

المنطقة الحادية عشر جنوب سناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبرى ميناء الأدبية (اتجاه السويس)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب قيمة التعويضات عن مستخلصات أرقام (٤،٣،٢،١) جارى للعملية بهالیه.

بمبلغ: ٤٥٤٣٣٢٣٥،٢٥ جنيهاً (فقط خمسة وأربعون مليوناً وأربعمئة وثلاثة وثلاثون ألفاً ومائتان وخمسة وثلاثون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٣/ ١١/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

" مذكرة بخصوص التعويضات عن عملية "

تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الأدبية-اتجاه السويس)

العقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

م	المستخلص	التاريخ	قيمة التعويضات	قيمة فروق الاسعار
١	ج١	٢٠٢٣/٠١/١١	٣,٩٧٢,٠٩٩,٥٨	٤٢٩,٨٤٥.٠٠
٢	ج٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٥,٣٤٤,٤٦٨,٤١	٢,٦٣٣,٢٦٠.٧٦
٣	ج٣	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٤,٦٠١,٢١٨,٢٠	١٢,٧٠٠,٨١٦.٦٩
٤	ج٤	٢٠٢٣/١٢/١٤	١١,٥١٥,٤٤٩,٠٦	١,٤٩٢,٤٣٥.٩٤
	الإجمالي		٤٥,٤٣٣,٢٣٥,٢٥	١٧,٢٥٦,٣٥٨,٣٩
	فرق الإجماليات			٢٨,١٧٦,٨٧٦.٨٦

الشركة المنفذة

مدير المشروع

أ. إبراهيم قاضي

مهندس الإشراف

م / محمد سليمان

مدير المشروع

م / محمد سامي

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /

[illegible]

جدول نسب التوظيفات طبقاً للقانون رقم (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

جداول نسب التعميمات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

التعميمات عن الاعمال السابقة في شهر أكتوبر 2023	التعميمات عن الاعمال السابقة في شهر نوفمبر 2023	التعميمات عن الاعمال السابقة في شهر ديسمبر 2023	التعميمات عن الاعمال السابقة في شهر كانون الثاني 2024	نسب التعميمات الكباري الخرسانية
١٥٠,٥٦٪	١٣٧,٠٩٪	١٢٥,٥٨٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر فبراير 2022 للاعمال المتعلقة عليها قبل أو خلال شهر
١٢١,٤٤٪	١٠٩,٧٠٪	١٠٠,٢٥٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر مارس 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
١٠٣,٧٨٪	٩٢,٥٦٪	٨٣,٧٧٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر أبريل 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
١٠٣,٩٤٪	٩٣,١٥٪	٨٤,٢٩٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر مايو 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
١٠٣,٩٣٪	٩٣,١٤٪	٨٤,٢٨٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر يونيو 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
١٠٧,٩٧٪	٩٦,٨٤٪	٨٧,٣٨٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر يوليو 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٩٧,٠١٪	٨٦,٧٢٪	٧٧,٥٦٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر أغسطس 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٩٣,١٦٪	٨٣,١٨٪	٧٤,٢١٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر سبتمبر 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٨٧,٥٥٪	٧٧,٩١٪	٦٩,٠٥٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر أكتوبر 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٨٠,٩٤٪	٧١,٧٢٪	٦٣,٢٥٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر نوفمبر 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٥٦,٤٥٪	٤٨,٨٦٪	٤٢,١١٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر ديسمبر 2022 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٤٥,٥٤٪	٣٨,٥٧٪	٣٢,٢٩٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر يناير 2023 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٤٢,٦٦٪	٣٥,٨٤٪	٢٩,٦١٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر فبراير 2023 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٣٢,٢٧٪	٢٦,٠٦٪	٢٠,٥٩٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر مارس 2023 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
٢١,٧٧٪	١٦,٢٢٪	١١,٤٠٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر أبريل 2023 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
١٩,٩٢٪	١٤,٤٥٪	٩,٦٨٪		نسب التعميمات مقارنة بشهر مايو 2023 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر
				نسب التعميمات مقارنة بشهر يونيو 2023 للاعمال المتعلقة عليها خلال شهر

يتم الالتزام بذات النسب المعتمدة سلفاً من مجلس الوزراء والسابق نشرها بالجريدة الرسمية

*****الترقيم التي يعول عليه حطب التعميمات هو لترقيم قيم المظروف التولية بالنسبة الى المناقصات والممرسات بقواصها وتاريخ التعاقد بالنسبة الى امر الإيجاد المباشر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة شرق الدلتا بالقزايق
تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
العقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥
محضر استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٦

مستخلص تعويضات رقم (١)

عن عملية / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس -السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ كوبري ميناء الأدبية -اتجاه السويس)

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١/١١

الترتيب	نوع العمل	الفئة	الوحدة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	الى	عدد الأيام	النسبة			
٣	حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية في جميع أنواع الأتربة	٨٧	م³	٤٠٠٠.٠٠	٣٤٨,٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٢٣٧٠.٣٧	%١٤.٢٢	٢٩,٣٢٤.٨٠
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	١٦٢٩.٦٣	%٢١.٩٨	٣١,١٦٢.٧٦
٤	حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام	٨٧	م³	١٥٠.٠٠	١٣,٠٥٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٨٨.٨٩	%١٤.٢٢	١,٠٩٩.٦٨
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٦١.١١	%٢١.٩٨	١,١٦٨.٦٠
٦	نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٠٥٠٠	عدد	١.٠٠	٥٠,٥٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٠.٥٩٣	%١٤.٢٢	٤,٢٥٥.٤٧
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٠.٤٠٧	%٢١.٩٨	٤,٥٢٢.١٨
٨	خوازيق قطر ١٢٠سم	٤٢٠٠	م ط	٩٢٥.٠٠	٣,٨٨٥,٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٥٤٨.١٥	%١٤.٢٢	٣٢٧,٣٧٦.٠٠
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٣٧٦.٨٥	%٢١.٩٨	٣٤٧,٨٩٤.٥٦
١١	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	١٥٧٥	م³	٧٠.٠٠	١١٠,٢٥٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٤١.٤٨	%١٤.٢٢	٩,٢٩٠.٤٠
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٢٨.٥٢	%٢١.٩٨	٩,٨٧٢.٦٨
١٢	خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات و البلاطات	٢٢٠٠	م³	١٣٥٠.٠٠	٢,٩٧٠,٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٨٠٠.٠٠	%١٤.٢٢	٢٥٠,٢٧٢.٠٠
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٥٥٠.٠٠	%٢١.٩٨	٢٦٥,٩٥٨.٠٠
١١٢	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم³	١٥٠	م³	١٣٥٠.٠٠	٢٠٢,٥٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٨٠٠.٠٠	%١٤.٢٢	١٧,٠٦٤.٠٠
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٥٥٠.٠٠	%٢١.٩٨	١٨,١٣٣.٥٠
١١٣	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع حتى ٦ متر	٢٨٣٥	م³	١٤٠.٠٠	٣٩٦,٩٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٨٢.٩٦	%١٤.٢٢	٣٣,٤٤٥.٤٤
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٥٧.٠٤	%٢١.٩٨	٣٥,٥٤١.٦٦
١١٣ب	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع أعلى من ٦ متر	٢٩٣٥	م³	٤٠.٠٠	١١٧,٤٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٢٣.٧٠	%١٤.٢٢	٩,٨٩٢.٩١
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	١٦.٣٠	%٢١.٩٨	١٠,٥١٢.٩٥
١١٦	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ بطول ١٢ متر	٢٧٥٠٠	طن	٥٣٥.٠٠	١٤,٧١٢,٥٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٣١٧.٠٤	%١٤.٢٢	١,٢٣٩,٧٧٣.٣٣
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٢١٧.٩٦	%٢١.٩٨	١,٣١٧,٤٧٧.١٣
١٨	طبقة عازلة من البيتومين وجهين على البارد	٥١	م²	٧٨٠.٠٠	٣٩,٧٨٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٤٦٢.٢٢	%١٤.٢٢	٣,٣٥٢.١٣
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٣١٧.٧٨	%٢١.٩٨	٣,٥٦٢.٢٣
٢٥	تكسير خرسانة مسلحة للكباري أو للأعمال الصناعية	١٣٢	م³	٥٠.٠٠	٦,٦٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٦	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٦	%٥٩.٢٦	٢٩.٦٣	%١٤.٢٢	٥٥٦.١٦
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	١١	%٤٠.٧٤	٢٠.٣٧	%٢١.٩٨	٥٩١.٠٢
اجمالى قيمة تعويضات اعمال الكبارى الخرسانية												
اجمالى قيمة التعويضات												
٣,٩٧٢,٠٩٩.٥٨												

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات
م / محمد راجح

مدير المشروع
م / محمد سامي

مهندس الإشراف
م / محمد سليمان

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مدير المشروع

أبراهيم عظم

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
العقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥
محضر استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٦

مستخلص تعويضات رقم (٢)

عن عملية / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس -السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٧/٢٩

(تنفيذ كوبري ميناء الأدبية -اتجاه السويس)

رقم	نوع العمل	الفئة	الوحدة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	الى	عدد الأيام	النسبة		
٣	حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية في جميع أنواع الأتربة	٨٧	م٣	١٣٠.٠٠	١١,٣١٠	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠	%١٠.٠٥	١٣.٠٧	٢٤٩.٨٤
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤.٠٧	١٨.٢٩	٣٨٨.٢٩
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	%١٥.٥٨	٢٠.٢٥	٦١٤.٣٦
						٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	١٩.٦٠	٨٢١.٤٨
						٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥.٥٨	٢٠.٢٥	٨٨٠.٩٣
						٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	١٩.٦٠	٩٠٢.٤٧
						٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٩	%١٤.٥٧	١٨.٩٤	٩٠٠.٩٠
٥	توريد و ردم رمال نظيفة أو تربة زلطية على طبقات لا يزيد سمك الطبقة منها عن ٢٥ سم	١٢١	م٣	٧٠٠.٠٠	٨٤,٧٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠	%١٠.٠٥	٧٠.٣٥	١,٨٧١.٠٦
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤.٠٧	٩٨.٤٩	٢,٩٠٧.٨٩
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	%١٥.٥٨	١٠٩.٠٥	٤,٦٠٠.٩١
						٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	١٠٥.٥٣	٦,١٥٢.٠٣
						٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥.٥٨	١٠٩.٠٥	٦,٥٩٧.٢٤
						٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	١٠٥.٥٣	٦,٧٥٨.٥٥
						٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٩	%١٤.٥٧	١٠٢.٠١	٦,٧٤٦.٨٠
٦	نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها إلى خارج الموقع	٢٤٤٨٠٠	عدد	١.٠٠	٢٤٤,٨٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠	%١٠.٠٥	٠.١٠	٥,٤٠٧.٧٤
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤.٠٧	٠.١٤	٨,٤٠٤.٣٩
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	%١٥.٥٨	٠.١٦	١٣,٢٩٧.٥٦
						٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	٠.١٥	١٧,٧٨٠.٦٠
						٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥.٥٨	٠.١٦	١٩,٠٦٧.٣٤
						٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	٠.١٥	١٩,٥٣٣.٥٦
						٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٩	%١٤.٥٧	٠.١٥	١٩,٤٩٩.٦١
٧	نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٠٠٠٠	عدد	١.٠٠	٥٠,٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠	%١٠.٠٥	٠.١٠	١,١٠٤.٥٢
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤.٠٧	٠.١٤	١,٧١٦.٥٨
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	%١٥.٥٨	٠.١٦	٢,٧١٦.٠١
						٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	٠.١٥	٣,٦٣١.٦٦
						٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥.٥٨	٠.١٦	٣,٨٩٤.٤٧
						٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٥.٠٨	٠.١٥	٣,٩٨٩.٧٠
						٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٩	%١٤.٥٧	٠.١٥	٣,٩٨٢.٧٦

أبراهيم مانتى

٤٥,٧٥٦.٢٦	%٢١.٩٨	٤٩.٥٦	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢,٠٧١,٣١٤	٤٩٣.١٧	م ط	٤٢٠٠	خوازيق قطر ١٢٠ سم	٨
٧١,١١١.٦٤	%٢٤.٤٠	٦٩.٣٩	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
١١٢,٥١٣.٩٨	%٣٤.٨٧	٧٦.٨٣	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
١٥٠,٤٤٦.٠٩	%٤٨.١٨	٧٤.٣٥	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٦١,٣٣٣.٥٠	%٥٠.٠٠	٧٦.٨٣	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٦٥,٢٧٨.٣٧	%٥٢.٩٣	٧٤.٣٥	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٦٤,٩٩١.٠٩	%٥٤.٦٦	٧١.٨٧	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٤,١٧٥.١٠	%٢١.٩٨	٠.١٠	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	١٨٩,٠٠٠	١.٠٠	م ط	١٨٩٠٠٠	تجربة تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم	٩
٦,٤٨٨.٦٨	%٢٤.٤٠	٠.١٤	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
١٠,٢٦٦.٥٠	%٣٤.٨٧	٠.١٦	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
١٣,٧٢٧.٦٧	%٤٨.١٨	٠.١٥	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٤,٧٢١.١١	%٥٠.٠٠	٠.١٦	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٥,٠٨١.٠٦	%٥٢.٩٣	٠.١٥	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٥,٠٥٤.٨٥	%٥٤.٦٦	٠.١٥	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١,١٤٨.١٥	%٢١.٩٨	٣.٣٢	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	٥١,٩٧٥	٣٣.٠٠	م ط	١٥٧٥	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	١١
١,٧٨٤.٣٩	%٢٤.٤٠	٤.٦٤	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
٢,٨٢٣.٢٩	%٣٤.٨٧	٥.١٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
٣,٧٧٥.١١	%٤٨.١٨	٤.٩٧	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٤,٠٤٨.٣٠	%٥٠.٠٠	٥.١٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٤,١٤٧.٢٩	%٥٢.٩٣	٤.٩٧	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٤,١٤٠.٠٨	%٥٤.٦٦	٤.٨١	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٢٥,٣٤٣.٤٠	%٢١.٩٨	٥٢.٤١	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	١,١٤٧,٢٥٦	٥٢١.٤٨	م ط	٢٢٠٠	خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات و البلاطات السعر بعد المفاوضة	١٢
٣٩,٣٨٧.٢٠	%٢٤.٤٠	٧٣.٣٧	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
٦٢,٣١٩.٠٦	%٣٤.٨٧	٨١.٢٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
٨٣,٣٢٨.٨٤	%٤٨.١٨	٧٨.٦٢	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٨٩,٣٥٩.١٤	%٥٠.٠٠	٨١.٢٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٩١,٥٤٤.١١	%٥٢.٩٣	٧٨.٦٢	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٩١,٣٨٤.٩٩	%٥٤.٦٦	٧٥.٩٩	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١,٧٢٧.٩٦	%٢١.٩٨	٥٢.٤١	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	٧٨,٢٢٢	٥٢١.٤٨	م ط	١٥٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم ٣	١١٢
٢,٦٨٥.٤٩	%٢٤.٤٠	٧٣.٣٧	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
٤,٢٤٩.٠٣	%٣٤.٨٧	٨١.٢٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
٥,٦٨١.٥١	%٤٨.١٨	٧٨.٦٢	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٦,٠٩٢.٦٧	%٥٠.٠٠	٨١.٢٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٦,٢٤١.٦٤	%٥٢.٩٣	٧٨.٦٢	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٦,٢٣٠.٨٠	%٥٤.٦٦	٧٥.٩٩	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٤,٣٢١.٢٢-	%٢١.٩٨	٦.٩٣-	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	١٩٥,٦١٥-	٦٩.٠٠-	م ط	٢٨٣٥	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع حتى ٦ متر	١١٣
٦,٧١٥.٧٩-	%٢٤.٤٠	٩.٧١-	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
١٠,٦٢٥.٨٣-	%٣٤.٨٧	١٠.٧٥-	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
١٤,٢٠٨.١٤-	%٤٨.١٨	١٠.٤٠-	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٥,٢٣٦.٣٤-	%٥٠.٠٠	١٠.٧٥-	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٥,٦٠٨.٩٠-	%٥٢.٩٣	١٠.٤٠-	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٥,٥٨١.٧٧-	%٥٤.٦٦	١٠.٠٦-	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						

ابراهيم منقش

١٦,٠١٤.٣٦	%٢١.٩٨	٢٤.٨٢	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	٧٢٤,٩٤٥	٢٤٧.٠٠	٣م	٢٩٣٥	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع أعلى من ٦متر	١٣ب
٢٤,٨٨٨.٥٦	%٢٤.٤٠	٣٤.٧٥	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
٣٩,٣٧٩.٠٩	%٣٤.٨٧	٣٨.٤٨	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
٥٢,٦٥٥.٠٥	%٤٨.١٨	٣٧.٢٤	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٥٦,٤٦٥.٥٧	%٥٠.٠٠	٣٨.٤٨	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٥٧,٨٤٦.٢٤	%٥٢.٩٣	٣٧.٢٤	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٥٧,٧٤٥.٦٩	%٥٤.٦٦	٣٥.٩٩	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٤,٢٢١.٤٩	%٢١.٩٨	٦.٥٣	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	١٩١,١٠٠	٦٥.٠٠	٣م	٢٩٤٠	خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة ارتفاع حتى ٦متر	١٤أ
٦,٥٦٠.٧٨	%٢٤.٤٠	٩.١٥	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
١٠,٣٨٠.٥٧	%٣٤.٨٧	١٠.١٣	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
١٣,٨٨٠.٢٠	%٤٨.١٨	٩.٨٠	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٤,٨٨٤.٦٧	%٥٠.٠٠	١٠.١٣	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٥,٢٤٨.٦٣	%٥٢.٩٣	٩.٨٠	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
١٥,٢٢٢.١٢	%٥٤.٦٦	٩.٤٧	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١٧٩,٢٠٨.٧٩	%٢١.٩٨	٢٩.٦٥	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	٨,١١٢,٥٠٠	٢٩٥.٠٠	طن	٢٧٥٠٠	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ ، بطول ١٢ متر	١٦أ
٢٧٨,٥١٥.٥٨	%٢٤.٤٠	٤١.٥١	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
٤٤٠,٦٧١.٨٢	%٣٤.٨٧	٤٥.٩٥	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
٥٨٩,٢٣٦.٥٦	%٤٨.١٨	٤٤.٤٧	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٦٣١,٨٧٨.١٤	%٥٠.٠٠	٤٥.٩٥	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٦٤٧,٣٢٨.٥٨	%٥٢.٩٣	٤٤.٤٧	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٦٤٦,٢٠٣.٤٣	%٥٤.٦٦	٤٢.٩٩	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٩٢٣.٨٢	%٢١.٩٨	٨٢.٤١	%١٠.٠٥	٢٠	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/١٢	٤١,٨٢٠	٨٢٠.٠٠	٢م	٥١	طبقة عازلة من البيتومين وجهين على البارد	١٨
١,٤٣٥.٧٥	%٢٤.٤٠	١١٥.٣٨	%١٤.٠٧	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١						
٢,٢٧١.٦٧	%٣٤.٨٧	١٢٧.٧٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١						
٣,٠٣٧.٥٢	%٤٨.١٨	١٢٣.٦٢	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٣,٢٥٧.٣٤	%٥٠.٠٠	١٢٧.٧٤	%١٥.٥٨	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٣,٣٣٦.٩٨	%٥٢.٩٣	١٢٣.٦٢	%١٥.٠٨	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١						
٣,٣٣١.١٨	%٥٤.٦٦	١١٩.٥٠	%١٤.٥٧	٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٥,٣٤٤,٤٦٨.٤١	اجمالى قيمة تعويضات اعمال الكبارى الخرسانية											
٥,٣٤٤,٤٦٨.٤١	اجمالى قيمة التعويضات											

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / محمد سامي

مهندس الإشراف
م / محمد سليمان

مدير المشروع

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة شرق الدلتا بالقناطر

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
العقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥
محضر استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٦

مستخلص تعويضات رقم (٣)

عن عملية / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس -السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (تنفيذ

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٥

كوبري ميناء الأدبية -اتجاه السويس)

رقم	نوع العمل	الفئة	الوحدة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	الى	عدد الأيام	النسبة			
٢	حفر في أرض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيداً للنقل مع نزح لمياه (إن و دجت)	٥٠	م ٣	١٩٠.٠٠	٩,٥٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢	١.٥٥%	٢.٩٥	٥٤.٦٦%	٨٠.٥
						٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٢٤.٠٣%	٤٥.٦٦	٥٦.٥٣%	١,٢٩٠.٥
						٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٢٣.٢٦%	٤٤.١٩	٥٧.٧٥%	١,٢٧٥.٩
						٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٢٤.٠٣%	٤٥.٦٦	٦٣.٢٥%	١,٤٤٤.٠
						٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٢٣.٢٦%	٤٤.١٩	٧١.٧٢%	١,٥٨٤.٥
						٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٥	٣.٨٨%	٧.٣٦	٨٠.٩٤%	٢٩٨.٠
٣	حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية في جميع أنواع الأتربة - السعر بعد المفاوضة	٩٠	م ٣	١٨٧٠.٠٠	١٦٨,٣٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢	١.٥٥%	٢٨.٩٩	٥٤.٦٦%	١,٤٢٦.٢
						٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٢٤.٠٣%	٤٤٩.٣٨	٥٦.٥٣%	٢٢,٨٦٣.١
						٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٢٣.٢٦%	٤٣٤.٨٨	٥٧.٧٥%	٢٢,٦٠٣.١
						٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٢٤.٠٣%	٤٤٩.٣٨	٦٣.٢٥%	٢٥,٥٨٠.٩
						٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٢٣.٢٦%	٤٣٤.٨٨	٧١.٧٢%	٢٨,٠٧٠.٩
						٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٥	٣.٨٨%	٧٢.٤٨	٨٠.٩٤%	٥,٢٧٩.٩
٥	توريد وردم رمال نظيفة أو تربة زلطية على طبقات لا يزيد سمك الطبقة منها عن ٢٥ سم	١٤٥	م ٣	٣٣٢.٠٠	٤٨,١٤٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢	١.٥٥%	٥.١٥	٥٤.٦٦%	٤٠٨.٠
						٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٢٤.٠٣%	٧٩.٧٨	٥٦.٥٣%	٦,٥٣٩.٧
						٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٢٣.٢٦%	٧٧.٢١	٥٧.٧٥%	٦,٤٦٥.٣
						٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٢٤.٠٣%	٧٩.٧٨	٦٣.٢٥%	٧,٣١٧.١
						٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٢٣.٢٦%	٧٧.٢١	٧١.٧٢%	٨,٠٢٩.٣
						٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٥	٣.٨٨%	١٢.٨٧	٨٠.٩٤%	١,٥١٠.٣

 

ابراهيم فاضل

٧٣.٤	%٥٤.٦٦	٠.٠٣	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٨,٦٥٦	١.٨٣	م ط	٤٧٣٠	خوازيق قطر ١٢٠سم	٨
١,١٧٥.٩	%٥٦.٥٣	٠.٤٤	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
١,١٦٢.٥	%٥٧.٧٥	٠.٤٣	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
١,٣١٥.٧	%٦٣.٢٥	٠.٤٤	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
١,٤٤٣.٧	%٧١.٧٢	٠.٤٣	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٢٧١.٦	%٨٠.٩٤	٠.٠٧	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
٣٥١.٤	%٥٤.٦٦	٠.٣٤	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٤١,٤٧٠	٢٢.٠٠	م ٣	١٨٨٥	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	١١
٥,٦٣٣.٦	%٥٦.٥٣	٥.٢٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٥,٥٦٩.٥	%٥٧.٧٥	٥.١٢	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٦,٣٠٣.٣	%٦٣.٢٥	٥.٢٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٦,٩١٦.٨	%٧١.٧٢	٥.١٢	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
١,٣٠١.٠	%٨٠.٩٤	٠.٨٥	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
٢٣,٢١٨.٢	%٥٤.٦٦	١٦.٥٠	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢,٧٣٩,٨٠٠	١٠.٦٤.٠٠	م ٣	٢٥٧٥	خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات و البلاطات السعر بعد المفاوضة	١٢
٣٧٢,١٩٤.٤	%٥٦.٥٣	٢٥٥.٦٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٣٦٧,٩٦١.٥	%٥٧.٧٥	٢٤٧.٤٤	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٤١٦,٤٣٩.٠	%٦٣.٢٥	٢٥٥.٦٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٤٥٦,٩٧٣.٢	%٧١.٧٢	٢٤٧.٤٤	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٨٥,٩٥٣.٣	%٨٠.٩٤	٤١.٢٤	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
١,٥٣٢.٩	%٥٤.٦٦	١٦.٥٠	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١٨٠,٨٨٠	١٠.٦٤.٠٠	م ٣	١٧٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم ٣	١١٢
٢٤,٥٧٢.١	%٥٦.٥٣	٢٥٥.٦٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٢٤,٢٩٢.٦	%٥٧.٧٥	٢٤٧.٤٤	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٢٧,٤٩٣.١	%٦٣.٢٥	٢٥٥.٦٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٣٠,١٦٩.١	%٧١.٧٢	٢٤٧.٤٤	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٥,٦٧٤.٦	%٨٠.٩٤	٤١.٢٤	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						

 

ابراهيم مكي

٢٧.٨	%٥٤.٦٦	٠.٠٢	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٣,٢٨٠	١.٠٠	٣م	٣٢٨٠	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع حتى ٦ متر من منسوب المخدة	١١٣
٤٤٥.٦	%٥٦.٥٣	٠.٢٤	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٤٤٠.٥	%٥٧.٧٥	٠.٢٣	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٤٩٨.٥	%٦٣.٢٥	٠.٢٤	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٥٤٧.١	%٧١.٧٢	٠.٢٣	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
١٠٢.٩	%٨٠.٩٤	٠.٠٤	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
٦,٧٠٢.٦-	%٥٤.٦٦	٣.٦٣-	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٧٩٠,٩٢٠-	٢٣٤.٠٠-	٣م	٣٣٨٠	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع من ٦ متر إلى ٧ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	١١٣ب
١٠٧,٤٤٤.٣-	%٥٦.٥٣	٥٦.٢٣-	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
١٠٦,٢٢٢.٤-	%٥٧.٧٥	٥٤.٤٢-	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
١٢٠,٢١٦.٨-	%٦٣.٢٥	٥٦.٢٣-	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
١٣١,٩١٨.١-	%٧١.٧٢	٥٤.٤٢-	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٢٤,٨١٢.٨-	%٨٠.٩٤	٩.٠٧-	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
١,٨٢٨.٤	%٥٤.٦٦	٠.٩٦	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢١٥,٧٦٠	٦٢.٠٠	٣م	٣٤٨٠	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع من ٧ متر إلى ٨ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	١١٣ج
٢٩,٣١٠.٤	%٥٦.٥٣	١٤.٩٠	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٢٨,٩٧٧.١	%٥٧.٧٥	١٤.٤٢	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٣٢,٧٩٤.٧	%٦٣.٢٥	١٤.٩٠	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٣٥,٩٨٦.٨	%٧١.٧٢	١٤.٤٢	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٦,٧٦٨.٨	%٨٠.٩٤	٢.٤٠	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
٢,٠٩٣.٤	%٥٤.٦٦	١.٠٧	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٤٧,٠٢٠	٦٩.٠٠	٣م	٣٥٨٠	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع من ٨ متر إلى ٩ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	١١٣د
٣٣,٥٥٧.٠	%٥٦.٥٣	١٦.٥٨	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٣٣,١٧٥.٤	%٥٧.٧٥	١٦.٠٥	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٣٧,٥٤٦.١	%٦٣.٢٥	١٦.٥٨	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٤١,٢٠٠.٦	%٧١.٧٢	١٦.٠٥	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٧,٧٤٩.٥	%٨٠.٩٤	٢.٦٧	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
٢,٤٩٤.٩	%٥٤.٦٦	١.٢٤	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٩٤,٤٠٠	٨٠.٠٠	٣م	٣٦٨٠	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع من ٩ متر إلى ١٠ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	١١٣هـ
٣٩,٩٩٣.٤	%٥٦.٥٣	١٩.٢٢	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٣٩,٥٣٨.٦	%٥٧.٧٥	١٨.٦٠	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٤٤,٧٤٧.٧	%٦٣.٢٥	١٩.٢٢	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٤٩,١٠٣.٢	%٧١.٧٢	١٨.٦٠	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٩,٢٣٥.٩	%٨٠.٩٤	٣.١٠	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
١,٥٠٥.٦	%٥٤.٦٦	٠.٧٣	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١٧٧,٦٦٠	٤٧.٠٠	٣م	٣٧٨٠	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات بارتفاع من ١٠ متر إلى ١١ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	١١٣و
٢٤,١٣٤.٦	%٥٦.٥٣	١١.٢٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٢٣,٨٦٠.٢	%٥٧.٧٥	١٠.٩٣	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
٢٧,٠٠٣.٦	%٦٣.٢٥	١١.٢٩	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
٢٩,٦٣٢.٠	%٧١.٧٢	١٠.٩٣	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٥,٥٧٣.٦	%٨٠.٩٤	١.٨٢	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						
٨٦٩.٥	%٥٤.٦٦	٠.٤٧	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١٠٢,٦٠٠	٣٠.٠٠	٣م	٣٤٢٠	خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة ارتفاع حتى ٦ متر	١١٤
١٣,٩٣٧.٩	%٥٦.٥٣	٧.٢١	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
١٣,٧٧٩.٤	%٥٧.٧٥	٦.٩٨	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١						
١٥,٥٩٤.٨	%٦٣.٢٥	٧.٢١	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١						
١٧,١١٢.٧	%٧١.٧٢	٦.٩٨	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١						
٣,٢١٨.٨	%٨٠.٩٤	١.١٦	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١						

ابراهيم قاسم



٣٠٠,٩٤٦.١	%٥٤.٦٦	١٤.٥٣	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
٤,٨٢٤,٢٤٩.٦	%٥٦.٥٣	٢٢٥.١٧	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١
٤,٧٦٩,٣٨٤.٥	%٥٧.٧٥	٢١٧.٩١	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١
٥,٣٩٧,٧٣٢.٠	%٦٣.٢٥	٢٢٥.١٧	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١
٥,٩٢٣,١٢١.٣	%٧١.٧٢	٢١٧.٩١	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١
١,١١٤,٠٩٥.٢	%٨٠.٩٤	٣٦.٣٢	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١
٦٨٨.٩	%٥٤.٦٦	٢٢.٩١	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
١١,٠٤٣.٠	%٥٦.٥٣	٣٥٥.١٨	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١
١٠,٩١٧.٤	%٥٧.٧٥	٣٤٣.٧٢	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١
١٢,٣٥٥.٨	%٦٣.٢٥	٣٥٥.١٨	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١
١٣,٥٥٨.٤	%٧١.٧٢	٣٤٣.٧٢	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١
٢,٥٥٠.٢	%٨٠.٩٤	٥٧.٢٩	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١
٧٢٠.٣	%٥٤.٦٦	٣.٨٨	%١.٥٥	٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
١١,٥٤٧.٠	%٥٦.٥٣	٦٠.٠٨	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠١
١١,٤١٥.٧	%٥٧.٧٥	٥٨.١٤	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١
١٢,٩١٩.٧	%٦٣.٢٥	٦٠.٠٨	%٢٤.٠٣	٣١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١
١٤,١٧٧.٢	%٧١.٧٢	٥٨.١٤	%٢٣.٢٦	٣٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٠٢٣/١١/٠١
٢,٦٦٦.٦	%٨٠.٩٤	٩.٦٩	%٣.٨٨	٥	٢٠٢٣/١٢/٠٥	٢٠٢٣/١٢/٠١
٢٤,٦٠١,٢١٨.٢	اجمالى قيمة تعويضات اعمال الكبارى الخرسانية					
٢٤,٦٠١,٢١٨.٢	اجمالى قيمة التعويضات					

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مهندس الإشراف

م / محمد سليمان

مدير المشروع

م / محمد سامی

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح

يعتمد

يعتمد :
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطخ
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الجمهورية العربية السورية

مدير المشروع

بسم الله الرحمن الرحيم

مستخلص تعويضات رقم (٤)

عن عملية / أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(تنفيذ كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السويس)

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/١٤

رقم	نوع العمل	الفئة	الوحدة	اجمالى كمية الاعمال المنفذة	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة	مدة التنفيذ			الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	الى	عدد الأيام			
١	اعمال الجسات شاملاً نقل ماكينة الجسات والكارتات	٤٠٠	م٣	٥٠.٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	١٦,١٨٨.٠٠
٢	حفر في ارض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيداً للنقل مع نزح لمياه (إن ودحت)	٥٠	م٣	٨٥٦٠.٠٠	٤٢٨,٠٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٣٤٦,٤٢٣.٢٠
١١	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	١٨٨٥	م٣	٥٣٧.٠٠	١,٠١٢,٢٤٥	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٨١٩,٣١١.١٠
١٢	خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات و البلاطات السعر بعد المفاوضة	٢٥٧٥	م٣	١٥٢٩.٥٢	٣,٩٣٨,٥١٤	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٣,١٨٧,٨٣٣.٢٣
١٢	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم٣	١٧٠	م٣	١٥٢٩.٥٢	٢٦٠,٠١٨	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٢١٠,٤٥٨.٨٩
١٣	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	٣٣٨٠	م٣	٣.٠٠	١٠,١٤٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٨,٢٠٧.٣٢
١٣	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	٣٤٨٠	م٣	٩٠.٠٠	٣١٣,٢٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٢٥٣,٥٠٤.٠٨
١٣	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	٣٥٨٠	م٣	١١٩١.٠٠	٤,٢٦٣,٧٨٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٣,٤٥١,١٠٣.٥٣
١٣	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	٣٦٨٠	م٣	١٦٠.٠٠	٥٨٨,٨٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٤٧٦,٥٧٤.٧٢
١٣	خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات بارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر فوق منسوب الأرض الطبيعية	٣٧٨٠	م٣	٤١.٠٠	١٥٤,٩٨٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	١٢٥,٤٤٠.٨١
١٤	خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة ارتفاع حتى ٦ متر	٣٤٢٠	م٣	١٠٩.٠٠	٣٧٢,٧٨٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٣٠١,٧٢٨.١٣
١٦	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ بطول ١٢ متر	٣٧٩٠٠	طن	٥٧.٠٠	٢,١٦٠,٣٠٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	١,٧٤٨,٥٤٦.٨٢
١٨	طبقة عازلة من البيتومين وجهين على البارد	٥٥	م٢	٢٢٠٢.٠٠	١٢١,١١٠	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٩٨,٠٢٦.٤٣
٢١	دهان الخرسانة بالبر بمواد مقاومة للكربنة	١٠٥	م٢	٥٥٥٥.٠٠	٥٨٣,٢٧٥	٢٠٢٣/١٢/٠٦	٢٠٢٣/١٢/١٤	٩	١٠٠.٠٠%	٨٠.٩٤%	٤٧٢,١٠٢.٧٩
اجمالى قيمة تعويضات اعمال الكبارى الخرسانية											١١,٥١٥,٤٤٩.٠٦
اجمالى قيمة التعويضات											١١,٥١٥,٤٤٩.٠٦

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الإشراف

م / محمد سليمان

مدير المشروع

م / محمد سامي

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطح

مدير المشروع

أ. براهيم عيسى