الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية :أعمال الجسر الترابى للخط الأول لمترو مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غوث - مطروح
على المسافة من الكم ٦٢٠+٥١١ الى الكم ٧٤٠+٥١١ بطول ١٢٠ كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانة الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

من بداية العمل حتى: ٠٢-١٠-٢٤

كشف رقم جارى٢

المقاول: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية رقم العقد (٣٦٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل المنفذ اجراوه	مقدار الأعمال التى تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز				القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
٢-٢	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٤,٠٠٠,٠٠	٤,٤١٥	٠	٤,٤١٥	٠	١٠١,٥٤٥	٠	٠	٠	١٠١,٥٤٥		
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	٥٤,٠٠	متر مكعب	٤,٠٠٠,٠٠	٣,٢١٥	٠	٣,٢١٥	٠	١٧٣,٦١٠	٠	٠	٠	١٧٣,٦١٠		
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	متر مكعب	١٠,٥٠٠,٠٠	٩,٦٥٠	٠	٩,٦٥٠	٠	٦٣٢,٠٧٥	٠	٠	٠	٦٣٢,٠٧٥		
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	٢٠,٧٠٠,٠٠	١٧,٨٧٠	٠	١٧,٨٧٠	٠	١,٣٥٨,١٢٠	٠	٠	٠	١,٣٥٨,١٢٠		
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢															
٢-٣	و محمل على البند الآتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة														
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٧٣٠	١٤٩	٤,٨٧٩	٠	٤١٤,٧١٥	٠	٠	٠	٤١٤,٧١٥		
		٤٠٦,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٧٣٠	١٤٩	٤,٨٧٩	٠	١,٩٨٠,٨٧٤	٠	٠	٠	١,٩٨٠,٨٧٤		
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	١٣,٠٠	متر مكعب	٥,٢٢٠,٣٦	٤,٧٣٠	١٤٩	٤,٨٧٩	٠	٦٣,٤٢٧	٠	٠	٠	٦٣,٤٢٧		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية															
١-٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفائت بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦	٩١٦	٠	٢٥٤,٦٤٨	٠	٠	٠	٢٥٤,٦٤٨		
		٥٥,٢٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦	٩١٦	٠	٥٠,٥٦٣,٢٠	٠	٠	٠	٥٠,٥٦٣,٢٠		
	علاوة مسافة النقل ٦٦ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦	٩١٦	٠	٢٢,٩٠٠	٠	٠	٠	٢٢,٩٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية															
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفائت بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٩٨,٧٦٦	٠	٠	٠	١٩٨,٧٦٦		
		٢٤٠,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٦٠,٠٨٠	٠	٠	٠	١٦٠,٠٨٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٠ كم	٢٥,٠٠	متر مكعب	٧٠٢,٦٠	٠	٦٦٧	٦٦٧	٠	١٦,٦٧٥	٠	٠	٠	١٦,٦٧٥		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية															
								إجمالي قيمة المستخلص						٥,٤٢٧,٩٩٨,٢٠		

فقط: خمسة ملايين واربعمائة وسبعة وعشرون ألفا وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيها وعشرون قرشا لاغير

ملاحظات:
مكتب جهاز الاشراف متواجد
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
التقارير متواجدة
يراعى خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الزمني للمشروع متواجد
يراعى تطبيق نصوص العقد
وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٠١-١٠-٢٠٢٤)
وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٣-٠٥-٢٠٢٤)

-يتم تعلية مبلغ (٥٠٠,٠٠٠/-) فقط خمسون ألف جنيه لاغير لحين احضار التجارب

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم

مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م / أنور

تم الاعتماد فنياً
IR فقط
01
02 2024

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد

استشاري (الهيئة)
م / محمد

مدير المشروع المقاول
م / ابراهيم

مشروع القطار الكهربائي السريع
2024

شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية
ت: ١٥٣٨٢٨ - ف: ٦١٩١٥٧١٢٥
م: ٦٢٥-١٥٧-٦١٩

إقر بأن هذا الحساب صحيح و مشروط و ان المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
..... يدفع للمقاول مبلغ :
مدورة : الفات ..... غير الواردة بحساب المشروط اضافت من .....
تحريرا في :

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												٦٧٦١٢٢/١٠
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها(١٣)												٤٦٤٩٢٧٠
الباقى للمقاول												٢١١٢٠٥١/١٠

جملة الاستقطاعات ٢٠٤٢٧٥ الصافى ١٩٠٧٧٦/١٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم
الاستقطاعات
صافى الاعمال ١٠٥٦٠٣
دفعات ٤٨٦٧٢٠
تعلية صرف رد وتتابع التجارب ٥٠٠٠٠

بتاريخ
اوامر الدفع
القرابى ١٠٠٥٧٤
الشركة ١٨٠٧٢٠٢/١٠

		١٢٢٢٢٢	١/٢ ضمان
		٦٦٦٦/١٤	٥٪ ضمان اعمال
		الجملة	
	جملة قيمة التحويل		
	جملة قيمة التحويل		

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.