وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الرابعة) ، بأسيوط والمنيا.

عن عملية إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) شريحة (ب) المسافة من ألكم ٣٤٨+٠٠٠ الى الكم ٣٥٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

مستخلص جارى (١)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري

العقد رقم : (٤٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٥ / ٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	اعمال الحفر											
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢-أرنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	10,013.169	م٣	0.00	9,500.00	9,500.00	جاري ١	902,500.00			المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد البرنامج الزمنى متواجد
9-7	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه/م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	95.00 2.20			0.00 0.00	9,500.00 9,500.00	9,500.00 9,500.00		20,900.00			التقارير (الميداي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
	علاوة سولار بعد ٤/٥/٢٠٢٣											
	اعمال التردم											
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.	60.00	63,800.00	م٣	0.00	60,600.00	60,600.00	جاري ١	3,636,000.00			وثيقة التامين متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون الادوات المكتبية (عدد ٣٠ كرتونة) تراجع بالادارة بالقاهرة
12-1	علاوة مسافة النقل ٢٠ كم	30.00	32,200.00		0.00	30,600.00	30,600.00		918,000.00			
12-2	علاوة مسافة النقل ٨ كم	12.00	31,600.00		0.00	30,000.00	30,000.00		360,000.00			
12-3	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى ٢٥% تسوية بمك + ١٢% استقطاعات .	58.80	63,800.00		0.00	60,600.00	60,600.00		3,563,280.00			
12-4	علاوة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	1.60	63,800.00		0.00	60,600.00	60,600.00		96,960.00			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									9,497,640.00		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
مدير المشروع

مكتب الدولية للمساحة والخرنط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمى السعيد سالم

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث - في مسافه من منفلوط حتى جرجا

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

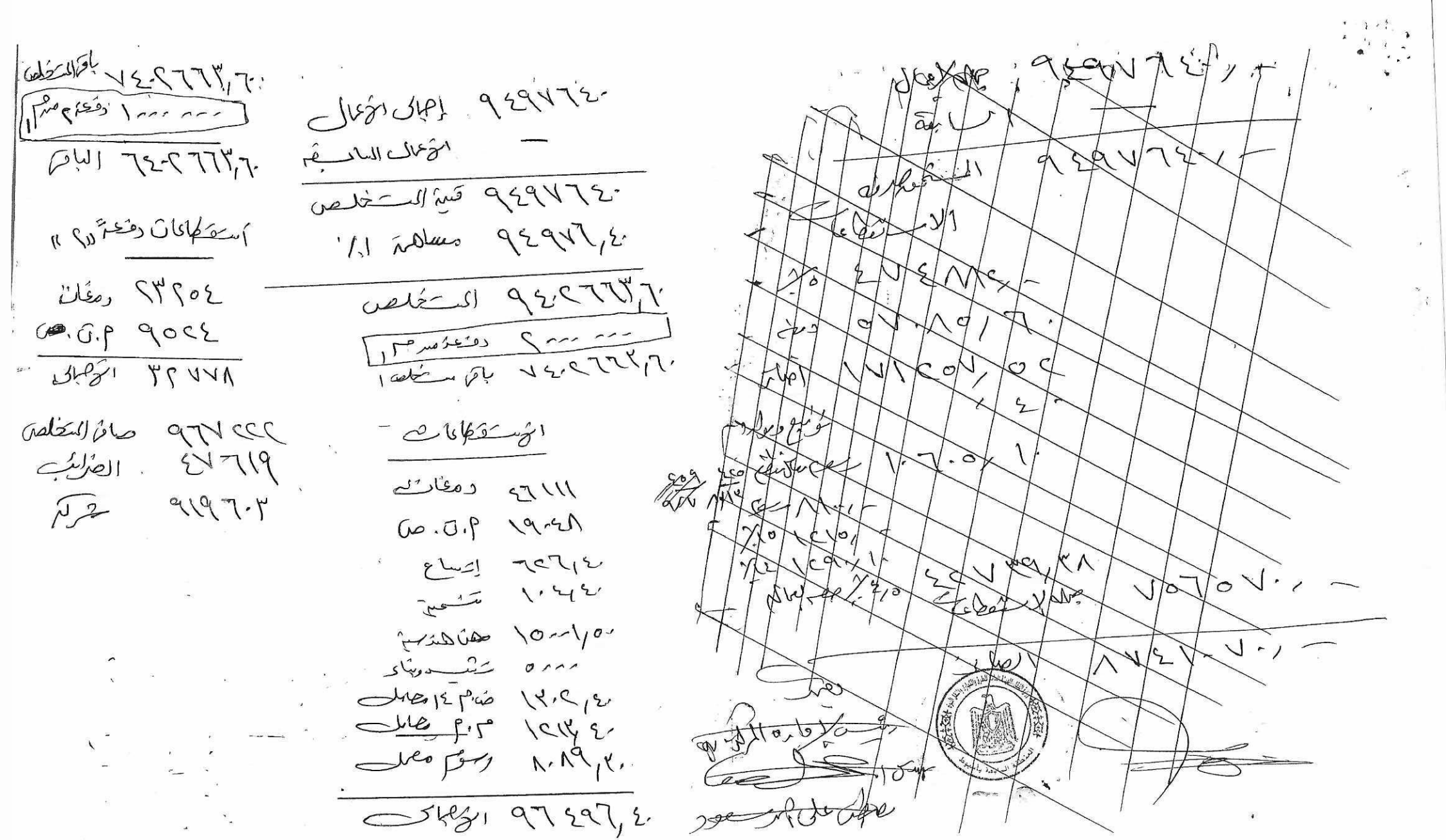
عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م / عطا زايد

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع
م / أحمد منير كمال

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات
م / السيد الشوربجي

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
م / مصطفي علي مسعود

الشركة المنفذة
شركة كرمة البستان
م / [illegible]



إجمالي الأعمال ٩٤٩٧٦٤٫٠٠
الأعمال السابقة —
قيمة المستخلص ٩٤٩٧٦٤٫٠٠
مساهمة ١٪ ٩٤٩٧٦٫٤٠
المستخلص ٩٤٠٢٦٦٣٫٦٠
دفعة مقدم ٢٠٪ ٢٠٠٠٠٠٠٫٠٠
باقي مستخلص ١ ٧٤٠٢٦٦٢٫٦٠

باقي المستخلص ٧٤٠٢٦٦٣٫٦٠
دفعة مقدم ١٠٪ ١٠٠٠٠٠٠٫٠٠
الباقي ٦٤٠٢٦٦٣٫٦٠

استقطاعات دفعة «٢»
دمغات ٢٣٢٠٤
ت.ق.م ٩٥٢٤
الإجمالي ٣٢٧٧٨

صافي المستخلص ٩٦٧٤٢٢
الضرائب ٤٧٦١٩
خرسانة ٩١١٩٦٠٣

الاستقطاعات —
دمغات ٤٦١١١
ت.ق.م ١٩٠٤١
إسناد ٦٤٦٫٤
تسمين ١٠٤٤
هندسية ١٥٠٠١٫٥٠
تشوينات ٥٠٠٠
ض.م ١٤٪ عامل ١٢٠٤٫٤
ض.م ٥٪ عامل ١٤٤٠
رسوم عمال ٨٠٨٩٫٢٠
الإجمالي ٩٦٤٩٦٫٤٠

صافي المستخلص ١٩٠٣٥٠٣٫٦٠
الضرائب ٩٥٢٣٨
خرسانة ١٨٠٨٤٦٥٫٦٠