

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من الكم ١,٨ الي الكم ٢,٥ بطول ٠,٧ كم

تنفيذ : شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية بتروجيت

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) في ٢٨ / ٧ / ٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ١,٥٩٧,٧٥٠ اجنيها (مليون و خمسمائة وسبعة وتسعون الف و سبعمائة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٧ / ١ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس



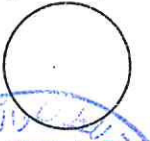
مهندس /

استمارة الاعتماد المصرفي

مصلحة : الهيئة العامة للأمن والإدارة
قسم : البنك الحادي عشر
المبلغ المستحق إلى : شركة المحركات التوربينية للاستشارات الهندسية

رقم	التاريخ	جنيته	قرش
			١٥٩٧٧٥٠
			الجملة

رقم :
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة
رئيس الإدارة المركزية

الختم

بموجب : الطلبات طيه ، أو :
في المائة من الم ١٠٨ إلى الم ٢١٦ بذكر لائحة (وهذه اللائحة)
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
صاحب الحق أو شركة المحركات التوربينية للاستشارات الهندسية
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

تقيد في السجل برقم :

(أ) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	نوع الخصم	قرش	جنيته	قسم	فرع	نمل	بند
	بيانات	إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات	قرش						
	عادي	قرش						
	إضافي	قرش						
	دمغة توقيع	قرش						
	رسم الدمغة							
	صافي القيمة المطلوب صرفها							



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
- إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ : _____

الختم ذو التاريخ : (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



- رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

- الختم ذو التاريخ : (٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٥) أدرج في كشف : _____ الشيكات : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٦) استلمت : _____ الشيك : _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____ في سنة ٢٠٢

[illegible]

بيان اعمال مستخلص جاري ٣ عقد رقم ١٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

القطاع	رقم البند بالمليارية	بيان الاعمال	الكمية (م ٣)
1-800 - 2-500	1_1	بالتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والركن بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (و معدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و تقاعنت العرضية التوسجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	
		اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطبقة للتواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (و معدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و تقاعنت العرضية التوسجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	
		اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطبقة للتواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (و معدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و تقاعنت العرضية التوسجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	
		.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ١٠ كم	
		مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تخطيطات التربة من احواف الميناء حتى مواقع العمل)	
		ملحوظة	
		في حدة طلب جيجر الانحراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بمتوسط زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١% الدمك لكل ١	
		بالتر المكعب اعمل تحميل ونقل تربة مطبقة للتواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى (و معدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و تقاعنت العرضية التوسجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ١٠ كم).	
		ملحوظة	
		في حدة طلب جيجر الانحراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بمتوسط زيادة ١ ج على زيادة ١% لاصية الدمك لكل ١	
		في حدة وجود مخلفات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير بطول مسافة النقل يتم المعامبة نسبة وتناسب	
1-800 - 2-500	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ٢٥ كم	
	4-1-3	مسافة النقل من ٢٥ كم الى ٤٠ كم	
	5-1-3	مسافة النقل من ٤٠ كم الى ٦٥ كم	
		اعمال الاساس	
2,813.03	5-1	بالتر المكعب اعمل توريد وارش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاجهار الصلبة المتفرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والصفي حجم للبيبتات ما بين ١٠٠ مم الى ٢٠٠ مم والا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (و معدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و تقاعنت العرضية التوسجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	
		مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. السعر يشمل قيمة المواد المموجرة. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. السعر يشمل التفريغ طبقا للتكافة الموحدة للطرق. مسافة نقل ٦٤ كم	
2,049.31	5-2	بالتر المكعب اعمل توريد وارش طبقة تاسيس من الاجهار الصلبة المتفرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والصفي حجم للبيبتات ما بين ٢٠٠ مم الى ٤٠٠ مم والا يزيد نسبة الدمك عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (و معدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و تقاعنت العرضية التوسجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	
		مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. السعر يشمل قيمة المواد المموجرة. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. السعر يشمل التفريغ طبقا للتكافة الموحدة للطرق. مسافة نقل ٦٤ كم	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة



بيان أعمال مستخلص جاري ٣ عقد رقم ١٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	القيمة % (٣ م)	القيمة % (٣ م)
		أعمال الطرق		
	1_1	بشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بكمياء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و لادمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة للصلب) و حمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المصممة و القطاعات العرضية التوسيلية و الرسومات التنفيذية المصممة و البند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين.		
		أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الدماء) مطابقة لتوصيفات وتعليمات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٤ سم ١٥% لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و لادمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة للصلب) ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المصممة و القطاعات العرضية التوسيلية و الرسومات التنفيذية المصممة و البند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين.		
		أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الدماء) مطابقة لتوصيفات وتعليمات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٤ سم ١٥% لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و لادمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة للصلب) ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المصممة و القطاعات العرضية التوسيلية و الرسومات التنفيذية المصممة و البند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين.		
		٠- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الحماء ٤٠ كم		
		مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من ثنوينات للتربة من احواس الميناء حتى مواقع العمل)		
		ملحوظة		
		٠- في حالة طلب جهاز الانراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة ١% نسبة الدمك لكل ١		
	00- بنابر	بشتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة مطابقة لتوصيفات وتعليمات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥% ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و لادمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة للصلب) ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المصممة و القطاعات العرضية التوسيلية و الرسومات التنفيذية المصممة و البند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الحماء ٤٠ كم).		
		٢- ملحق		
		في حالة طلب جهاز الانراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ ج على زيادة ١% نسبة الدمك لكل ١		
		في حالة وجود مشتتات في مسافات النقل يتم احتساب ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في ملحق و بنابر - بطول مسافة النقل يتم احتساب نسبة وتدابير		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم إلى ٥ كم		
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم		
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم		
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم		
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم إلى ٢٥ كم		
		أعمال الأساس		
	5-1	بشتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاجرار الصلبة المنتجة لتاج تكسير الكسرات و المطابقة لتوصيفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة الدمار من مشغل ٢٠٠ عن ١٢% و التخرج الجود بالاشتراطات الخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% و لا يقل معدل المرونة (E ₂) من تجربة نوح التجميع عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سكة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بكمياء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و لادمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة للصلب (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعينة و القبة تشمل اجراء التجارب المعينة و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و القطاعات العرضية المصممة و البند يجمع جميع مشتتات طبقا لتوصيفات الفنية لمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين	2,672.38	2,813.03
		٠- يتم احتساب علوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان.		
		٠- سعر يشمل كمية المواد المحجورة.		
		٠- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع.		
		٠- السعر يشمل القارئة طبقا للتكسية الموحدة للطرق.		
		مسافة نقل ٦٤ كم		
	5-2	بشتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تاسيس من الاجرار الصلبة المنتجة لتاج تكسير الكسرات و المطابقة لتوصيفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة الدمار من مشغل ٢٠٠ عن ٢٠% و التخرج الجود بالاشتراطات الخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% و لا يقل معدل المرونة (E ₂) من تجربة نوح التجميع عن ١٢٠ ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سكة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بكمياء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و لادمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة للصلب (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعينة و القبة تشمل اجراء التجارب المعينة و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و القطاعات العرضية المصممة و البند يجمع جميع مشتتات طبقا لتوصيفات الفنية لمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين	1,946.84	2,049.31
		٠- يتم احتساب علوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان.		
		٠- سعر يشمل كمية المواد المحجورة.		
		٠- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع.		
		٠- السعر يشمل القارئة طبقا للتكسية الموحدة للطرق.		
		مسافة نقل ٦٤ كم		

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



[illegible]

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنقذة



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : ١٥ / ٥ / ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : الوليد (توريد سن) الخاص بشركة / بتروجت (للقطاع من 1+800 - الى 2+150)

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشاري عام مكتب سسترا)
(استشاري المشروع مكتب د. حسن مهدي)
(استشاري المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / السيد محمد عبدالمعز
2- م / أحمد جود مختار
3- م / عبد الله أحمد محمد
4- م / علي طاهر محمد
5- م / إسماعيل إبراهيم إسماعيل خليفة

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
الوليد	519514.846	1080250.050	64 كم

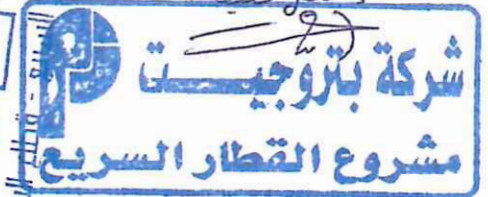
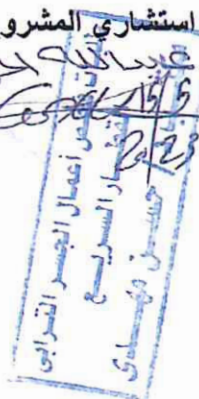
مهندس الشركة المنفذه : م / إسماعيل خليفة

استشاري المساحه : م / علي طاهر محمد

استشاري المشروع : م / أحمد جود مختار

استشاري عام : م / أحمد الشيخ

مهندس الهيئة : م / محمد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من الكم ١,٨ الي الكم ٢,٥ بطول ٠,٧ كم

تنفيذ : شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية بتروجيت

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) في ٢٠٢٢/٧/٢٨

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا لكراسة الشروط الخاصة

بأمل التفخل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالاذراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية " بتروجيت "

تحية طيبة وبعد ،،،

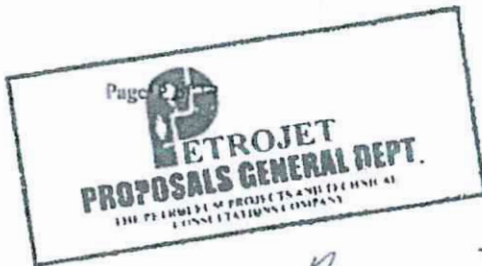
نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٤) المؤرخ في ٢٨ / ٧ / ٢٠٢٢ بمبلغ
٤١,٦٩٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره واحد وأربعون مليون وستمئة
وتسعون ألف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الوصلة البضائع في
المسافة من الكم ١+٨٠٠ إلى الكم ٢+٥٠٠ بطول ٠,٧ كم بالأمر
المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعني تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



Signature

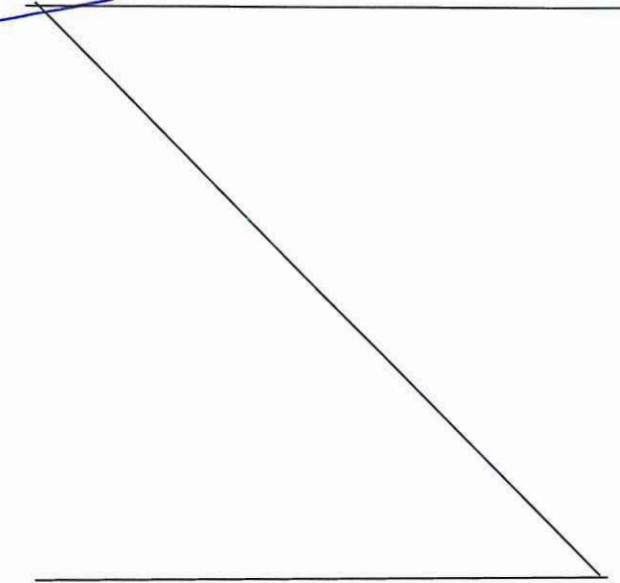
Signature

Signature



عملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال وصلة البضائع في المسافة من كم ١٨٠٠ الى الكم ٢٠٥٠ بطول ٢٠٧ كم .

تنفيذ : شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية "بتروجيت" عن المدة من بدء العمل الي ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³	٦٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٧١٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / وتنتهي في / /
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٣,٥ كم	٦٠,٥٠	م³	٣٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٩٩٠٠٠٠,٠٠			
	مدق ترابي ٣ كم	٠,٧٥	م³	٣٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨٥٠٠٠,٠٠			
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من المناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض المناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م³	١٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠٠٠,٠٠	جاري	٨٥٥٠٠٠٠,٠٠			
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤ كم	٣٥١,٥٠	م³		٢٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جاري	٨٧٨٧٥٠,٠٠			
٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٦٤ كم	٣٥٩,٥٠	م³		٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٧١٩٠٠٠,٠٠			
	الإجمالي							٣٤٤٩٣٧٥٠,٠٠			

فقط اربعة وثلاثون مليون وربعمائة وثلاثة وتسعون الف وسبعمائة وخمسون جنيها لاغير



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطاهر

يعتمد ...

مدير عام المشروعات
أحمد عراقي
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف
م / إسلام عطية
التوقيع

مدير المشروع
م / رام الله بهيج
التوقيع

روجع فوجد على صحة
تحرير في ١٧/١/٢٠٢٤

الاستشاري العام Systra

م / خالد النبط
التوقيع

استشاري الهيئة
مهندس المشروع
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م / ...
التوقيع