوقيع: محمد محمود احمد

الاسم: محمد طلح
التوقيع: محمد طلح

الاسم: ابراهيم محمد
التوقيع: ابراهيم محمد



الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد محمود احمد
٢- م/ محمد طليم
٣- م/ ابراهيم محمد

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

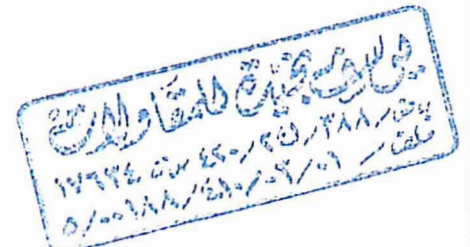
الاسم: محمد محمود احمد
التوقيع: /ح

الاسم: محمد طليم
التوقيع: /ح

الاسم: ابراهيم محمد
التوقيع: ابراهيم محمد



الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد محمود احمد
٢- م/ محمد طليم
٣- م/ ابراهيم محمد

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

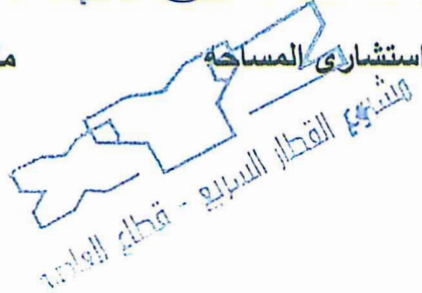
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

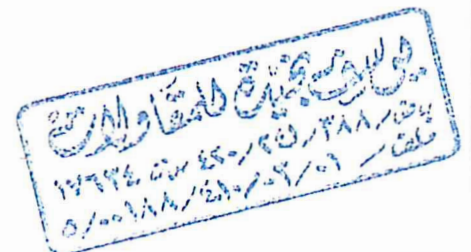
الاسم: محمد محمود احمد
التوقيع: /ح/

الاسم: محمد طليم
التوقيع: /ح/

الاسم: ابراهيم محمد
التوقيع: ابراهيم محمد



الشركة المنفذة



محضر إستلام إبتدائي

عملية : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم ٠,٣٢٤ الى ٠,٣٢٤ كم بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ كم بطول ٠,٥٨٣ الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦)
اشراف المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء
تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٢/١٥ وبناء على القرار الإداري رقم (١٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ الصادر من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن تشكيل لجنة الاستلام الإبتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / محمد فتحي إبراهيم | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق – رئيسا |
| ٢- المهندس / تامر الصادق مراد | الإدارة المركزية بالمنطقة (الثالثة شرق الدلتا) – عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عنتر | الإدارة العامة لضبط الجودة – عضوا |
| ٤- المهندس / محمد حسني عبدالعليم | إدارة المعامل المركزية – عضوا |
| ٥- المهندس / محمد سامي | المنطقة المشرفة – عضوا |
| ٦- المهندس / مهند شلبى | الشركة المنفذة – عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودقتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة الحادية عشر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٨ بشأن تشكيل اللجنة ثم انتقلت اللجنة الى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقد تبين أن الأعمال عبارة عن

- ١- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٠,٣٢٤ الى ٠,٠٠٠ طريق (RD-02)
- ٢- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٠,٦٢٠ الى ٠,٠٠٠ طريق (RD-04)
- ٣- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٠,٥٨٣ الى ٠,٠٠٠ طريق (Main Roundabout)
- ٤- أعمال الردم وطبقات الأساس للمهبطين
- ٥- أعمال الردم للمنصة

وقد قامت اللجنة بأخذ عينات من الطبقات المنفذة (أتربة + أساس) وقد تلاحظ أن الأعمال تم تغطيتها بالطبقات الأسفلتية ضمن مشاريع أخرى وأن الطريق مغلق أمام الحركة المرورية نظرا لعدم الانتهاء من تنفيذ محطة القطارات المركزية.

توصيات اللجنة :

- ١- علي الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فوراً تحت اشراف المنطقة المشرفة
- ٢- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بقوائم الكميات الختامية ونتائج العينات التي تم أخذها أثناء التنفيذ لإمكان انهاء اجراءات التقييم
- ٣- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة اللجنة لإمكان إنهاء اجراءات التقييم
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة
- ٥- علي المنطقة مراقبة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأى ملاحظات لإصلاحها فوراً وتكثيف العلامات التحذيرية والإرشادية بالتنسيق مع إدارة المرور المختصة لرفع معدلات الأمن والسلامة للطريق

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٦/١٠ طبقاً لخطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال بالعملية عاليه

وعلي ذلك جرى التوقيع

٦- م/ مهند شلبى

٥- م/ محمد عنتر

٤- م/ محمد حسني عبدالعليم

٣- م/ محمد سامي

٢- م/ تامر الصادق مراد

١- م/ محمد فتحي إبراهيم



التقييم الفنى

**** عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)**
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

**** تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للمقاولات**

**** إشراف :- المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء**

**** عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر**

**** تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات**

**** إشراف: المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء**

انه فى يوم الموافق ٢٠٢٥/٣/٢٥ وبناءا على القرار الإداري رقم (١٦٨) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/٢/١٥ تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

إدارة تنفيذ وصيانة الطرق – رئيسا

المهندس / محمد فتحى ابراهيم

الادارة المركزية شرق الدلتا - عضوا

المهندس / تامر الصادق مراد

إدارة ضبط الجودة- عضوا

المهندس / محمد عنتر

إدارة المعامل المركزية - عضوا

المهندس / محمد حسنى عبد العليم

مندوب المنطقة المشرفة – عضوا

المهندس / محمد سامى

مندوب الشركة المنفذة – عضوا

المهندس / مهند شلبى

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى:

• الخصم على اعمال الأتربة : لا يوجد خصم طبقا للتجارب التى تمت أثناء التنفيذ والإستلام

• الخصم على اعمال طبقة الأساس : تم خصم مبلغ ٣٩٩٩٧ ج

• الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-

- لا يوجد خصم ظاهرى على الأعمال حيث تم تغطيتها ضمن أعمال أخرى بالمشروع

***** القيمة الإجمالية للخصم: ٣٩٩٩٧ جنيه**

(فقط وقدره تسعة وثلاثون الف وتسعمائة وسبعة وتسعون جنيه فقط لا غير)

التوقيعات :-

عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

إشراف : المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

تقييم CBR لطبقة الأتربة

إجمالي عدد العينات = ٣ عينة

كمية بند تحميل ونقل أتربة = 154353 م^٣

فئة البند = 62 جنيه

المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة : لا تقل عن ١٥ %

ملاحظات	الخصم (جنيه)	الكمية الممثلة (م ^٣)	CBR	م
الاستلام الابتدائي / ٢٠٢٥	0.00	51451	17	1
تقارير معمل المنطقة ٦	0.00	51451	16	2
	0.00	51451	21	3









٢٠٢٤/٢٠٢٣

عقد رقم (٨٦٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بالأمر المباشر

اشراف :- المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للمقاولات

تَقْوِيمُ بَنْدِ أَعْمَالِ الْأَسَاسِ

ملاحظات	CBR		إجمالي الخيوط و كمية الخصم (م ^٢)										نسبة الخيوط (%)										تدرج الأسلاك							الكمية الممتدة	P	
	كمية CBR (طناف)	نسبة القص %	الخصم (م ^٢)	الطيفي	القص (م ^٢)	القص (م ^٢) ٢٠٠ رقبه	ناقص	القص (م ^٢)	من	الطيفي	رقب ٢٠٠	رقب ١٠٠	رقب ٤	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1.5"	2"	% لطيفي	رقب ١٠٠	رقب ٣/8"	1/2"	3/4"	1"	1.5"	2"					
٥٧٧/٢٠٢٢ محمل المنطقة تكرير رقم	0.0	95.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.6	19	29.1	36	53	72	85	98	100	7766.50	1
٥٥٤/٢٠٢٢ محمل المنطقة تكرير رقم	0.0	96.0	0.0	0	0.0	0	155.33	4	0.0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	13.2	20.6	26	40	62	77	96	100	7766.50	2

مستند (م)	مبلغ (م)	تاريخ (م)	رقم (م)	نوع (م)	مبلغ (م)
0.00	0.00	155.33	0.00	0.00	0.00

قيمة الخصم (بالجنيه)	15533.00	اجمالى كمية الاساس الكلى للعمليات (م ^٣)
0.00	7766.50	كمية الاساس الممتلئة لكل عينة (م ^٣)
39997	0.00	اجمالى الخصم فى السن (م ^٣)
0.00	155.33	اجمالى الخصم فى الناعم (م ^٣)
0.00	0.00	اجمالى الخصم للمهززة رقم ٢٠٠ (م ^٣)
0.00	0.00	اجمالى اللفص فى الطيعى (م ^٣)
0.00		الخصم نتيجة خروج نسيجه تحمل كالفورنيا CBR
39,997		إجمالي الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس

2019/01/21

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٠,٦٢٠ كم بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٨٦٦/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٢/١٧

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٣	١٥٥٣٣	كسارة
٢	اتربة	م ^٣	١٥٤٣٥٣	لايوجد
٣	رمل	م ^٣	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تم تسليم البونات المانية للسن لكمية قدرها ١٤٥٠٠ م^٣

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/٢٠

م



رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٠,٦٢٠ كم بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٨٦٦/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٢/١٧ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٥/٤/١٥

مرفقات : عدد: ()

١٢

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة يوسف نجيدة للمقاولات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٨٦٦) المؤرخ في ١٧/ ١٢/ ٢٠٢٣ بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمائة ثلاثة وثلاثون الف واربعمئة واحد وثلاثون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (MainRoundabout) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارة والموارد البشرية



شروط العمل في الأقسام المتخصصة - ٢٠١٩
شخص «مشروع التطوير الكهربائي السريع» الأور
الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A٤	٣٠



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٠,٦٢٠ كم بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) في ٢٠٢٣ / ٢ / ١٧ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٤ / ٥ .



م /

احمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٠,٦٢٠ كم بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) في ٢٠٢٣/٢/١٧ بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف ربحمئة وواحد وثلاثون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٢/١٨ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٨/١٧ .
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف ربحمئة وواحد وثلاثون جنيها لا غير) ..
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٥ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٣,٥٦٩,٦٣٣ جنيه (فقط ثلاثة عشر مليون وخمسمائة وتسعه وستون الف وستمائة وثلاثة وثلاثون جنيها لا غير) وتنقص عن مقايضة العقد ٦٣٧٩٨ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٣,٥٦٩,٦٣٣ جنيه (فقط ثلاثة عشر مليون وخمسمائة وتسعه وستون الف وستمائة وثلاثة وثلاثون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتك

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٤/١٥ .

١٥



م /

أعمال الردم وطبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية طريق (٤) من محطة ٠+٠٠٠ الى محطة ٠+٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم وطريق (٢) من محطة ٠+٠٠٠ الى محطة ٠+٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والصينية من محطة ٠+٠٠٠ الى محطة ٠+٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	أعمال الردم				
١-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع	م٣	١٥٤٣٥٣,٠	٦٢	٩,٥٦٩,٨٨٦,٠٠
٢	طبقات الأساس				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم. - احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	م٣	١٥٥٣٣,٠٠	٢٥٧,٥	٣,٩٩٩,٧٤٧,٥٠
	الاجمالي				١٣,٥٦٩,٦٣٣,٥٠

مهندس الهيئة
رئيس الطرق والكباري

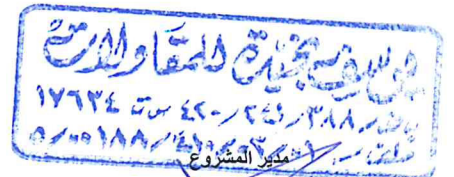
١٣



إدارة
المشروعات
م/

الشركة المنفذة

م/ احمد شبل



م/ رامي سمير

العقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأسس التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥ كم.	٦٢,٠٠	م³	١٤٥٠٠٠,٠٠	٩٣٥٣,٠٠	١٥٤٣٥٣,٠٠	ختامي	٩٥٦٩٨٨٦,٠٠	جنية	٩٥٦٩٨٨٦,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٤/١٧ وتنتهي في ٢٠٢٤/٦/١٧ . (١٠) تم احتساب كارتات السن ٢٥ جنية طبقا للقائمة الموحده. (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل ٣٩ كم + كارتات	٢٥٧,٥٠	م³	١٤٠٠٠,٠٠	١٥٣٣,٠٠	١٥٥٣٣,٠٠	ختامي	٣٩٩٩٧٤٧,٥٠		٣٩٩٩٧٤٧,٥٠	
								الإجمالي		١٣٥٦٩٦٣٣,٥٠	
فقط ثلاثة عشر مليون وخمسمائة وتسعون وستون ألف وستمائة وثلاثة وثلاثون و ١٠٠/٥٠ جنبها لاغير											

شركة المنفعة
م
التوقيع

٢ امهنة شيلي

استشاري الهيئة (XYZ)
مهندس المشروع /
التوقيع

٢ امهنة شيلي

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع

٢ امهنة شيلي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / م / م
التوقيع

٢ امهنة شيلي

الاستشاري العام شركة سيسترا
٢ امهنة شيلي

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان

السوق الجديدة القاهرة
رقم ١٧٦٣٤
١٨٨٨/١٠/١٠