

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المقاطعة: الرابعة عشر- الدالري ومحواورة

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة:

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨) حتى
نهاية رامب الصعود المتوجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٢٢/٢٢) العقد رقم (٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٢)

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	رجال قيمه الأعمال التي تمت إلى الان	رجال قيمه الأعمال التي تمت إلى الان	رجال أم	رجال نهائى	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار العمل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراء للمشروع	الوحدة	القيمة بعد التفاوض (١) جنيه	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه

٥٩,٩٧٧,١٢٥	.	٥٩,٩٧٧,١٢٥													
٦١٥,٩٠٠	.	٦١٥,٩٠٠	جارى	١٠٢٦٥	.	١٠٢٦٥	٢م	٦٠	٣٢٥٠	بالعمر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجهين على البارد	٢٤				
٣٢٥,٠٠٠	.	٣٢٥,٠٠٠	جارى	١٢٥٠	.	١٢٥٠	٣,٦	٦٠	٤٨٣٠	بالعمر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٦) بوصه وكل مايلزم لنها	٢٥				
٤٦٧,٨٢٠	.	٤٦٧,٨٢٠	جارى	٦٧٨	.	٦٧٨	٣,٦	٦٠	٢٣٥٠	الاعمال نهاوة كاملا طبقا لاصول المصانع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨				
١,٦١٧,٩١٠	.	١,٦١٧,٩١٠	جارى	٥٥٧٩	.	٥٥٧٩	٣م	٢٩٠	٣٥٠	بالعمر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصه مثقبة وكل مايلزم لنها	٢٩				
٣,٢٨٦,٠٥٠	.	٣,٢٨٦,٠٥٠	جارى	١٧٢٩٥	.	١٧٢٩٥	٣م	١٩٠	٨٦٠٠	بالعمر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لاقل عن % ٣٥ %	٣٠				
٥٥٦,٣٨٠	.	٥٥٦,٣٨٠	جارى	١٦٨٦	.	١٦٨٦	٣م	٢٣٠	٨٠٠	والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالعيماء الاوصولية	٣١				
٦١,٦٠٠	.	٦١,٦٠٠	جارى	١١	.	١١	عدد	٥٦٠	٣٢	بالعمر المكعب توريد سن دلوميسي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار	٣٢				
٥٣٢,٨٠٠	.	٥٣٢,٨٠٠	جارى	٢٢٣	.	٢٢٣	٣م	١٦٠	١٢٥٠	(المرشح الزاطي) خلف الحوائط الساندحة الخرسانية بسمك ٣٠ سم	٣٧				
			جارى							بالعدد توريد وتركيب تفريغ غرفة تجميع صرف المطر					
			جارى							بالعمر المكعب فك تكاسي الدبشك في الموقع المغتلة على الطريق الدائري					
			جارى							بالعمر المسطح تفريغ طبقات شبك للحوائط الساندحة الخرسانية في القطاع الطولى					
			جارى	٨١٩٧	.	٨١٩٧	٢م	١٤٤	٣٢٨٥٠	للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended)					
١,١٨٠,٣٦٨	.	١,١٨٠,٣٦٨	جارى	٨١٩٧	.	٨١٩٧	٢م	١٨٣	٤٠٩٧٠	.- اجهاد شدم (TT060) 10:19 kn/m² .	٣٨				
٢,٥٧٤,٩٩٣	.	٢,٥٧٤,٩٩٣	جارى	١٤٠٧١	.	١٤٠٧١	٢م	٢٢٨	٦٠٠	ب- اجهاد شدم (TT090) 10:25 kn/m² .					
٢٢٠,٢٤٨	.	٢٢٠,٢٤٨	جارى	٩٦٦	.	٩٦٦	٢م			ج- اجهاد شدم (TT120) 30:66 kn/m² .					
١٩٨,٤٤٠	.	١٩٨,٤٤٠	جارى	٣٣٧	.	٣٣٧	٢م	٦٠	١٧٠٠	بالعمر المسطح تركيب بولي الپیلن ٧٥ ميكرون محلى الصنع طبقا للمواصفات	٤٠				
١٧٣,٧٥٥	.	١٧٣,٧٥٥	جارى	٥٦٥	.	٥٦٥	٢م	٣١	٢٧٠٠	الأوربية الكود او EOTA stabilization للترابة اسفل طبقة الفلتر					
٦,٣٦٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	١٠,٦٠٠,٠٠٠	جارى	٢٠٠	.	٢٠٠	طن	٥٣٠٠	٢٢٩٥	بالعمر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسج الصناعية جيوبوكس	٤١				
٧٨,١٤٨,٣٦٩	٤,٢٤٠,٠٠٠	٨٢,٣٨٨,٣٦٩								ـ ذات وزن لا يقل عن ٢٠ جم/٢م²					
٧٨,١٤٨,٣٦٩										التشويشات					
٧٧,٢٥٦,٩٦٩															
٥,٨٩١,٤٠٠															

المالك: الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك:

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المكتب التقني

التاريخ /

التاريخ /

التاريخ /

/ م/ محمود الشيخ

/ م/ مصطفى مكي

/ م/ محمد سعيد

م/ محمود الشيخ

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

م/ محمد الشراكوى

م/ محمد سعيد

م/ محمود الشراكوى

</div

الفقيه
رقم المستند:
(عدد الملاحقات
نوع الميزانية:
في
بتل:
حرف

اسم العدين:
اسم المقاول:
رقم وعقد إنشائية: