

مشروع: السد اعالي الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العين -مطروح) قطاع (وادي النطرون -برج العرب/الإسكندرية) تنفيذ المسافة من الكم 320+050 الى الكم 321+050 بطول 1كم (مرحلة اعالي الجسر والردم) بالامر المباشر

تنفيذ : منشأة سعدى رشیدی رشیدی عبدالله الهادی

کشف رقم جاری (1)

المقاول: منشة سعدى رشيدى عبدالله الهادى رقم العقد (2024/2023/1482)

من بداية العمل حتى: 2024-7-14

ملاحظات	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن		مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجرأه	الكمية طبقاً للمقاييس	الوحدة	الفئة	بيان الأعمال	م البند
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش						جنيه		
مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المحدثات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتي 2025/05/15 - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتي 2025/05/15 - يراعى تطبيق نموص العقد حديقة ملاكي متواجده أحمد جلال	٨١٨٨٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨١٨٨٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٩٠٠,٠٠	٣٠٩٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م	٢٦,٥٠	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالعماء الاصولية للوصول الي نضية الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقضات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمبند و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة.	1
	اعمال الردم													2
	٤٤٠٣٩٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٠٣٩٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٧٤٨٠,٠٠	٣٧٤٨٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٩٩٠,٠٠	م	١١٧,٥٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتي مشبوب 2- متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المشبوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الي نضية الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقضات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حسب حساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم بالزيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تنوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة	2-1
	٥٦٦٦٩٧٦,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦٦٩٧٦,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩٨٤,٠٠	٢٩٩٨٤,٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٩٩٢,٠٠	م	١٨٩,٠٠	علاوة مسافة النقل 137 كم	
	١٣٨٥٢٦٠,٨٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٨٥٢٦٠,٨٠	٠,٠٠٠	٧٤٩٦,٠٠	٧٤٩٦,٠٠	٠,٠٠٠	١٠٩٩٨,٠٠	م	١٨٤,٨٠	علاوة مسافة النقل 134 كم	
٤٨٧٢٤٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٧٢٤٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٧٤٨٠,٠٠	٣٧٤٨٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٩٩٠,٠٠	م	١٣,٠٠	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للتحكم الشرعية الوطنية		
	إجمالي المستخلص													
	إجمالي ما سبق صرفه													
اثنا عشر مليوناً وسبعمائة واثنان وستون ألفاً ومئتان وستة وعشرون جنيةً وثمانون قرشاً فقط لا غير	١٢٧٦٢٢٢٦,٨٠	إجمالي المستحق												

سعدی رحیم علی عبد اللہ
میلبر
۱۷۷۳/۱/۱۱ ص ۶۷-۶۹-۴۳۱

استشاري المساحة

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د خالد قنديل k.k
م/ هشام محمد صبري

الاستشاري العام (مستشار)
م/ جابر إبراهيم

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
م/احمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية -
عميد - مهندس /

تمت المراجعة الفنية فقط

المكتب الاستشاري الهندسي
 (أ.د/ خالد قنديل)
 مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
 مشروع: القطار الكهربائي السريع
 القطاع الرابع (الإسكندرية)

خرب النيل
دار السريخ

نوع الميزانية فرع :

القيمة :

حرف

واقر باني اوافق علي هذا الحساب المقدم بيانة واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة
بخصوص هذا العمل
المقاول

تسلمت التحويل رقم

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار

التاريخ

سنة