



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

عملية تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٢٤,٠٠٠ لي الكم ٣٢٤,٠٠٠ بطول ٠,٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٦٢٠ كم بطول ٦٢٠,٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٥٨٣,٠٠٠ الى الكم ٥٨٣,٠ بطول ٠,٠٥ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) في ٢٠٢٣/٢/١٧ ..

بمبلغ : ٦٣٣,٩٧٤ جنيهها (فقط تسعمائة واربعه وسبعون الف وستمائة وثلاثة وثلاثون جنيهها) لا غير.

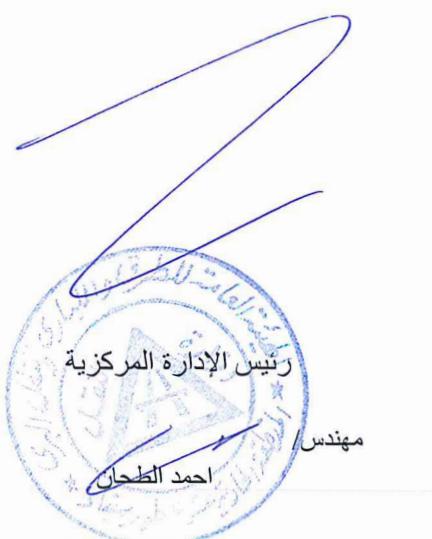
برجاء التكرم بالاحاطة والتثبيه باللازم .

وتفضلاً سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريراً في ٢٠٢٤/٤/٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي(٢)
- ١ استماراة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال من بداية الاعمال
- ١ محضر معاينة مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر معاينة قياس مسافة توريد التراب
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



(استماره رقم ٥٠ «ع.ح»)

جمهورية مصر العربية

استماره لاعتماد الصرف

(١)

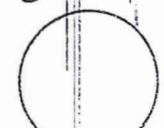
مصلحة : البنك العامه للطريق والكبار
 قسم : المحلقة الدارئه جنوب سيناء
 المبلغ المستحق إلى : مكتبه يوسف نجية للمقاولات

الطلبات طيه، أو : متناصر ختام رقم (٤) للعمر رقم (٢٠٢٣٠٩٠٨٦٦) أعلاه
 بموجب طريق الاقتراض لصالح العامه للطريق والكبار الرسوم العجمة
العامه للاداريه - التعليم - مطروح رقم (RD-04) في السنة الحالية ٢٠٢٣ و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه مصرى
 صار مراجعته موجود على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
مكتبه يوسف نجية للمقاولات بـ ٧٥٨٣ بولونيا

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج { صاحب الحق أو :
 يسحب باسم مكتبه يوسف نجية للمقاولات
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢	٢
		٣	٣
		٤	٤
		٥	٥
الجملة			

الختم ذو التاريخ

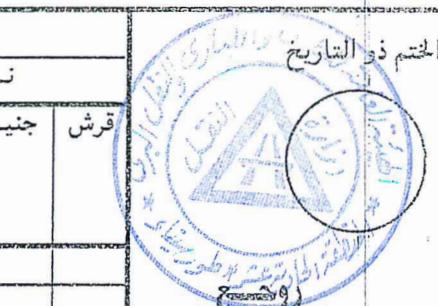


كتاب المراجعة

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

عدد الملفات	الاعتماد الإداري ونوع الشخص							الختم ذو التاريخ
	بيانات		نوع الشخص					
متناصر ختام رقم (٤) للعمر رقم (٢٠٢٣٠٩٠٨٦٦)	محلقة العامه للاداريه فهمها متروع القطا، الدهار، السوهاج	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
٢٠٢٣٠٩٠٨٦٦	٢٠٢٣٠٩٠٨٦٦							
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات								
عادى	إضافى	دمعة توقيع						
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش						
رسم الدفعة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								



رئيس المصلحة

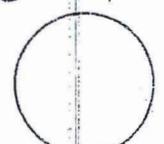


علامة

في _____ سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الم giozat والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____ جاري
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيدادات _____ الإمضاء : _____ تاريخ

الختم ذو التاريخ



روج في _____ سنة ٢٠٢

شيء
يعتمد سحب
إذن صرف

محظوظ أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ _____ مبلغ

الجريدة العامة لشنون المطابع الأميرية ٤٠٠٤ س ٢٠٢١

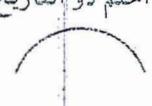


- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المخصصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
 إذن صرف _____

٣) سحب

الختم ذو التاريخ



الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
 الشيكات

الختم ذو التاريخ



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ :

اسم المشروع : أعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية

الرقم	من المحطة رقم	الي المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالметр المكعب	ملاحظات
1	0+000 (RD-02)	0+324	أعمال الردم	4,298.99	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		51,326.11	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		39,549.41	
	المهبطين			57,835.51	
	المنصة			1,343.08	
2	0+000 (RD-02)	0+324	أعمال طبقة الأساس	633.07	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		4,951.80	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		920.08	
	المهبطين			9,028.33	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٦٦)

مهندس الهيئة



مهندس المساحة
استشاري المساحة
مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ - استثمار القاهرة
ج.م: ٢٩٧ - ٣٤٣ ٥٢١ - ٢٥٢

مهندس الشركة





اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار
ال سريع في العاصمة الإدارية

بيان اعمال مستخلص ختامي (٢) عقد ٢٣/٨٦٦ /٢٠٢٤/٢٠٢٣

الكمية (م ٣) %100	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييسة
٩,٣٥٣,١٠	<p>بالمتر المكعب اعمال تحمل و نقل اتنية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحس و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.</p> <p>- السعر يشمل التشويين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للفحص.</p>	١_١
١,٥٣٣,٢٨	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل ٢٠ كم.</p> <p>- احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.</p>	٢_١

مهندس الهيئة



مهندس الشركه المنفذة





الهيئة العامة
للطرق والنقل
لتحلية الجديدة على خدمة مصر



اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية

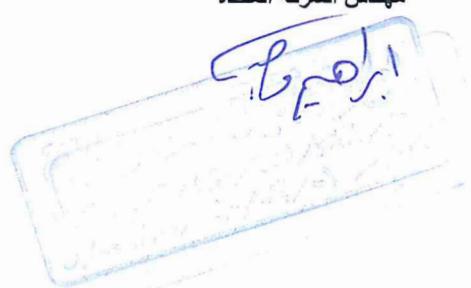
بيان بأجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جارى (١)	ختامي (٢)	الاجمالي
١ -	<p>بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية و القطاعات العرضية التموينية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاروه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم.</p> <p>- ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.</p> <p>- السعر يشمل التشويين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع.</p>	١٤٥٠٠٠	٩,٣٥٣,١٠	١٥٤,٣٥٣,١٠
٢ -	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم و رشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (الاقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحالية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل ٢٠ كم.</p> <p>- احتساب علاروه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.</p>	١٤٠٠٠	١,٥٣٣,٢٨	١٥,٥٣٣,٢٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركه المنفذة





الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :- / الموافق / انه في يوم

ممثل مكتب الاستشاري سبكترم / م
ممثل استشاري المساحة / م
ممثل الشركة المنفذة / م
3- ابراهيم محمد رجب

وأقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

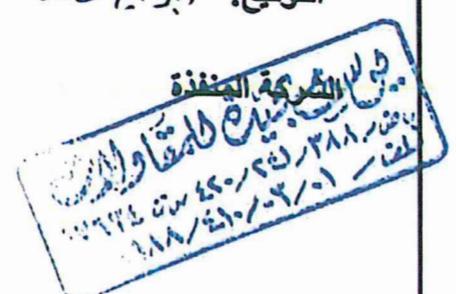
وكان الأحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

وأقفل المحضر على ذلك.

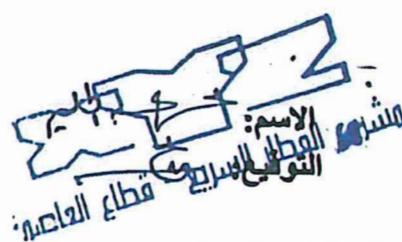
اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد رجب
التوقع: ابراهيم رجب



الاسم:
التوقع:

مكتب الاستشاري لمكتب
استشارات الهندسة



استشاري المساحة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم	الموافق / /	اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
١- م	/ /	ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
٢- م	/ /	ممثل استشاري المساحة
٣- م	١٤٣٩ هـ	ممثل الشركة المنفذة

وأقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

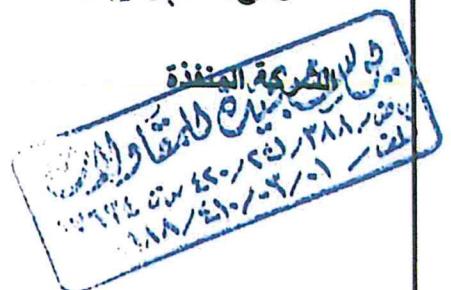
وكان الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

وأقفل المحضر على ذلك.

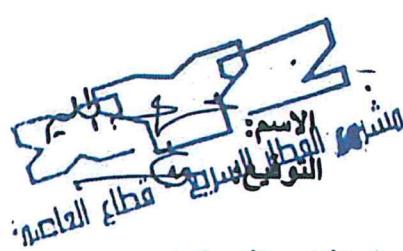
اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد راشد
التوقيع: ابراهيم راشد



الاسم:
التوقيع:

مكتب الاستشاري سبكترم



استشاري المساحة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

انه في يوم	الموافق	/	/	اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م				ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
2- م				ممثل استشاري المساحة
3- م	ابراهيم محمد رجب			ممثل الشركة المنفذة

وأقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

و كانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

وأقفل المحضر على ذلك.

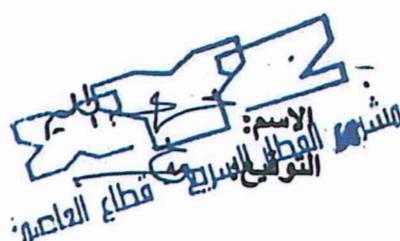
اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد رجب
التوقيع: ابراهيم محمد رجب

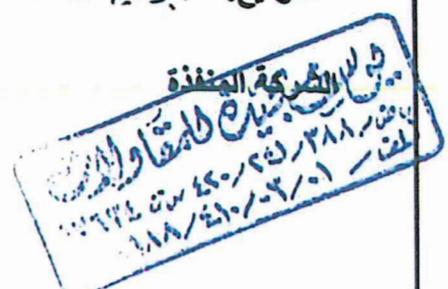


الاسم:
التوقيع:

مكتب الاستشاري سبكترم



استشاري المساحة





الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

انه في يوم / / الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة
- 1- م / م
2- م / م
3- م / م (ابراهيم محمد رضوان)

وأقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

و كانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

وأقفل المحضر على ذلك.

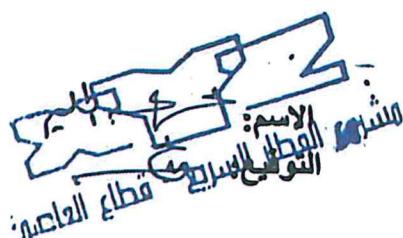
اللجنة:

الاسم: ابراهيم محمد رضوان
التوقيع: ابراهيم رضوان

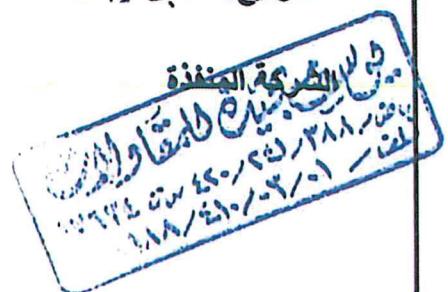


الاسم:
التوقيع:

مكتب الاستشاري سبكترم



استشاري المساحة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

انه في يوم ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ الموافق ١٤٢١ـ اجتمعت اللجنة بحضور كلامن :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ حسنه محور احمد
٢- م/ شعبان طلب
٣- م/ ابراهيم شريف

وأقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكان الأحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

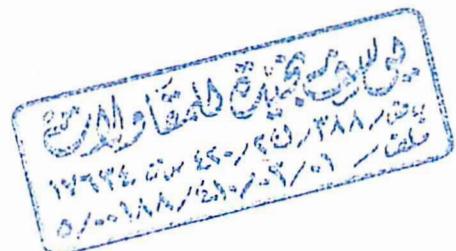
وأقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: حسنه محور احمد
التوقيع: حـ

الاسم: شعبان طلب
التوقيع: شـ

الاسم: ابراهيم شريف
التوقيع: ابراهيم شـ



الهيئة العامة لطرق و الكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

انه في يوم ١٤-٢-٢٠٢٣ الموافق ٣ / ٣ / ٢٠٢٣ اجتمعت اللجنة بحضور كلامن :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- مراجعة احمد طالب
٢- مراجعة ابراهيم جعفر
٣- مراجعة ابراهيم جعفر

وقد قامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانَتِ الْأَحْدَاثُ كَالْتَالِي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

وأقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: حمزة محمد ابراهيم
التوقيع:

الاسم: محمد طلعت
التواقيع: محمد طلعت

الاسم: ابراهيم محمد عزيز
التوقيع: ابراهيم محمد عزيز

The logo consists of a circular emblem. In the center is a stylized falcon with its wings spread wide, facing left. The word "SPECTRUM" is written in a bold, sans-serif font, with "SPECTRUM" on the top half and "CONSULTING" on the bottom half, both surrounding the falcon. Above the falcon, the word "SPECTRUM" is written vertically in a smaller font. Below the falcon, the word "CONSULTING" is also written vertically. The entire logo is set against a light blue background.

استشاري المساحة
وتشريح القطر البري - قطر العرض

سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران
پاکت / ۳۸۸ / ن / ۴۵-۱۳۹۲
تاریخ: ۰۹/۰۷/۱۴۰۰



الهيئة العامة
لطرق و الكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

انه في يوم ١٦٢ الموافق ٣ / ٣ / ٢٠٢٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

۱- مادر احمد
۲- مادر طلب
۳- مادر احمد

وقد أثبتت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانـت الاـحداثـيات كـالتالـي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

وأقفل المحضر على ذلك.

اللحنة:

الاسم: حمزة محمد احمد
التوقيع:

الاسم: اللهي بن طلحه
التواقيع: (٦)

الاسم: ابراهيم شعبان
التوقيع: ابراهيم شعبان

استشاري المساحة وشيخ القطار البريء - قطة العذراء

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

انه في يوم ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكترم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد احمد
٢- م/ سليمان
٣- م/ ابراهيم

وأقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكان الأحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

وأقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: محمد احمد
التوقيع:

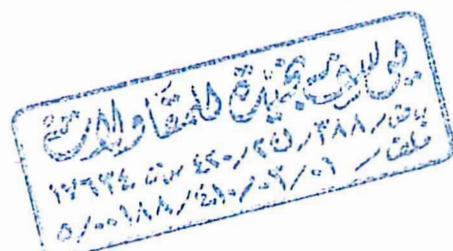
الاسم: سليمان
التوقيع:

الاسم: ابراهيم
التوقيع:



استشاري المساحة
لتنفيذ القطار السريع - قطاع الاتصال

الشركة المنفذة



محضر استلام ابتدائي

عملية : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٣٢٤ الى ٠،٠٠٠ كم بطول ٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠،٠٠٠ الى الكم ٦٢٠ بطول ٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠،٠٠٠ الى الكم ٥٨٣ بطول ٥٨٣ كم الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر)

عقد رقم (٢٠٢٤/٨٦٦/٢٠٢٣) اشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ شركة يوسف نجدة للمقاولات

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٢/١٥ وبناء على القرار الإداري رقم (١٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ الصادر من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| ١- المهندس / محمد فتحي إبراهيم | ٢- المهندس / تامر الصادق مراد |
| ٣- المهندس / محمد عتبر | ٤- المهندس / محمد حسني عبدالعليم |
| ٥- المهندس / محمد سامي | ٦- المهندس / مهند شلبي |
- الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا
الإدارة المركزية بالمنطقة (الثالثة شرق الدلتا) - عضوا
الإدارة العامة لربط الجودة - عضوا
إدارة المعامل المركزية - عضوا
المنطقة المشرفة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة الحادية عشر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٨ بشأن تشكيل اللجنة ثم انتقلت اللجنة الى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقد تبين أن الأعمال عبارة عن

- ١- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٣٢٤ الى ٠،٠٠٠ طريق (RD-02)
- ٢- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٦٢٠ الى ٠،٠٠٠ طريق (RD-04)
- ٣- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٥٨٣ الى ٠،٠٠٠ طريق (Main Roundabout)
- ٤- أعمال الردم وطبقات الأساس للمهبطين
- ٥- أعمال الردم المنصة

وقد قامت اللجنة بأخذ عينات منطبقات المنفذة (أتربة + أساس) وقد تلاحظ أن الأعمال تم تغطيتها بالطبقات الأسفالية ضمن مشاريع أخرى وأن الطريق يمتد أمام الحركة المرورية نظراً لعدم الانتهاء من تنفيذ محطة القطارات المركزية.

توصيات اللجنة :

- ١- على الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
- ٢- على المنطقة المشرفة موافقة اللجنة بقوائم الكميات الخاتمية ونتائج العينات التي تم أخذها أثناء التنفيذ لإمكان انهاء اجراءات التقييم
- ٣- على مندوب المعامل المركزية موافقة اللجنة بنتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة اللجنة لإمكان إنهاء اجراءات التقييم
- ٤- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة
- ٥- على المنطقة مراقبة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأى ملاحظات لإصلاحها فورا وتكتيف العلامات التحذيرية والإرشادية بالتنسيق مع إدارة المرور المختصة لرفع معدلات الأمان والسلامة للطريق

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من استلام الأعمال ابتدائيا ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٦/١٠ طبقاً لخطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال بالعملية عاليه

وعلي ذلك جرى التوقيع
٦- ١٣ / ٢٠٢٤

٥-
٤-
٣-
٢-
١-

٤-



التقييم الفنى

عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

** تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للمقاولات

** إشراف :- المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

** تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

** إشراف: المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

انه في يوم الموافق ٢٠٢٥/٣/٢٥ وبناءاً على القرار الإداري رقم (١٦٨) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/٢/١٥ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:-

إدارة تنفيذ وصيانة الطرق - رئيساً

المهندس / محمد فتحى ابراهيم

الادارة المركزية شرق الدلتا - عضواً

المهندس / تامر الصادق مراد

إدارة ضبط الجودة - عضواً

المهندس / محمد عنتر

إدارة المعامل المركزية - عضواً

المهندس / محمد حسني عبد العليم

مندوب المنطقة المشرفة - عضواً

المهندس / محمد سامي

مندوب الشركة المنفذة - عضواً

المهندس / مهند شلبي

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى:

• الخصم على أعمال الأتربة : لا يوجد خصم طبقاً للتجارب التي تمت أثناء التنفيذ والاستلام

• الخصم على اعمال طبقة الأساس : تم خصم مبلغ ٣٩٩٩٧ ج

• الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي: جاءت تفصيلياً على النحو الآتى :-

- لا يوجد خصم ظاهرى على الأعمال حيث تم تغطيتها ضمن أعمال أخرى بالمشروع

** القيمة الإجمالية للخصم: ٣٩٩٩٧ جنيه

(فقط وقدره تسعة وثلاثون ألف وتسعمائة وسبعة وتسعون جنيه فقط لا غير)

التوقعات :-

احمد زيد

احمد زيد

احمد زيد

عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
 (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

إشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات

تقييم CBR لطبقة الأتربة

كمية بند تحويل ونقل أتربة =	١٥٤٣٥٣	م³	٣ عينة	اجمالى عدد العينات =	٦٢ فئة البند =	% ١٥ لا تقل عن	المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :
جنية				جنية	٦٢		

ملاحظات	الخصم (جنيه)	الكمية الممثلة (م³)	CBR	م
الاستلام الابتدائى / ٢٠٢٥	0.00	51451	17	1
تقارير معلم المنطقة ٦	0.00	51451	16	2
	0.00	51451	21	3

١٤٢٩٢١

عملية : تنفيذ طرق الإلتقاشر لمحطة الماء الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الدقى - مطروح)
 عقد رقم ٤٢٠٢٢٠٢٢٧٢٨) بالأفراد المباشر
 أشرف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
 تنفيذ : شركة بوسط نجدة للمقاولات
 تقييم بند : أعمال الأساس

ملاحظات	CBR	نسبة المغير و كمية الخصم (%)	نسبة المغير (%)												ترج الأسس
			الأساس	CBR	%	الأساس	CBR	%	الأساس	CBR	%	الأساس	CBR	%	
معدل الماء تقدر رقم ٣٧٧٥	٩٥.٥	٠.٠	٩٥.٥	١٠٠	٠.٠	٩٥.٥	١٠٠	٠.٠	٩٥.٥	١٠٠	٠.٠	٩٥.٥	١٠٠	٠.٠	٣٤٦
معدل الماء تقدر رقم ٣٧٦٥	٩٦.٥	٠.٠	٩٦.٥	١٠٠	٠.٠	٩٦.٥	١٠٠	٠.٠	٩٦.٥	١٠٠	٠.٠	٩٦.٥	١٠٠	٠.٠	٣٤٦

أجمالي كمية الأساس الكلى للمعلية (م³)	15633.00
كمية الأساس المدثلة لكل عينة (م³)	7766.50
أجمالي الخصم في السن (م³)	0.00
أجمالي الخصم في النائم (م³)	155.33
أجمالي الخصم للموزة رقم ٢٠٠ (م³)	0.00
أجمالي التقص في الطبيعي (م³)	0.00
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كالبليورنيا CBR	0.00
أجمالي الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس	39,997

احمد بن سعيد



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٢٤،٠٠٠، لي الكم ٣٢٤،٠٠٠، بطول ٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٦٢٠ كم بطول ٦٢٠،٠٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٥٨٣،٠٠٠ الى الكم ٥٨٣،٠٠٠ بطول ٥٨٣ كم الطريق main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) في ١٧/٢/٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي:

نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة	م
سن	٣م	١٥٥٣٣	كسارة	١
اتربة	٣م	١٥٤٣٥٣	لا يوجد	٢
رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد	٣

هذا وقد تم تسليم البيانات المائية للسن لكمية قدرها ١٤٥٠٠ م ٣

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الخاتمي رقم (٢) بالكميات بعالية

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ٢٥/٢/٢٠٢٤.

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

/ م



سید المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ..

تنفيذ : تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٣٢٤، ٠، ٣٢٤ لي الكم ٠، ٠، ٦٢٠ كم والمسافة من ٠ الى ٦٢٠ كم بطول ٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمilestone من الكم ٥٨٣، ٠، ٥٨٣ الى الكم ٥٨٣، ٠، ٥٨٣ كم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٣) في ١٧/٢/٢٠٢٤

بخصوص المهمات الخاصة بالعقد بعالمة نتشرف بالاحاطة بالاتي:

- السيارة طبقاً لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية طبقاً للجدول (مرفق)

بأجل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٥/٢/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()



مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس إدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"شركة يوسف نجيدة للمقاولات"

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٦٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤) الموزرخ في ١٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمائة ثلاثة وثلاثون ألف واربعمائة واحد وثلاثون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "تنفيذ طريق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ إلى الكم ٣٢٤,٠ بطول ٣٢٤,٠ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ إلى الكم ٦٢٠,٠ بطول ٦٢٠,٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ إلى الكم ٥٨٣,٠ كم بطول ٥٨٣,٠ الطريق (MainRoundabout) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء" الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً وتفضلو باقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارة والموارد البشرية



تابع ملحق رقم ١

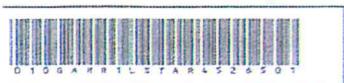
الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
.١ مدیر التنفيذ للطرق	١	١ سنة
.٢ مدیر المكتب الفنى	١	٥ سنة
.٣ مدیر ضبط الجودة	١	٥ سنة
.٤ مدیر السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
.٥ مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
.٦ مهندس صيانة (ميكانيكا وكمبريو)	١	٥ سنوات
.٧ مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١	٥ سنوات
.٨ مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
.٩ حاسب كميات	١	٥ سنوات
.١٠ فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
.١١ مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لתחصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
 - يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمطلبات العمل والبرنامج الزمني
 - يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاً ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متقطعة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقاً للأعداد الموضحة بالجدول أدناه وطبقاً لقائمة المواصفات تواافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة من طريق الادارة العامة لمراكز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقيع غرامة قدرها ٤٠٠ جنية (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع

العدد	البيان
٣٠	كرتونه اوراق - A





السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٢٤,٠٠ لي الكم ٣٢٤,٠٠ بطول ٣٢٤ كم والمسافة من ٠ الى ٦٢٠ كم بطول ٦٢٠ كم الطريق RD-04 (والمسافة من الكم ٥٨٣,٠٠ الى الكم ٥٨٣,٥٠ بطول ٥٨٣ كم الطريق main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٨٦٦) في ٢٠٢٤/٢/١٧ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييس ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/١٥ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

/ م



مذكرة ايضاحية

بخصوص تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٢٤,٠٠٠,٠٠٠,٣٢٤ لـ الكم ٥٨٣,٠٠٠,٥٨٣ كـم والمسافة من ٠ الى ٦٢٠ كـم بطول ٦٢٠ كـم الطريق (RD-04) والمـسافة من الكـم ٥٨٣,٠٠٠,٥٨٣ بـطول ٥٨٣,٠٠٠,٥٨٣ كـم الطريق (main roundabout)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٨٦٦) في ٢٠٢٣/٢/١٧ بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنيهها (فقط ثلاثة عشر مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف ربعمائة واحد وثلاثون جنيهها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٢/١٨ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٨/١٧ .
- تمت الموافقة علي مقاييس العقد للعملية عاليه بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنيهها (فقط ثلاثة عشر مليون وستمائة وثلاثة وثلاثون الف ربعمائة واحد وثلاثون جنيهها لا غير) ..
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٥ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ مرفق (٤) .

تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بـعاليه بمبلغ ١٣,٥٦٩,٦٣٣ جنيهها (فقط ثلاثة عشر مليون وخمسـائة وتسـعـه وستـون الف وستـائـة وثلاثـة وثلاثـون جـنيـها لاـغـير) و تـنـقـصـ عنـ مقـايـيسـ العـقـدـ ٦٣٧٩٨ جـنيـهـ.

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطـهـ و التـوجـيهـ بـالـلاـزـمـ نحوـ المـوـافـقـهـ عـلـيـ المـقـايـيسـ الـخـاتـمـيـةـ للـعـلـمـ بـعـالـيـهـ بمـبلغـ ١٣,٥٦٩,٦٣٣ جـنيـهـ (فـقطـ ثـلـاثـةـ عـشـرـ مـلـيـونـ وـخـمـسـائـةـ وـتـسـعـهـ وـسـتـونـ الفـ وـسـائـةـ وـثـلـاثـةـ وـثـلـاثـونـ جـنيـهاـ لاـغـيرـ)

والامر مفوض لسيادتكم

بـأـمـلـ التـفـضـلـ بـالـعـلـمـ وـالـاطـهـ وـالتـوجـيهـ بـالـلاـزـمـ

وـتـقـضـلـواـ بـقـبـولـ فـائـقـ الـاحـترـامـ

تحريرا في ١٥/٤/٢٠٢٥ .



أعمال الردم وطبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية طريق (٤) من محطة ٠٠٠٠٠ إلى محطة ٠٦٢٠، بطول ٠٦٢٠ كم وطريق (٢) من محطة ٠٠٠٠٠ إلى محطة ٠٣٢٤، بطول ٠٣٢٤ كم والصينية من محطة ٠٠٠٠٠ إلى محطة ٠٥٨٣، بطول ٠٥٨٣ كم تنفيذ شركة يوسف نجدة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	أعمال الردم				
١-١	<p>بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل أنزية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكمل الجيد بالهرباس للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل حتى كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل التشويش والتخلط الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع 	٣م	١٥٤٣٥٣,٠٠	٦٢	٩,٥٦٩,٨٨٦,٠٠
٢	طبقات الأساس				
١-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحبيبة على لا يزيد سmek الطبلة بعد تمام المكمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكمل الجيد بالهرباس للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل ٢٠ كم. - احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة الماء المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. 	٣م	١٥٥٣٣,٠٠	٢٥٧,٥	٣,٩٩٩,٧٤٧,٥٠
الاجمالي					
١٣,٥٦٩,٦٣٣,٥٠					

مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري

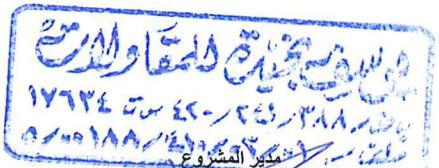
رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان



ادارة
مدير المشروعات
مكي حسني

الشركة المنفذة

م/ احمد سليم



م/ رامي سعيد سليم

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع تقاطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) المسافة من الكم ٣٢٤,٠٠,٠ الى الكم ٣٢٤,٣٢٤,٠٠ بطول ٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٦٢٠,٠,٠ بطول ٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٥٨٣,٠٠ الى الكم ٥٨٣,٥٠ بطول ٥٨٣ كم الطريق (Main Roundabout).

تنفيذ : شركة يوسف نجيه للمقاولات عن المده من بدء العمل الى ٢٠٢٤/٦/١٠.

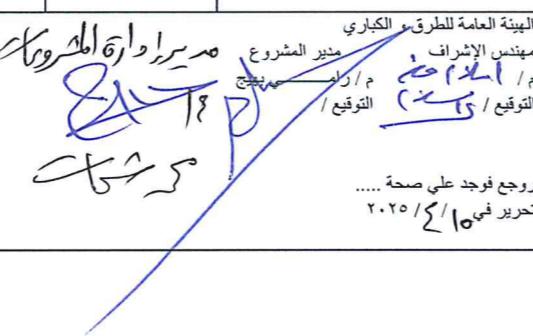
العقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧/١٢/٢٠٢٣

الملحوظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى / نهائى	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	الوحدة	نوع العمل	رقم البند
(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتخييرية متواجدة . (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) ذئب تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهيرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٦/١٧ و تنتهي في ٢٠٢٤/٦/١٧ . (١٠) تم احتساب كارتات السن ٢٥ جنيه طبقاً للقائمة الموحدة . (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي .	٩٥٦٩٨٨٦,٠٠		٩٥٦٩٨٨٦,٠٠	ختامي	١٥٤٣٥٣,٠٠	٩٣٥٣,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	٣م	٦٢,٠٠	١
	٣٩٩٩٧٤٧,٥٠		٣٩٩٩٧٤٧,٥٠	اختامي	١٥٥٣٣,٠٠	١٥٣٣,٠٠	١٤٠٠,٠٠	٣م	٢٥٧,٥٠	٢
الإجما										
١٣٥٦٩٦١٣٣,٥٠										
فقط ثلاثة عشر مليون وخمسمائة وتسعة وستون ألف وستمائة وثلاثة وتلائون و١٠٠٥٠ جنية لا غير										
٢٠٢٤/٦/١٤										
٢٠٢٤/٦/١٧										
٢٠٢٤/٦/١٨										

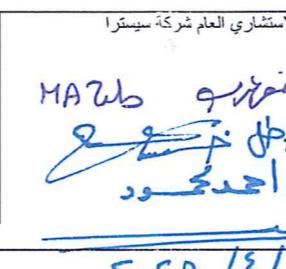


صريرادرة الطرق والجاري

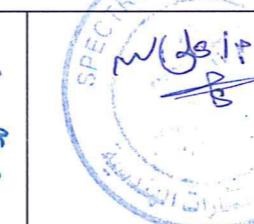
١/٢



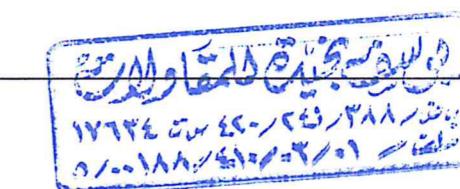
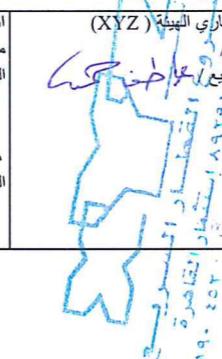
رجوع فوجد على صحة
تحرير في ١٥/٦/٢٠٢٤



٢٠٢٤/٦/١٤



٢٠٢٤/٦/١٤



شركة المنفذ
ٌ التوقيع

ٌ التوقيع