



شركة التسليم للمحاورات

مشروع إنشاء طريق حد شرق الرياح التوفيقي في المسافة من بينها حتى هلام من الكم (صفر) إلى الكم (٧,١٠٠)
مستخلص ١ إلى مستخلص ٧ أفروقي اسعار (صرف قيمة التغيرات الناتجة عن قانون المعاجز)

الشركة العامة
للطرق والكبارى و
(GABRIEL)

المعقد رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٢٨٩) مع شركة السلام انترناشونال للمقاولات

شاملة المدة من ٢٠٢١/٢/١٨ حتى ٢٠٢١/١٢/٢٨

نوع الأعمال	الوحدة	القيمة	غناصير البند الد تغير	نسبة التغير	فرق سعر البند	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	ملاحظات
مابقبله							٩٥٥,١٢٢,٣٢٢ ج.م.	
نقل								
أعمال توريد وتشغيل ثرية أو رمال نظيفة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم رمل حريش ٢٥٠٠ كجم اسمت بورتلاند على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب و الطخلة إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات إلى أقصى جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١١٠ كم	٣م	١٦٨ ✓	الارتربة	٣٪	٥,٠٤٠	١٤٨٠٠٠ ✓	٧٤٥٩٢٠,٠٠٠ ✓	
ج أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الإكفاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سم دولوميت ٢م رمل حريش ٢٥٠٠ كجم اسمت بورتلاند على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب و الطخلة إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات إلى أقصى جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٧٥ ✓	الخرسانة	٣٪	٥,٢٥٠	١١٠٠٠ ✓	٥٧٧٥٠,٠٠٠ ✓	
أعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصغرى (بولدرز) أحجار مختلفة صالحة لقطاعات الإحلال مئاس من ١٠ إلى ٣٠ راسلت وتشغيلها باستخدام الآلات التسيوية والدمك الجيد بالهراسات ويتم التنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات ونجبة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣٦٠ ✓	تكاسي	٥٪	١٨,٠٠٠	٨٠٤٥٠ ✓	١٤٤٨١٠٠,٠٠٠ ✓	
أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة التدرج الوارد بالمشروعات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كالفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد الغادر بجهت لوس ٤٪ ولا يزيد الانتماس عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الآلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم ورشها بدهاء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى ي (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للتصميم والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٨٤ ✓	اساس	١٥٪	٤٢,٦٠٠	٢٨٨٣٩ ✓	١٢٢٨٥٤١,٤٠ ✓	
أعمال توريد وفرش طبقة رابطية من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير من الصلب ٧٠/٢٠ واردة من شركة المنس بالموسى أو ما يعادلها والقلعة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع صول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١١٤ ✓	الرابطية ٦ سم		٦,٥٠	٢٠١٥٠ ✓	١٣٠٩٧٥,٠٠٠ ✓	
رصد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توجرمس) وجه واحد بارففاع ٩٠ سم باستخدام الفيرجاس طبقاً للرسومات وجه الخرسانة (FAIR FACE) والقلعة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار	م ط	٤٢٠ ✓	الخرسانة	٣٪	١٢,٦٠	١٣٨٠ ✓	١٧٣٨٨,٠٠ ✓	
نود المستجدة								
وريد وإزالة ورص على طبقات أحجار (بولدرز) على منحسوب تأسيس البلوكات أسفل منحسوب المياه بالرياح التوفيقي	٣م	٥٢٠ ✓	تكاسي	٥٪	٢٦,٠	٧٠٠٠ ✓	١٨٢٠٠٠,٠٠ ✓	
ال ورص أحجار (بولدرز) مقاسات من (١٥-٢٥ سم) خلف حاجز البلوكات أو ديش على الميول من الأحجار الصلبة من البقع والعروق الطرية لا يقل اضمعه عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانتماس عن ١٠٪ من التناقل عن ٤٠٪ لاستكمال الميول الجانبية لتزاح ويتم التنفيذ طبقاً لآصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣١٠ ✓	تكاسي	٥٪	١٥,٥	١٠٠٠٠ ✓	١٥٥٠٠٠٠,٠٠ ✓	
الاجمالي							٦٧٣١٢,٣٠٧,٨٤ ج.م.	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير المشروع

مهندس المشروع

استشاري المشروع لاعمال الطرق

مدير التنفيذ

الشركة المنفذة

مدير المشروع

٦٣١٣٤٩٢٥٩

التوقيع /
د. محمد عبد السلام

التوقيع /
٢٠٢٠/٢/٢٨

التوقيع /
م. محمد عبد السلام

التوقيع /
م. محمد عبد السلام

٦٢١٤٤٩٤,٢٠ فروهر معریه سارا جایز

٢٤٦,٨٩٦,٠٠٠ منفه ١/١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٤٦,٨٩٦,٠٠٠ منفه ١/١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١

٢٠,٩٦٧,٨٥١