



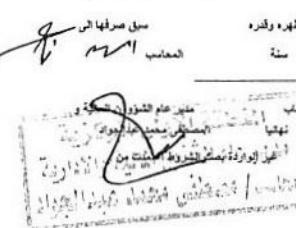
عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترايس والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الخطه - العاصمة الادارية - الغلرين)
المستحسن جاري (٣) الجديدة المسافة من كم ٤٢٤٤٥٥٥،٤٢ حتى كم ٩٦٤٤٥٥٥،٤٢ بطول ١٠,٩ كم (انهاء النيل)

تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات

بتاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢١

العقد رقم: ٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفلة	كمية البند بالقابلة	الوحدة	مقدار العمل الساقي اجراء	مقدار العمل المدورة التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	البند بعد الاستقطاع	البند قبل	نوع العمل	البند قبل	بيانات العمل		
														البند	نوع العمل	
																٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢
١٠٣	بالنفر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخرية ومحمل على البند تحمل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارتكب المبوب الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية و توفير اتره مطابقة للمواصفات وتشغيلها لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كأليغوريانا لا تقل عن ١٠%) ورثها بالعيماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الفيزيائية القصوى) ويتم التثبيط طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات العرضية المنوطة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع شحذاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعلميات المهندس المشرف .															
١٠٤	ذات اجهاد (٢٠٠٠١٠٠) كجم/سم٢															
	ذات اجهاد (٣٠٠٠٢٠٠) كجم/سم٢															
	ذات اجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/سم٢															
	لوحات المشروع متواجدة ✓															
	المعدل متواجدة ✓															
	تأمين سلامة المرور متواجدة ✓															
	مدير المشروع متواجدة ✓															
	٥٤٨٢٥٨٢,٥٠	٠,٠٠	٥٤٨٢٥٨٢,٥٠	جارى	٨٨٤٢٨,٧٥	٠,٠٠	٨٨٤٢٨,٧٥	٢٣	٢٠٠٠٠	٦٢,٠٠						١٠٤
	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بناوج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية واللتزام مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات العامة لاختبار المناخل وتصنيف الرغبة المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للكسر) مع الالتزام باستخدام كساره كاملة وذلك بعد الرجوع لمنطقة المشورة لتحديد استخدامها بن عدهم وعلى ان يتم الدعم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقف اللازمة قبل البيء من المنطقة المشورة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبداية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة تقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم حساب علاوة ١ جنية لكل كم بالإضافة .															١٠٤
	٤٣٩١٢٣٢,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩١٢٣٢,٠٠	جارى	٥١٦٢,٠٠	٢٦٤٣٠,٠٠	٢٤٦٣٢,٠٠	٢٣	٢١٠٠٠,٠٠	٨٦,٠٠						
	٢٠٠٨٩١٩٧,٥	٠,٠٠	٢٠٠٨٩١٩٧,٥													
	١٧٨١٦٢١٧,٥															
	٢٢٧٢٩٨٠															
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستحسن														ما سبق صرفه	
	اجمالي قيمة المستحسن رقم (٣)															



بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

على عقبها

بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

روجع لفود على صحة

ممثل المكتب "الهيئة"

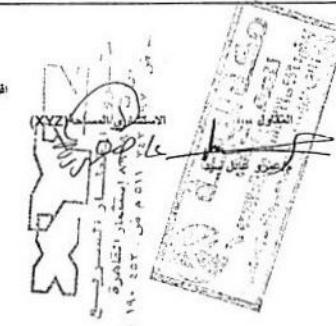
ممثل المشروع

م/ محمد نادي محمد

الاستشاري العام (سيستر)

٢٤٤٩

٤٦١



بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

بيان صحة ونحوه وبيان المبالغ المدورة بالفترة ونحوه

العام ٢٠٢٣

سنة ٢٠٢٣

