الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (156 /2023 /2024) بتاريخ : 7 / 08 / 2023

مستخلص جارى (3)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم 265+000 الى الكم 266+000 بطول 1 كم قطاع (أ)
مع شركة الغازي للمقاولات العمومية شامله المدة من بداية العمل حتى 04 / 12 / 2023

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المجدده رقم (2)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	إستقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٦-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعيه والمطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التظهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٧٥ جنية لكل كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .										
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	٦٣,٠٠		م3	٠,٠٠	٤٣٦٠,٦١	٤٣٦٠,٦١	جاري	٠,٩٩	٢٧١٩٧١,٢٥	٠,٠٠	٢٧١٩٧١,٢٥	
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 70 كم - 2 كم) تساوي 68 كم عن محجر انور المسيوي	١١٩,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٣٢٠٤,١١	٣٢٠٤,١١	جاري	٠,٩٩	٣٧٧٤٧٦,٢٠	٠,٠٠	٣٧٧٤٧٦,٢٠	
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 85 كم - 2 كم) تساوي 83 كم عن محجر طيبة	١٤٥,٢٥		م3	٠,٠٠	١١٥٦,٥٠	١١٥٦,٥٠	جاري	٠,٩٩	١٦٦٣٠١,٨١	٠,٠٠	١٦٦٣٠١,٨١	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (33*1.12*1.30) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م3	٠,٠٠	٤٣٦٠,٦١	٤٣٦٠,٦١	جاري	٠,٩٩	٢٠٧٤٢٣,٤٠	٠,٠٠	٢٠٧٤٢٣,٤٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م3	٠,٠٠	٤٣٦٠,٦١	٤٣٦٠,٦١	جاري	٠,٩٩	٥٦١٢١,٠٥	٠,٠٠	٥٦١٢١,٠٥	
٧-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعيه و اعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطبقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك وذلك بعد التظهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه 1,75 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجي ثم النقل مره أخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة . والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة .										
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	٥٠,٠٠		م3	٠,٠٠	٤٥١٣,٥٢	٤٥١٣,٥٢	جاري	٠,٩٩	٢٢٣٤١٩,٢٤	٠,٠٠	٢٢٣٤١٩,٢٤	
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 70 كم - 2 كم) تساوي 68 كم عن محجر انور المسيوي	١١٩,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٤٥١٣,٥٢	٤٥١٣,٥٢	جاري	٠,٩٩	٥٣١٧٣٧,٧٩	٠,٠٠	٥٣١٧٣٧,٧٩	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (33*1.12*1.30) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م3	٠,٠٠	٤٥١٣,٥٢	٤٥١٣,٥٢	جاري	٠,٩٩	٢١٤٦٩٦,٩٥	٠,٠٠	٢١٤٦٩٦,٩٥	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م3	٠,٠٠	٤٥١٣,٥٢	٤٥١٣,٥٢	جاري	٠,٩٩	٥٨٠٨٩,٠٠	٠,٠٠	٥٨٠٨٩,٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير المكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والمدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفلاف بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة Ev 2 من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم- يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان- السعر لا يشمل قيمة العقود المحجريه.										
	لمسافة النقل حتى 20 كم - طبقا للمفروضة	١٤٦,٤٠		م3	٠,٠٠	٤٢٩,٤٣	٤٢٩,٤٣	جاري	٠,٩٩	٦٢٢٣٩,٢١	٠,٠٠	٦٢٢٣٩,٢١	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 70 كم - 20 كم) تساوي 50 كم عن كسارة العالمية 6 طبقا للمفاوضة	٦٥,٠٠	١٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٤٢٩,٤٣	٤٢٩,٤٣	جاري	٠,٩٩	٢٧٦٣٣,٥٣	٠,٠٠	٢٧٦٣٣,٥٣	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية (33*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م3	٠,٠٠	٤٢٩,٤٣	٤٢٩,٤٣	جاري	٠,٩٩	٥٢٦١٤,٢٤	٠,٠٠	٥٢٦١٤,٢٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م3	٠,٠٠	٤٢٩,٤٣	٤٢٩,٤٣	جاري	٠,٩٩	١٠٦٢٨,٢٨	٠,٠٠	١٠٦٢٨,٢٨	
	الإجمالى									١٩٧٠١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٧٠١٠٠٠,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٧٠١٠٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٧٠١٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	١٧٢٦٤٤٧٩,٨٨
اجمالى قيمة المستخلص رقم (3)	٢٤٣٦٥٢٠,١٢

تحريراً في / سنة 202

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 202 المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

غير الوارده بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة 202

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس المشروع م / احمد الشاعر

مدير المشروع م/ أحمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ م/ كارم امام

عن الاستشاري(سيسترا)

عن الاستشاري(KK) مدير المكتب الفني

المكتب الفنى

عن الإستشاري (xyz)

الشركه المنفذة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ م/ مجدى عبد الرحيم عامر

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة شاملة المدة من بداية العمل حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

١٩٧٠١٠٠١,٩٥
١١٢٦٤٤٨٠,٢٠
٢٤٢٦٥٢١,٧٥
١٥٩٩٠٠٠,٩٠
٤٠٣٥٥٢٢,٦٥
٣٩٩٨٥٢٢,٦٥
٢٣١٤٦٩٥,٦٥
١٦٨٣٨٢٧,-

تحريرا فى..... سنة 20 رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة 20 الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
شيك .....
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة 20 .....

(1) شطب الكاتب المنوط
(2) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(4) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة 20 المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه