عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 522+000 الى الكم 522+060 بطول 0.06 كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات

الهيئة العامة للطرق والكباري

C20
G 111

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : منشأة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

من بداية العمل حتى: 2023-12-15

كشف جاري رقم (1)

المقاول: منشأة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد(2024/2023/668)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل طبقا لما تم اجراؤه	مقدار الاصال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الاصال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الاصال التى تمت حتى الان جنيه	جملة مقدار الاصال التى تمت حتى الان قرش	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمه المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمه المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
3-1	أعمال الردم بالمعدات المكتب اعمال توريد وتشكيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 563	35.00	متر مكعب	19119.26	0	17350.00	17350	0	1474750	0	0	0	1474750	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون يوجد كرفان متحرك التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متوافر يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-11-07) وثيقة تأمين اختبار المقاولين سارية حتى (2024-11-07) سيارة ملاكي لا تقل عن 1600 سي سي غير متواجدة
	علاوة مسافة النقل 201 كم	416.60	متر مكعب	19119.26	0	17350.00	17350.00	0	7,262,710.0	0	0	0	7,262,710	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	19119.26	0	17350.00	17350.00	0	225,550.0	0	0	0	225,550	0	
4-1	اعمال طبقات الاساس بالمعدات المكتب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared-Subgrade) من الاحجار المسامية المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطلوبة للمواصفات والمنسوب حجم للمبيتات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالمشروع طلب الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والبند تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى 563	273.00	متر مكعب	482.64	0	450.00	450.00	0	125100	0	0	0	125100	0	
	علاوة مسافة النقل 114 كم	112.30	متر مكعب	482.64	0	450.00	450.00	0	50,760.0	0	0	0	50,760	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	482.64	0	450.00	450.00	0	11,250.0	0	0	0	11,250	0	
4-2	بالمعدات المكتب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار المسامية المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطلوبة للمواصفات والمناسيب حجم للمبيتات ما بين 5-34.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 0.075 عن 5 % والتدرج الوارد بالمشروع طلب الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والبند تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	293.00	متر مكعب	351.60	0	330.00	330.00	0	98340	0	0	0	98340	0	
	السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 563 .	242.40	متر مكعب	351.60	0	330.00	330.00	0	79,992.0	0	0	0	79,992	0	
	علاوة مسافة النقل 222 كم	25.00	متر مكعب	351.60	0	330.00	330.00	0	3,250.0	0	0	0	3,250	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية								9,336,702					
	إجمالي قيمة المستخلص								فقط تسع ملايين وثلاثمائة وستة وثلاثون ألفا وسبعمائة واثنان جنيها لاغير					

رئيس الادارة المركزية
منشأة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عزيز - مهندس /
" هاني محمد محمود "

مدير عام المشروعات

مدير المشروع (الجهة)

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع (EV2)

مدير المشروع المقاول

تم الاعتماد ضمنيا
IR فقط
مهندس الاستشاري العام
(مرسلا)
12
13 / 12 / 2023

المشروع القطار الكهربائي السريع - غرب الدلتا

٥١

أجمالى الأعمال السابق ٩٣٣٦٧٠٢

رقم المستند :
رقم المستخلص :
نوع الميزانية فرع :

القيمة : جنيه سيارة ٩٣٣٦٧٠٢
حرفاً

دفعة إلى تصرف ٢٠٠٥/٩/٢٢

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) — الباقى ~~٨٣٣٣٤٥٥~~ — جنيه مصرى

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول — ٨٢٢١٤٥٥ — ٩٣٣٦٧٠٢

رقم المستند	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	نوع الميزانية	قيمة التحويل: مليم	قيمة التحويل: جنيه	إستقطاعات: مليم	إستقطاعات: جنيه	الجملة: مليم	الجملة: جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول ٩٣٣٦٧٠٢

المدفوع الآن بالتحويل رقم — بتاريخ

الباقى ~~٨٢٢١٤٥٥~~

الاستقطاعات

٥٪ ض أعمال	٤٦٦٨٣٥,١٠	
دمغات	١٩٠٨٢٤,-	
ض.ق.م	٧٩٢٩٧,-	
أتاك	٦٢٦,٤٠	
تنمية	١٤,-	
دمغات سيارة	١٦٧٩٧,١٥	
تأمين نهائى	٢٨٥٠٠,-	
جملة	١,٢٩٥٨٤٢,٠٥	
الصافى	٧٢٩١٨٦٧,٩٥	

١٪ ض.ت.ص ٩٣٣٦٧,٠٢
٥٪ خصم أعمال ٤٦٦٨٣٥,١٠
الدمغات ٢٢٤٤٧٧,٦٤

استقطاعات دفعة إلى تصرف ٢٠٠٥/٩/٢٢
١٠٠٠٠٠
الدمغات ٢٣٢٥٤
ض.ق.م ٩٥٢٤
الإجمالى ٣٢٧٧٨

الصافى = ٩٦٧٢٢٢
أمر الدفع للغرفة = ٤٧٦١٩
للشركة = ٩١٩٦٠٣

خصم تأمين نهائى محتجز عليه أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع وطريق فوكه أضرعى بطول ٢٠ كم أنباء النجيل — ٢٨٥٠٠,-

خصم تأمين نهائى عليه الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع أنباء النجيل

الجملة — جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم
٢٩٦٩٨٥,٨٥ ض.ق.م
١٦٢٢٨,٨٠ تأمينات
شركة

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ — بصمة

إذا كانت الدفعة هى الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

٦٨٧٨٦٥٢,٢٠