مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARS)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٠/٣

المقاول: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٨) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٢٦

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حوز قرش	استقطاع او حوز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
٣-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٢ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ٩٥(% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . -مسافه النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥,٠٠	م٣	٣٥,٦٤٤,٠٠	٥,٢٠٠	٢٨,٦٠٠	٣٣,٨٠٠	٠	٢,٨٧٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٢,٨٧٣,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢٠	م٣	٣٥,٦٤٤,٠٠	٥,٢٠٠	٢٨,٦٠٠	٣٣,٨٠٠	٠	١٠,٠٧٩,١٦٠	٠	٠	٠	١٠,٠٧٩,١٦٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٣٥,٦٤٤,٠٠	٥,٢٠٠	٢٨,٦٠٠	٣٣,٨٠٠	٠	٤٣٩,٤٠٠	٠	٠	٠	٤٣٩,٤٠٠
٤-١	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٧٨,٠٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	٣,١٦٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٣,١٦٩,٢٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٢٠,٠٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	١,٣٦٨,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٦٨,٠٠٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	٢٨٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٨٥,٠٠٠
									إجمالي قيمة المستخلص				١٨,٢١٣,٧٦٠

فقط : ثمانية عشر مليون ومئتان وثلاثة عشر الف وسبعمائة وستون جنية لا غير

ملاحظات

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعى متواجدة
- وثيقة تأمين مسئولية مدنية عامة سارية حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠
- وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠
- يراعى تطبيق نصوص العقد

- الكرفانات المتحرك غير موجود

يتبع ...

الى بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبين بخيره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الثقات ..... غير الواردة بمك الشروط أعلنت من .....

تحريرا في :

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسامى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ إبراهيم الحناوى

الاستشاري العام (سيسترا)

تم المراجعة مبدئيا IR فقط

مسافة النقل سوف تكون أعلى

SGAC لن تسلم الكباري

مدير المشروع (الاستشاري) ملحق الجيوفس

م / مصطفى نجم

الشركة المنفذة : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوي

مدير المشروع

استشاري هندسي

محمد خليل

أ/ محمود الجندي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبيد - مهندس
" هانى محمد محمود طه "

هامش: ١٨٢١٢٧٦٠,- هامش
٢٠٦٠٢٤٠,- سابق
١٦١٥٢٥٢٠,- مستخلص
٦٧٥٠,- خصم سيارة
٩٠٠٠,- خصم كرفان
١٦١٢٧٧٧٠,- الباقي
٥٠٠٠٠٠,- دفعة
١١١٢٧٧٧٠,- الباقي
١١٤٦٧٧٠,- دفعة
٩٩٩١٠٠٠,- الباقي
٤٠٠٠٠٠,- دفعة
٥٩٩١٠٠٠,- المبلغ

٤٠٠٠٠٠,- دفعة
الاستقطاعات
٩١٨٢٥,- دمغات
٢٨٠٩٥,- ض.ت.م
١٢٩٩٢٠,- جملة
٢٨٧٠٠٨٠,- الصافي
١٩٠٤٧٦,- ض.م
٢٦٧٩٦٠٤,- شيك

٢٩
بإسم احمد صبح السباعي
× ضع الرقم

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												١٨٢١٢٧٦٠,-
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها												٢٠٦٠٢٤٠,-
الباقى للمقاول												١٦١٥٢٥٢٠,-

المدفوع الآن بالتحويل رقم — بتاريخ

٥٠٠٠٠٠,- دفعة	١١٤٦٧٧٠,- دفعة		
الاستقطاعات			
١١٤٦٨٢,- دمغات	٢٦٦٠٩,- دمغات		
٤٧٦١٩,- ض.ت.م	١٠٩٢٢,- ض.ت.م		
١٦٢٢٠٢,- جملة	٢٧٥٢١,- جملة		
٤٨٢٧٠٩٨,- الصافي	١١٩٢٢٩,- الصافي		
٢٨٠٩٥,- ض.م	٥٤٦٠٨,- ض.م		
٤٥٩٩٦٠٢,- شيك	١٠٥٤٦٢١,- شيك		

١٦١٥٢٥٢٠,-			
١١١٥٢٥٢٠,-			
١١٤٦٧٧٠,-			
١٠٠٠٠٠٠,-			
٩٩٩١٠٠٠,-			

خصم كرفان
خصم سيارة
الباقي بعد دفعة
الصافي
دفعة
الباقي

١٦١٥٢٥٢٠,- ض.ت.م
٨٠٧٧٧,- ض.م
الجملة

جملة قيمة التحويل
جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.